

Str. ³ Wycofana, będzie
następna
korekta!

IBR4a - 071 - 54/1/2015
Dot.: działań doskonalących

Warszawa, 06 08. 2015 r.

wg rozdzielnika

✓ W związku z dodatkowymi pytaniami wynikającymi z pisma IBR4a-071-54/2015 z dnia 29. 07. 2015 r. dotyczącego prowadzenia kontrolki zajętości torów R 292 i stosowania środków pomocniczych Biuro Bezpieczeństwa przekazuje dodatkowe wskazówki dotyczące tych uregulowań:

1. Dopuszcza się dla lepszej czytelności zapisów w R 292 wpisanie godziny zwolnienia toru w pozostawionym w tym celu (powyżej każdego toru) wolnym wierszu.
2. W kontrolce R 292 nadal nie ma obowiązku wpisywania pociągów przejeżdżających przez stacje bez zatrzymania, co jest zgodne z postanowieniami Instrukcji Ir 1 § 49 ust.5.
3. Zastosowanie § 49 ust. 6 Instrukcji Ir-1 anulowano pismem IBR1-734-35/15 z dnia 18. 02. 2015 r. do czasu nowych uregulowań w instrukcji. 2
4. Postanowienia pkt.12 wskazanego pisma dodatkowo dla lepszego zorientowania się ISEDR w sytuacji techniczno - ruchowej tylko w przypadku powikłań w ruchu lub odmiennych sytuacji w prowadzeniu ruchu pociągów tj. nie dotyczą sytuacji występujących w planowej realizacji rozkładu jazdy.
5. Nie ma obowiązku prowadzenia kontrolki R 292 dla posterunków wyposażonych w sprawnie działające komputerowe urządzenia srk mające funkcję wskazania zajętości torowej z wpisanym numeru pociągu. Zagadnienie to należy jednak uregulować w regulaminie technicznym w części dotyczącej opisu urządzeń srk oraz w działce 43 obowiązków dyżurnego ruchu.

Jednocześnie do poniższego pisma dołącza się skorygowane strony 2 i 4 pisma IBR4a-071-54/2015, na których popełnione zostały błędy edytorskie – str. 4 [w 2) przykładowym zapisie poprawiono godzinę rozpoczęcia/zgłoszenia manewrów na 12.05, w następnym wierszu godz. zabrania wagonów na 12.10, a w ostatnim wierszu tabeli godzinę 12.15 poprawiono na godzinę 12.10]. Adekwatnie do powyższej korekty na stronie 2 w punkcie 7 w drugim tirecie poprawiono godzinę 12.10 na godzinę 12.05. Poprawione strony należy wymienić w piśmie IBR4a-071-54/2015.

Rozdzielnik:

- IZ 1 - 23 (wszystkie ISE, IZKI, kontrolerzy i instruktorzy „R”)
- IBR 1 - 8,
- IES - IMI,
- IAT

Opracował:

Bartłomiej Król tel.: 922 473 28 85
Marek Zamojcin tel.: 991 471 54 2 2

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 000037588, NIP 113-23-10-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 664 874 000,00 zł.

DYREKTOR BIURA

Włodzimierz Kibliczyński

Bez otrzymania takiej informacji nastawniczy ma obowiązek odmówić wykonanie polecenia przygotowania drogi przebiegu na ten tor pociągu.

1. Przy jazdach manewrowych po torach głównych bez postoju z okręgu do okręgu, lub z chwilowym zatrzymaniem (bez wykonywania pracy manewrowej) porozumienie w sprawie takich jazd pomiędzy pracownikami posterunków nastawczych powinno odbywać się z odnotowaniem przez:
 - dyżurnego ruchu w R 292 według zasad podanych w przykładowych zapisach,
 - nastawniczych w R 142 w formie skróconej np. „Godz. 12.05 manewry po torze 3 na tor 9” i nazwisko pracownika z drugiego posterunku nastawczego, któremu to zgłoszono.
2. Dyżurny(i) ruchu i nastawniczy(owie) w czasie przyjęcia dyżuru mają obowiązek sprawdzić stan zajętości torów oraz założone zamknięcia pomocnicze na urządzeniach srk.
3. Pracownicy mają obowiązek skonfrontować zapisy ze stanem faktycznym.
4. Przy przekazaniu dyżuru w R 292 nie wykazuje się zajęcia toru przez pociąg przejeżdżający przez stację bez zatrzymania. Fakt ten należy odnotować w R 146 - dla wskazania zajęcia szlaków i w R 142 (dla stacji nie prowadzących R 142 w R 138), jako polecenia, które jeszcze nie zostały wykonane.
5. Powyższy tok postępowania obowiązuje również na stacjach wyposażonych w urządzenia kontroli układowej niezajętości torowej w razie występowania usterek w działaniu tych urządzeń lub prowadzeniu robót, które mogą mieć wpływ na właściwe działanie urządzeń informacyjnych o stanie zajętości torów, o czym wykonujący roboty czyni odpowiedni zapis w książce E 1758 lub w dzienniku D 831.
6. Kontrolkę R 292 należy prowadzić na stacjach wyposażonych w urządzenia kontroli układowej niezajętości torowej również wówczas, gdy np. na torze zostaje rozwładany pociąg lub z przyczyn techniczno-eksploatacyjnych zajdzie konieczność odstawienia pociągów w celu wyprzedzania, krzyżowania lub z powodu nieprzejezdności szlaku, w przód”.
7. Podczas prawidłowego działania urządzeń kontroli układowej niezajętości torowej oraz normalnej sytuacji ruchowej obowiązują zasady podane w § 49 ust.7 Instrukcji Ir-1 (R-1) tj. nie stosuje się wówczas środków pomocniczych.
8. Powyższe uregulowania mają na celu umożliwienie dyżurnym ruchu dysponującym przeglądem sytuacji na torach stacyjnych.

Organa instruktorskie dokonają omówienia podczas pouczeń doraźnych i okresowych wskazanych uregulowań, każdorazowo podczas pobytu na posterunkach w terminie do 31. 12. 2015 r.

Zarządzenie należy wpiąć do teczki Zarządzeń Antyawaryjnych dla pracowników pionu R (pod pozycją R), a ISE wdroży jego realizację od natychmiast.

Organa kontroli sprawdzać będą realizację powyższych uregulowań podczas prowadzonych kontroli.

	dyżurny ruchu SI	nastawniczy SI1
1)	godz. 08.10 - wydzwania do SI1 z informacją, że zachodzi konieczność odstawienia wag. na tor 3 za rozjazd nr 8 w strefie sem. J2 i wpisuje do R 292 na wysokości toru 3 – „Manewry”	zapisuje w R 142: „Zgoda na zajęcie taborem toru nr 3 godz. 08.11”
dyżurny ruchu i nastawniczy zakładają zamknięcia pomocnicze		
		09.00 – zabranie wag. i przestawienie na tory bocznicowe
		„Tor nr 3 wolny godz. 09.00” – nastawniczy usuwa zamknięcia pomocnicze
	dyżurny ruchu usuwa zamknięcia pomocnicze wpisuje godz. 09.00 do R292 i wykreśla dla toru nr 3 zapis „manewry”	
2)	w R 292 na wysokości toru 3 wpisuje: „Manewry”	zapisuje w R 142: „Godz.12.05 manewry po torze 3 na tor 9”
dyżurny ruchu i nastawniczy zakładają zamknięcia pomocnicze		
		12.10 – zabranie wag. i przestawienie na tor 9
	w R 292 na wysokości toru 3 wpisuje godzinę „12.10” wykreśla tę pozycję i usuwa zamknięcia pomocnicze	zapisuje w R 142: „Tor nr 3 wolny godz. 12.10” nastawniczy usuwa zamknięcia pomocnicze