

## Najserdeczniejsze życzenia urodzinowe dla:



### W NUMERZE.



Śladami  
naszych  
interwencji

.....Str. 2-3



Warto wiedzieć  
.....Str. 3-4



Ogłoszenia  
.....Str. 4

#### Sekcja Gliwice:

- ✧ Wojciech Chmura
- ✧ Celina Fiter
- ✧ Alicja Krzyżanowska
- ✧ Roman Łach
- ✧ Małgorzata Piejko
- ✧ Joachim Wyleżoł
- ✧ Marzena Zajkowska
- ✧ Zbigniew Zimoch

#### Sekcja Racibórz:

- ✧ Karolina Raszka-Thorz

#### Sekcja Rybnik:

- ✧ Artur Wołosewicz

#### Sekcja Tarnowskie Góry:

- ✧ Bogusław Gruca
- ✧ Paweł Kurzac
- ✧ Bogdan Marciniak
- ✧ Krzysztof Pałka
- ✧ Tadeusz Poloczek
- ✧ Jan Sobel

#### Sekcja Herby Nowe:

- ✧ Jerzy Leszczyński
- ✧ Robert Pakuła

#### Biuro Zakładu

- ✧ Henryk Różycki



*Chwytaj cudowne chwile, ile pomieszczą dłonie,  
chwytaj w otwarte serce, każdy słoneczny promień.  
Ten nowy dzień, który wstaje, i zapach kwiatów cudowny  
i ciepłe słowa ludzi co życzą, by ten dzień był dobry.*

Podstawowym zadaniem związków zawodowych jest obrona interesów pracowników i działanie na rzecz poprawy ich sytuacji. Do najważniejszych zadań należy dbałość o bezpieczeństwo i higienę pracy oraz reagowanie na zgłaszane problemy. Dzwoncie do nas prosząc o interwencję w różnego rodzaju sprawach i to niezależnie od przynależności związkowej, co nas bardzo cieszy. Świadczy to o tym, że zdążyliście się przekonać, iż zawsze reagujemy na nieprawidłowości przez Was zgłaszane i staramy się pomagać w rozwiązywaniu wszelkich problemów. Poniżej zamieszczamy niektóre z tych spraw.

Przewodniczący Sektora Infrastruktury  
ZZDR PKP

W odpowiedzi na Państwa kolejne wystąpienie z dnia 5.10.2016 r. dotyczące poprawy bezpieczeństwa na stacji Bytom Bobrek (pismo Nr SI ZZDR PKP 38/JW/10/16) oraz w nawiązaniu do ustaleń ze spotkania w dniu 26.10.2016 r. w powyższej sprawie, uprzejmie informuję, że w wyniku współpracy Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach oraz Zespołu Projektów Unijnych z Regionu Śląskiego IR, podjęto działania umożliwiające podjęcie prac wyprzedzających do projektu POLiŚ w zakresie modernizacji stacji Bytom Bobrek.

Przyjęto harmonogram prac do uruchomienia przebudowy urządzeń, zgodnie z którym już od grudnia 2016 r. uruchomiono działania mające na celu rozpocząć prace związane z przebudową urządzeń na stacji Bytom Bobrek w III kwartale 2017 r.

Przyjęte założenia pozwalają na zaplanowanie w 2017 r.:

- budowy przez dowolnego wykonawcę kontenerowego budynku nastawni,
- wymianę sieci trakcyjnej wg uzgodnionych zakresów,
- przebudowy torów szlakowych w obu kierunkach oraz korektę toru nr 2 przy podporze wiaduktu,
- roboty związane z peronami,
- zabudowy kanalizacji kablowej do urządzeń srk i energetyki (EOR)
- rozpoczęcie montażu urządzeń wewnętrznych srk.

Warunkiem rozpoczęcia powyższych prac będzie:

- uzyskanie zgody na uruchomienie prac na stacji Bytom Bobrek w ramach prac wyprzedzających do projektu pn. „Prace na liniach kolejowych nr 132, 138, 147, 161, 180, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice - Bytom - Chorzów Stary - Mysłowice Brzezinka - Oświęcim oraz Dorota - Mysłowice Brzezinka” - POLiŚ 5.2-3 ;
- możliwość rozliczenia prac w ramach projektu POLiŚ 5.2.-3;
- szczegółowe dookreślenie zakresu prac.

Przedkładając powyższe, mam nadzieję na szybkie uzyskanie zgody z Centrum Unijnych Projektów Transportowych na wdrożenie prac wyprzedzających w zakresie modernizacji stacji Bytom Bobrek i podjęcie stosownych działań w celu dalszej realizacji przyjętych założeń.

Dyrektor Biura Spraw Pracowniczych PKP PLK S.A.  
Grażyna Blicharz

Pan Dyrektor  
ZLK Tarnowskie Góry

Po zapoznaniu się z wyjaśnieniem dotyczącym postępowania pracowników posterunków nastawczych w razie konieczności ręcznego oczyszczania rozjazdów z zalegającego śniegu lub lodu, sporządzonego przez Pana Bronisław Pistelok instruktora ds. inżynierii ruchu, a rozesłanym na posterunki nastawcze przez ISE Rybnik, Międzyzakładowa Komisja Rejonowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP przy Zakładzie Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, wnosi o natychmiastowe wycofanie tegoż wyjaśnienia z posterunków nastawczych.

Jednocześnie informujemy, o czym Pan Instruktor może nie wie, iż nie jest on upoważniony do interpretowania jakichkolwiek przepisów czy instrukcji. Tym bardziej nie jest upoważniony do wchodzenia w materię układową.

Zapisy instrukcji, na które się powołuje, i owszem regulują postępowanie w momencie występowania problemów w trakcie układania drogi przebiegów, jednak nie dają żadnych podstaw do interpretowania, co to jest usuwanie przeszkody, a co odśnieżanie rozjazdów.

Wyjaśnienie w tej formie, praktycznie zwalnia pracodawcę z konieczności zapewnienia przejeźdności stacji w trakcie opadów śniegu, czy innych zjawisk pogodowych. A całą odpowiedzialność ceduje na obsługę posterunków nastawczych.

W przypadkach mylnej interpretacji postępowania pracowników posterunków nastawczych w razie konieczności ręcznego usuwania przeszkód z rozjazdów, w trakcie układania drogi przebiegu, istnieją procedury wyjaśniające zasadność lub nie takiego postępowania, zawarte chociażby w Regulaminie Pracy.

Zapisy w instrukcji Ir-2 § 15 ust. 1 i 2, na które powołuje się autor, wyraźnie wskazują sposób postępowania, personelu posterunków nastawczych, w okresie zimy. Mało tego ust. 3 wskazuje, kto jest odpowiedzialny za prawidłowe przygotowanie do tego okresu.

Pragniemy jednocześnie zauważyć, iż wykreślenie z § 15 ust. 1, przywołanej instrukcji, zapisu „... w tym celu należy w przerwach w ruchu kolejowym oczyszczać ze śniegu i lodu zwrotnice oraz dostępne ruchome części urządzeń srk do czasu przybycia innych pracowników.”, zwalnia pracowników z tego obowiązku.

Janusz Waloszczyk

Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP  
w Tarnowskich Górach

W odpowiedzi na pismo nr MKR ZZDR PKP 72 / J / 2016 z dnia 21.12.2016r. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach informuje, że intencją Pana Bronisława Pistelok - instruktora ds. inżynierii ruchu było doprecyzowanie zapisów w dokumentacji techniczno - ruchowej w przypadku usuwania przez pracowników posterunku nastawczego przeszkody powodującej trudności w przekładaniu zwrotnicy, a nie interpretowania przepisów i instrukcji. Jednocześnie pragnę nadmienić, że zasady organizacji i realizacji prac zimowego utrzymania linii kolejowych określa ”Instrukcja o zapewnieniu sprawności kolei w zimie Ir-17”.

W § 3 ust. 2 w/w instrukcji wyszczególniono jednostki organizacyjne zobowiązane do zapewnienia sprawnego funkcjonowania kolei w trudnych warunkach atmosferycznych oraz podejmowania działań organizacyjno - technicznych związanych z usuwaniem skutków opadu śniegu i spadków temperatury. Do zadań Sekcji Eksploatacji należy między innymi prowadzenie robót zimowych oraz działań

techniczno- organizacyjnych w celu zapobieżenia skutkom zimy lub ich usunięciu.

Zgodnie z § 15 ust. 1 „Instrukcji dla pracowników posterunków nastawczych Ir-2” w czasie opadów śniegu lub mrozu pracownik posterunku zobowiązany jest w miarę możliwości do utrzymania urządzeń w stanie czynnym.

Dodatkowo zgodnie z postanowieniami § 11.4 ust.4 „Instrukcji obsługi elektrycznych nastawnic suwakowych jedno-, dwu- i czterorzędowych typu VES le-9 (E-17 )” oraz § 26 ust. 16 i 32 „Instrukcji obsługi mechanicznych i kluczowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym typu znormalizowanego le08 (E-16)” w przypadku stwierdzenia na gruncie, że przyczyną ciężkiego przekładania rozjazdu, niemożności przełożenia zwrotnicy czy rozprzęgnięcia dźwigni zwrotnicowej jest przeszkoda pomiędzy iglicą, a opornicą ( kamienie, węgiel, piasek, lód , śnieg itp.), pracownik posterunku nastawczego powinien usunąć przeszkody powodujące trudności w przekładaniu zwrotnicy.

Ponadto informuję, że z Panem Bronisławem Pistelok została przeprowadzona rozmowa dyscyplinująca dotycząca przestrzegania obowiązującej procedury służbowej przy redagowaniu i rozsyłaniu korespondencji służbowej.

Dyrektor Zakładu  
Wojciech Kwiatkowski

W związku z zmianami, do instrukcji IBH-1, decyzją Dyrektora ZLK Tarnowskie Góry, zmieniono Załącznik Nr 2 do Regulaminu Pracy. Dotyczy on Tabeli Norm Przydziału ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ, ODIĘŻY I OBUWIA ROBOCZEGO. Poniżej zamieszczamy część tej tabeli.

2.	Dyżurny ruchu, (wykonuacy czynności ogładzin i konserwacji rozjazdów. inne prace w terenie w obrebie okreau nastawczego w tym obsługa recznych urządzeń srk. ) dyżurny ruchu peronowv. Obsługa kotła c.o.	0 - kurtka ocieplona kryta tkaniną wodoodporna x/ 0 - rękawice ocieplane (polar) x/ 0 - sztyblety ocieplane z noskiem x/ 0 - czapka zimowa ochronna pomarańczowa x/ 0 - kamizelka ostrzegawcza 0 - okulary ochronne przeciwoodpryskowe x/ R - sztyblety x/ R - rękawice wzmocnione skórą x/ R - fartuch roboczy drelichowy z elementami odblaskowymi pomarańczowy x/ R - czapka robocza pomarańczowa x/	36 m-cy 2 okr zim 4 okr.zim. 3 ok.zim.  do zużycia do zużycia  24 m-ce do zużycia 24 m-ce  24 m-ce	x/ w zależności od potrzeb
3.	Dróżnik przejazdowy	0 - kurtka ocieplona kryta tkaniną wodoodporna 0 - kamizelka ostrzegawcza 0 - rękawice ocieplane (polar) 0 - trzewiki robocze ocieplane x/ 0 - czapka zimowa ochronna pomarańczowa 0 - narzutka ostrzegawcza xx/ 0 - ogłki przeciwoodpryskowe x/xxx/ R - trzewiki robocze x/ R - ubranie robocze drelichowe standardowe z elementami odblaskowymi pomarańczowe x/ R - bielizna osobista x/ R - rękawice wzmocnione skórą	36 m-cy  do zużycia do zużycia 2 okr.zim. 3 okr.zim.  48 m-cy do zużycia 24 m-ce 24 m-ce  12 m-cy do zużycia	x/ w zależności od potrzeb xx/ wzór narzutki ostrzegawczej określa rozporządzeni e Ministra Spraw Wewnętrznych i
17.	Naczelnik sekcji, zastępca naczelnika sekcji, zawodowca w sekcji eksploatacji, naczelnik ekspozytury/z-ca, technolog, naczelnik pociągu, mistrz	0 - kurtka ocieplona kryta tkaniną wodoodporna 0 - kamizelka ostrzegawcza x/ 0 - rękawice ocieplane drelichowe x/ 0 - trzewiki ocieplane x/ 0 - czapka zimowa ochronna pomarańczowa x/ 0 - hełm ochronny (biały)z ocieplaczem x/ R - trzewiki robocze R - rękawice wzmocnione skórą x/ R - fartuch drelichowy pomarańczowy x/	36 m-cy  do zużycia do zużycia 3 okr.zim. 3 okr.zim.  wg instr.użytk.  24 m-ce do zużycia 48 m-cy	x/ w zależności od potrzeb
18.	Nastawniczy, zwrotniczy (wykonuacy czynności przy utrzymaniu rozjazdów i obsłudze zewnetrznych urządzeń srk w różnych warunkach	0 - kurtka ocieplona kryta tkaniną wodoodporna 0 - spodnie ocieplone drelichowe standardowe z elementami odblaskowymi pomarańczowe x/ 0 - rękawice ocieplane wzmocnione	36 m-cy  3 okr. zim  do zużycia	x/ w zależności od potrzeb

atmosferycznych, obsługa kotła c.o.), pracownik dostarczający rozkazy do pociągów

skóra  
 0 - zimowa czapka ochronna pomarańczowa  
 0 - sztyblety ocieplane  
 0 - kamizelka ostrzegawcza  
 0 - hełm ochronny x/  
 R - ubranie robocze drelchowe standardowe z elementami odblaskowymi pomarańczowe lub fartuch drelchowy x/  
 R - czapka robocza pomarańczowa x/  
 R - sztyblety x/  
 R - rekawice wzmocnione skóra  
 R - bielizna osobista x/

2 okr.zim.

2 okr.zim.  
 do zużycia  
 wg.instr.użyt.  
 36m-cv.

24 m-ce  
 24 m-ce  
 do zużycia  
 12 m-cy

### !!!!!!! WYCIECZKA !!!!!!! UROKI TRÓJMIASTA i nie tylko 26-30 maj 2017 r.!!!!!!!

Serdecznie zapraszamy na weekendowy wyjazd autokarem do Trójmiasta i okolic w dniach 26-30 maj 2017 r (piątek – wtorek). W programie m.in.:

**Toruń**, jedno z najstarszych miast Polski. **Malbork**, Zamek wielkich mistrzów krzyżackich z XIV-XV w. Przejazd kolejką wąskotorową na odcinku Nowy Dwór Gdański – Sztutowo i prawy Brzeg Wisły (cała trasa nadmorska). **Wejherowo**, **Sanktuarium MB Wejherowskiej**. **Łeba**, nadmorska miejscowość; wyprawa na tzw. ruchome wydmy w Słowińskim Parku Narodowym. **Gdańsk Oliwa**, zwiedzanie Katedry i ogrodów oliwskich, koncert organowy. **Gdańsk**, zwiedzanie Kościoł Św. Brygidy, Poczta Polska, Bazylika Mariacka z figurą Matki Bożej Pięknej, Rynek, Ratusz Staromiejski, Dwór Artusa, Fontanna Neptuna, zabytkowy żuraw, rejs statkiem z centrum na **Westerplatte**, zwiedzanie **Frombork**, Zespół katedralny; Bazylika Archikatedralna z **grobem Mikołaja Kopernika**

**Cena: 650,00 zł/osoba** (przy zapisie 50 osób – pełny autokar),.

**Cena obejmuje:** przejazd autokarem LUX z TV oraz WC, zakwaterowanie w Ośrodku Wczasowym RAZEM w Gdyni (z pełnym węzłem sanitarnym, TV) z wyżywieniem (śniadania, obiadokolacje, uroczysta kolacja na rozpoczęcie z muzyką, ognisko), bilety wstępu na wszystkie w/w atrakcje, opieka pilota, przewodnik na miejscu, opłata klimatyczna

**Zapisy przyjmuje Marcin Wypych, tel. 537 607 999 do 31 marca 2017 r.**

*Przy zapisie podajemy adres e-mail. i uiszczamy opłatę wpisową w wysokości 200,00 zł. Szczegółowy plan wycieczki będzie podany indywidualnie!. Możliwość otrzymania faktury za pobyt w Ośrodku Wczasowym do rozliczenia!!!!*

### PROŚBA O POMOC

Każdy z nas może zostać Świętym Mikołajem... Okazać serce i pomóc innym. Nie wymaga to szczególnego wysiłku. Wystarczy tylko podjąć decyzję i wskazać na co przeznaczy 1% swoich podatków. Podejmując tą decyzję, możesz wspomóc leczenie, rehabilitację oraz przyczynić się do lepszego rozwoju dzieci naszych Koleżanek i Kolegów. Dlatego prosimy o przekazanie tego 1% na rzecz wybranej fundacji:

1. Fundacja Dzieciom „Zdążyć Z Pomocą” KRS: 0000037904 z dopiskiem: 11343 Krysiak Wiktoria Nika. Na leczenie i rehabilitację Wiktorii.
2. Fundacja Dzieciom „Zdążyć Z Pomocą” KRS: 0000037904 z dopiskiem: 2742 Nikola Gościniak. Darowizna na pomoc i ochronę zdrowia.
3. Fundacja Toruń Zielony Liść KRS: 0000052038 z dopiskiem: Na leczenie i rehabilitację Damiana Woźniaka.
4. Fundacja Jaś i Małgosia KRS: 0000127075 z dopiskiem: 1865 Franciszek Kaczorowski. Lub wpłać darowiznę na konto 88 1240 2539 1111 0010 2766 0745 z dopiskiem: 1865 Franciszek Kaczorowski.



Biuletyn redaguje:  
**Janusz Waloszyk**  
<http://www.mkrzzdrpkp.tgory.pl/>

**719-1350**  
 MKR ZZDR PKP  
 przy ZLK T. Góry