

Najserdeczniejsze życzenia urodzinowe dla:

Sekcja Gliwice:

- ✦ Mateusz Dziurosz
- ✦ Celina Fiter
- ✦ Henryk Hutny
- ✦ Angelika Joachim
- ✦ Alicja Krzyżanowska
- ✦ Roman Lach
- ✦ Małgorzata Piejko
- ✦ Joachim Wyleżoł
- ✦ Marzena Zajkowska
- ✦ Zbigniew Zimoch

Sekcja Tarnowskie Góry:

- ✦ Daniel Augustyniak
- ✦ Tomasz Broł
- ✦ Bogusław Gruca
- ✦ Paweł Kurzac
- ✦ Bogdan Marciniak
- ✦ Krzysztof Pałka
- ✦ Tadeusz Poloczek
- ✦ Jan Sobel

Sekcja Rybnik:

- ✦ Małgorzata Kobacka
- ✦ Karolina Raszka - Thorz
- ✦ Jolanta Świtała
- ✦ Artur Wołosewicz
- ✦ Bożena Ziętek

Sekcja Herby Nowe:

- ✦ Michał Fogel
- ✦ Robert Pakuła



W NUMERZE.



Śladami naszych
interwencji

.....Str. 2-3



Warto wiedzieć

.....Str. 3-4



Prośba o pomoc

.....Str. 4



*Chwytaj cudowne chwile, ile pomieszczą dłonie,
chwytaj w otwarte serce, każdy słoneczny promień.
Ten nowy dzień, który wstaje, i zapach kwiatów cudowny
i ciepłe słowa ludzi co życzą, by ten dzień był dobry.*

Podstawowym obowiązkiem związków zawodowych jest obrona interesów pracowników i działanie na rzecz poprawy ich sytuacji. Do najważniejszych zadań należy dbałość o bezpieczeństwo i higienę pracy oraz reagowanie na zgłaszane problemy. Dzwonicie do nas prosząc o interwencję w różnego rodzaju sprawach i to niezależnie od przynależności związkowej, co nas bardzo cieszy. Świadczy to o tym, że zdążyliście się przekonać, iż zawsze reagujemy na nieprawidłowości przez Was zgłaszane i staramy się pomagać w rozwiązywaniu wszelkich problemów. Poniżej zamieszczamy część naszych wystąpień i otrzymane odpowiedzi.

Pan Dyrektor
ZLK Tarnowskie Góry

W związku z otrzymanymi informacjami, dotyczącymi planowanego przeprowadzenia chronometrażu w ISE Tarnowskie Góry, posterunku stacji Bytom Karb oraz posterunków stacji Radzionków, Międzyzakładowa Komisja Rejonowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP przy Zakładzie Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach wnosi swój sprzeciw, uznając to za bezzasadne.

Chęć przeprowadzenia chronometrażu wskazuje zamiar pracodawcy, polegający na likwidacji podwójnych obsad na w/w posterunkach. Naszym zdaniem, ten zamiar nie płynie z merytorycznych przesłanek, a wynika jedynie z nieobiektywnych złożeń i niczym nieuzasadnionego uporu wnioskodawcy tych działań.

Obie stacje, ze względu na umiejscowienie, układ torowy, bocznice czy zagrożenie kradzieżami przewożonych towarów oraz infrastruktury, są stacjami specyficznymi. **Tym samym należy z dużą rozważką planować zmiany, nie kładąc głównego nacisku na optymalizację, tylko czy przede wszystkim na bezpieczeństwo. Bo to jest w naszej firmie priorytetem.**

Stacja Radzionków, w najbliższym czasie, zostanie objęta dodatkową pracą, poprzez otwarcie dla ruchu stałego nowej boczniczy MOSTVA. Obsługa tej boczniczy przyczyni się do wzmożonej pracy manewrowej. Z powodu braku wolnych torów w stacji Tarnowskie Góry, obrót składów całopociagowych będzie polegał na przepinaniu trójki ET na SM i odwrotnie, w celu przyjmowania składów na w/w bocznicę jak i ich wyprawianie z boczniczy w dalszą drogę przy trakcji elektrycznej. Przypominamy, iż rozjazdy nie są ogrzewane, co przy konieczności pracy manewrowej w okresie zimowym, przysporzy trudności w obsłudze boczniczy. Tak samo likwidacja stanowiska dróżnika przejazdowego na posterunku RK1, przy dużej ilości wypadków na przejazdach kategorii A, wydaje się pomysłem, co najmniej dyskusyjnym. Jeżeli tak by się miało stać, to naszym zdaniem, koniecznym stanie się dokonanie ryzyka zmiany obsługi tego przejazdu oraz uzależnienie możliwości nastawiania, na semaforach, sygnału wolna droga od zamknięcia tego przejazdu.

Stacja Bytom Karb pozbawiona jest nastawni wykonawczej, oba okręgi nastawcze obsługiwane są przez obsługę nastawni BK. W rejonie nastawni BK jest brak ogrzewania rozjazdów. Na to nakładają się częste usterki rozjazdów w okręgu byłej BK1. Odległość od posterunku BK, do tego miejsca, wynosi 800 metrów. To powoduje, już teraz, konieczność stosowania przez pracowników niekonwencjonalnych rozwiązań, w celu przygotowania dróg przebiegów i zapewnienia przejezdności stacji. W ostatnim czasie, z powodu braku możliwości sterowania rozjazdów w okręgu byłej BK1, i konieczności zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu, pracownicy musieli założyć zamki i spony. Mimo, iż pracowali w dwie osoby w wyjątkowo dużym tempie, to czas, w którym tego dokonali, spowodował prowadzenie, przez pracodawcę w stosunku do nich, postępowań wyjaśniających na okoliczność długotrwałego przygotowania drogi przebiegu. Rozumiemy, iż w pojedynkę można to zrobić szybciej. Oczywiście zostaje jeszcze więcej spraw do rozwiązania, które nie zostały poruszone w tym piśmie. Takich jak chociażby sprawa oględzin rozjazdów, czy obserwacji pociągów itd., które bezpośrednio rzutują na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu pociągów.

Dodatkowo uważamy, iż zamiar, dokonania chronometrażu w styczniu, kiedy to jeszcze nie ma podpisanych umów z przewoźnikami i ruch pociągów spada, jest nietrafiony. A tak będzie, bo wynika to z wieloletnich doświadczeń. Taki wynik będzie skażony błędem, dlatego nasza organizacja związkowa, jeżeli zajdzie taka potrzeba, wystąpi o ponowne przeprowadzenie tego chronometrażu.

Sam pomysł, naszym zdaniem, jest przedwczesny i szkodliwy. Biorąc pod uwagę chociażby planowane prace inwestycyjne w ramach programu Lot A, dotyczącego powstania LCS, na odcinku od stacji Chorzów Batory do granicy stacji Nakło Śląskie na linii 131. To, czy inwestycja rozpocznie się w roku 2020 czy 2021, nie ma znaczenia, ponieważ tak i tak zajdzie konieczność wzmocnienia obsad na tych posterunkach. Tylko, że wówczas już nie będzie kim. Dlatego należy się zastanowić, czy realizacja doraźnych celów nie przyniesie większych szkód tak teraz, jak i w najbliższej przyszłości.

MKR ZZDR PKP w Tarnowskich Górach

Janusz Waloszczyk

Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP

W Tarnowskich Górach

W odpowiedzi na pismo nr MKR ZZDR PKP 95 / J / 2019 z dnia 31.12.2019r., dotyczące interwencji w sprawie planowanego przeprowadzenia chronometrażu na posterunku „BK” stacji Bytom Karb oraz na posterunku „RK” i „RkT1” w stacji Radzionków, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach informuje, że Decyzją Nr 80/2019 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach z dnia 12 grudnia 2019r. na wniosek dokonujących kontroli kompleksowej został powołany zespół dla rozpatrzenia możliwości pracy w obsadzie jednoosobowej posterunków „RK”, (Rk1 i posterunek 28a) stacji Radzionków oraz posterunku „BK” stacji Bytom Karb.

Realizując Decyzję Nr 80/2019 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, powołany zespół przeprowadził symulację pracy w obsadzie jednoosobowej na w/w posterunkach oraz opracował karty obciążenia pracą za miesiąc listopad 2019 r. Sprawozdanie z pracy zespołu oraz ujęte w nim propozycje, zostały skierowane do akceptacji Dyrektora Zakładu. Sprawozdanie zakłada pozostawienie na chwilę obecną obsady dwuosobowej na nastawniach dysponujących BK w stacji Bytom Karb i Rk w stacji Radzionków, z ograniczeniem do obsady jednoosobowej w soboty, niedziele i święta w godz. 18.00-6.00. Regulaminy techniczne posterunków ruchu BK i Rk już w obecnej chwili dopuszczają zatrudnienie w porze nocnej jednoosobowej obsady w czasie ograniczonego ruchu pociągów. Ze względu na zmniejszony ruch pociągów w styczniu, zespół zaproponował też ponowną analizę dokumentacji techniczno-ruchowej pod względem obciążenia pracą dla posterunku Rk do końca pierwszego kwartału 2020 r. oraz dla posterunku BK do końca pierwszego półrocza 2020 r. Jeżeli chodzi o nastawnię wykonawczą Rk1 i post.nr 28a zdaniem zespołu

istnieje możliwość likwidacji stanowiska dróżnika przejazdowego z zachowaniem bezpieczeństwa i płynności prowadzenia ruchu pociągów. Trzeba tutaj zaznaczyć, że likwidacja tego stanowiska będzie wymagała spełnienia szeregu warunków, wśród których należy wymienić przeprowadzenie oceny znaczenia zmiany zgodnie z procedurą SMS/MMs-PR-03 Zarządzanie zmianą. Pragnę podkreślić, że ruchy związane ze zmianami w obsadach na posterunkach ruchu podejmowane są z należytą rozwagą i zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Jednocześnie wyrażam zdziwienie stwierdzeniem zawartym w piśmie MKR ZZDR PKP 95 / J / 2019 z dnia 31.12.2019 roku, że przeprowadzenie chronometrażu wskazuje na zamiar wszczęcia procedury likwidacji podwójnych obsad. Przywołując w tym miejscu choćby chronometraż w stacji Chorzów Stary, po którym nastąpiło zwiększenie obsady, właściwym jest stwierdzenie, że przeprowadzenie chronometrażu dąży do oceny wymogów pracy na danym posterunku w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Nawiązując do wystąpienia Pana Przewodniczącego i obaw o bezpieczeństwo ruchu kolejowego na posterunkach ruchu z wieloosobową obsadą, Dyrektor Zakładu podjął decyzję o przeprowadzeniu w okresie najbliższych 6 miesięcy przez zespoły kontrolne, sprawdzenia na wszystkich posterunkach wieloosobowych w Zakładzie obciążeń pracy i potwierdzenia zasadności utrzymania obsad w obecnym stanie.

Dyrektor ZLK w Tarnowskich Górach
Wojciech Kwiatkowski

Treść pisma chyba nie wymaga komentarza, pozostawiamy je Waszej ocenie.

Pan Dyrektor
ZLK Tarnowskie Góry

Na skutek interwencji pracowników, Zarząd Międzyzakładowej Komisji Rejonowej Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP przy Zakładzie Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, mając na uwadze dobro osób korzystających z komunikacji pociągowej na trasie Wieluń - Tarnowskie Góry – Wieluń, zwraca się z prośbą, o podjęcie działań zmierzających do zmiany obowiązującego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich na tej linii, poprzez wystąpienie w przedmiotowej sprawie.

Zmiana, o którą wnioskujemy miałyby polegać na:

- dla pociągu 44398/44502 relacji Wieluń Dąbrowa – Tarnowskie Góry, odjeżdżający z stacji Wieluń Dąbrowa o godz. 17.09 zmienić godzinę odjazdu na 16.00. Aby to było możliwe należałoby zmienić również godzinę odjazdu pociągu nr 44205 relacji Tarnowskie Góry – Wieluń Dąbrowa, ze względu na obieg składu pociągu.
- alternatywną propozycją mogłaby być zmiana terminu kursowania pociągu nr 44398 z dni roboczych 1 – 5, na wszystkie dni tygodnia 1 – 7.

Ze swej strony również podjęliśmy stosowne działania, mające na celu pomoc osobom zatrudnionym na terenie lub w okolicach Tarnowskich Gór, w tym naszym pracownikom, które to korzystają z komunikacji pociągowej. Często będącej jedyną możliwością dotarcia do pracy. Wzmiankowane wystąpienie przedkładamy w załączeniu.

MKR ZZDR PKP w Tarnowskich Górach
Janusz Waloszczyk

POLREGIO „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o.
Ul. Kolejowa 1 01-217 Warszawa

Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach przychyłając się do licznych sugestii i wniosków pasażerów korzystających z usług Przewozów Regionalnych na trasie Wieluń - Tarnowskie Góry - Wieluń, zwraca się prośbą o pozytywne rozpatrzenie kwestii wprowadzenia zmian w obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów pasażerskich, w celu ułatwienia osobom zatrudnionym oraz uczącym się na terenie lub w okolicach Tarnowskich Gór możliwości korzystania z komunikacji pociągowej, również w okresie weekendowym.

Proponowana zmiana:

- dla pociągu 44398/44502 relacji Wieluń Dąbrowa - Tarnowskie Góry, odjeżdżającego ze stacji Wieluń Dąbrowa o godz. 17.09 zmienić godzinę odjazdu na 16.00. W tym celu przyspieszenie godziny odjazdu musiałoby również dotyczyć pociągu nr 44205 relacji Tarnowskie Góry - Wieluń Dąbrowa, ze względu na obieg składów pociągów.

Alternatywną propozycją mogłaby być zmiana terminu kursowania pociągu nr 44398 na wszystkie dni tygodnia 1-7 (obecnie kursuje, 1-5 w dniach roboczych). Proponowana zmiana jest podyktowana interwencjami osób pracujących w systemie zmianowym we wszystkie dni tygodnia, które w dni wolne od pracy zmuszone są do odbywania podróży samochodami do Tarnowskich Gór w celu planowego rozpoczęcia pracy.

Dyrektor ZLK w Tarnowskich Górach
Wojciech Kwiatkowski

Wraz z nowym rokiem wchodzi w życie zmiany. Dotyczą one różnych sfer naszego życia. Niektóre zauważymy od razu inne z czasem też nas dotkną. Wejdą w życie nowe ustawy, inne będą nowelizowane. Myślmy, iż warto na niektóre zwrócić uwagę, bo będą nas dotyczyły bezpośrednio i będziemy musieli podjąć przemyślane decyzje. Poniżej zamieszczamy informacje o niektórych z nich.

Zmiany w prawie w 2020 roku.

Początek nowego roku to okres obfitujący w zmiany przepisów. Zaczęły obowiązywać nowe przepisy ruchu drogowego, wzrosła płaca minimalna, znamy też stawkę waloryzacji emerytur i rent. Nie brakuje podwyżek podatków i opłat. Wybraliśmy kilka najważniejszych zmian, jakie weszły w życie lub zostaną wprowadzone w ciągu najbliższych miesięcy.

Rośnie płaca minimalna i emerytura. W 2020 r. minimalne wynagrodzenie wzrosło o 350 zł i wyniesie 2,6 tys. zł brutto. Oznacza to, że płaca minimalna stanowić będzie 49,7 proc. prognozowanego przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce. Wzrosła także minimalna stawka godzinowa dla określonych umów cywilnoprawnych - z 14,7 do 17 zł.

Od 1 stycznia dodatek za staż pracy nie ma wpływu na wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę. To zmiana ważna dla długoletnich pracowników, którzy dostawali niższe stawki niż przykładowo zaczynający pracę absolwenci, bo do minimalnej pensji

WARTO
WIEDZI
Ć

wliczano im dodatek za usługę lat. Emerytów i rencistów czeka waloryzacja świadczeń o 3,24 proc., jednak nie mniej niż ok. 70 zł brutto. Wyższą podwyżkę otrzyma ok. 6,2 mln emerytów i rencistów. Są to osoby, których świadczenie nie przekracza 2160,49 zł brutto. Najniższe świadczenia emerytalne i rentowe wyniosą 1,2 tys. zł brutto. Wzrosną także najniższe emerytury, renty z tytułu całkowitej niezdolności do pracy, renty rodzinne i renty socjalne do 1,2 tys. zł (wzrost z 1,1 tys. zł), a renty z tytułu częściowej niezdolności do pracy – do 900 zł (wzrost z 825 zł). Nie zapominamy też o 13. emeryturze, którą otrzyma 9,8 mln uprawnionych. Od marca 2020 r. rozpocznie się wypłacanie dodatkowego świadczenia w wysokości 1,2 tys. zł brutto.

Nowe przepisy ruchu drogowego. Obecny rok przynosi dużo zmian w ruchu drogowym. Od grudnia obowiązuje nas obowiązkowa jazda na suwak i tworzenie korytarzy życia, ale to dopiero początek. Bardzo ważna zmiana związana jest z miejscem występowania kontroli policyjnych. Od stycznia służby mogą wykonywać ją w miejscu, gdzie postój jest zabroniony, ale nie zagraża to bezpieczeństwu uczestników ruchu. Dotyczy to radiowozów oznakowanych, jak i nieoznakowanych. Policjanci oraz inspektorzy ITD uzyskali też możliwość sprawdzenia stanu licznika naszego samochodu, który wpiszą do Centralnej Ewidencji Pojazdów. Chodzi także o auta holowane lub przewożone na lawetach. W bieżącym roku będzie grozić nam kara za niezgłoszenie zakupu i sprzedaży samochodu lub niezarejestrowanie auta sprowadzonego z zagranicy. Jeśli chcemy uniknąć zapłaty od 200 do 1 tys. zł należy pojawić się w urzędzie w ciągu 30 dni od daty transakcji. Obowiązek zgłoszenia ma i sprzedający i kupujący samochód. To nie koniec zmian. Rząd pracuje nad kolejnymi przepisami, które mogą doprowadzić do znacznych podwyżek wysokości mandatów. Planowane jest m.in. wprowadzenie zasady pierwszeństwa pieszych na pasach i rozszerzenie zasady utraty prawa jazdy za przekroczenie prędkości na terenie niezabudowanym.

Nowe podatki i opłaty. W 2020 r. musimy liczyć się ze wzrostem wielu podatków i opłat. Najgłośniejsze było o 10 proc. podwyższenie akcyzy na papierosy i alkohol, ale o 4 proc. rośnie także opłata paliwowa w cenie benzyny, oleju napędowego i gazu. W bieżącym roku wielu z nas czekają wyższe opłaty za wywóz śmieci. W niektórych samorządach wzrost sięga kilkuset procent. Na podstawie nowych przepisów o utrzymaniu porządku gminy są zmuszone do odzyskiwania 50 proc. z masy wszystkich odpadów. Będziemy zobowiązani do segregowania odpadów na pięć frakcji: metale i tworzywa sztuczne, papier, szkło, bioodpady i odpady zmieszane. Z raportu "Wydatki mieszkańców na usługi komunalne w miastach powiatowych" firmy Curulis wynika, że wywóz śmieci podrożał już o 31 proc. Od października 2020 r. zacznie obowiązywać opłata mocowa. Ceny prądu wzrosną o ok. 10 zł dla gospodarstw domowych i ok. 50 zł dla przedsiębiorstw. Oprócz tego rachunki będą wyższe przez nowe taryfy na sprzedaż energii dla Tauronu, Enei i Energi. Chodzi o podwyżkę rzędu kolejnych 9 zł. Rząd pracuje nad systemem rekompensat.

Ministerstwo Zdrowia zapowiada, że od kwietnia 2020 r. w cenie napoi zawierających cukier, kofeinę, taurynę i guaranę zapłacimy za opłatę cukrową. Jej maksymalna wysokość za litr napoju wyniesie 1 zł. Kolejne zapowiedzi dot. kaucji za butelki PET, która może wynieść 10-20 gr.

Niedziele handlowe. Po dwóch, a następnie jednej niedzieli handlowej w miesiącu, teraz czeka nas zaledwie siedem takich niedziel w roku, w tym trzy niedziele handlowe przed świętami. Pierwsza niedziela handlowa w 2020 roku wypadła 26 stycznia. Drugą natomiast wyznaczono na 5 kwietnia. Będzie to Niedziela Palmowa i zarazem ostatnia niedziela handlowa przed Wielkanocą. Kolejne niedziele handlowe według kalendarza wypadają: 26 kwietnia, 28 czerwca i 30 sierpnia, a także 13 grudnia i 20 grudnia – przed Bożym Narodzeniem.

Zmiany w płatnościach podatków. Mikrorachunek. Od 1 stycznia PIT, CIT i VAT będą płacone na indywidualne mikrorachunki, które zostaną uruchomione automatycznie. Aby z nich skorzystać, trzeba jednak poznać numer swojego mikrorachunku. Mikrorachunki zastąpią obecnie funkcjonujące rachunki, których jest 1,6 tys. w 400 urzędach skarbowych. Dotychczasowe rachunki urzędów skarbowych do wpłat PIT, CIT i VAT były aktywne do końca grudnia 2019 r. W związku ze zmianą podatnicy będą musieli sprawdzić numer swojego mikrorachunku podatkowego - zamiast wpisywać w poleceniu przelewu numer dotychczasowego rachunku bankowego urzędu skarbowego, będą wpisywali swój indywidualny rachunek podatkowy. Można go sprawdzić w generatorze dostępnym na stronie podatki.gov.pl lub w dowolnym urzędzie skarbowym. Potrzebny jest numer PESEL lub NIP - w przypadku przedsiębiorców. Numer generowany jest automatycznie – nie ma potrzeby składania w tej sprawie żadnych wniosków do urzędu skarbowego.

Według Ministerstwa Finansów celem zmiany jest przede wszystkim wprowadzenie ułatwień dla podatników. Zamiast wpłacać podatki na trzy rachunki, jak do tej pory, będą one płacone na jeden. Jednocześnie fiskus automatycznie zaksięguje odpowiednią kwotę na centralnej karcie kontowej podatnika.

PROŚBA O POMOC

Każdy z nas może zostać Świętym Mikołajem... Okazać serce i pomóc innym. Nie wymaga to szczególnego wysiłku. Wystarczy tylko podjąć decyzję i wskazać na co przeznaczy 1% swoich podatków. Podejmując tę decyzję, możesz wspomóc leczenie, rehabilitację oraz przyczynić się do lepszego rozwoju dzieci naszych Koleżanek i Kolegów. Dlatego prosimy o przekazanie tego 1% na rzecz wybranej fundacji:

1. Fundacja Dzieciom „Zdążyć Z Pomocą” KRS: 0000037904 z dopiskiem: 11343 Krysiak Wiktoria Nika. Na leczenie i rehabilitację Wiktorii.
2. Fundacja Dzieciom „Zdążyć Z Pomocą” KRS: 0000037904 z dopiskiem: 2742 Nikola Gościński. Darowizna na pomoc i ochronę zdrowia.
3. Fundacja KRS 0000186434 cel szczegółowy 678/ Damian Woźniak.
4. Fundacja Jaś i Małgosia KRS: 0000127075 z dopiskiem: 1865 Franciszek Kaczorowski. Lub wpłać darowiznę na konto 88 1240 2539 1111 0010 2766 0745 z dopiskiem: 1865 Franciszek Kaczorowski.



Biuletyn redaguje:
Janusz Waloszyk
<http://www.mkrzzdrpkp.tgory.pl/>



719-1350
MKR ZZDR PKP
przy ZLK T. Góry