

Najserdeczniejsze życzenia urodzinowe dla:



W NUMERZE.



Sprawozdanie

.....Str. 2-3



**Śladami
naszych interwencji**

.....Str. 3-4



Ogłoszenie

.....Str. 4



Życzenia

.....Str. 4

Sekcja Bytom:

- ✧ Tomasz Bisz
- ✧ Jadwiga Domańska
- ✧ Krystyna Dzierżanowska
- ✧ Rafał Grzyb
- ✧ Zygmunt Lis
- ✧ Małgorzata Pradela
- ✧ Leszek Skutnik

Sekcja Gliwice:

- ✧ Janusz Abratański
- ✧ Krystyna Gibasiewicz
- ✧ Józefa Jakubasz
- ✧ Marian Nastalek
- ✧ Krystian Nowak
- ✧ Jacek Zawadzki

Sekcja Herby Nowe:

- ✧ Jerzy Ekiert
- ✧ Mirosław Jadczał
- ✧ Ireneusz Krzak
- ✧ Krzysztof Piątek
- ✧ Józef Wojtal

Sekcja Tarnowskie Góry:

- ✧ Krzysztof Bula
- ✧ Justyna Galios
- ✧ Józef Lipiński
- ✧ Marek Warzychia
- ✧ Marcin Wypych

Sekcja Orzesze:

- ✧ Józef Bańczyk
- ✧ Iwona Częstkowska
- ✧ Józef Idczak
- ✧ Tomasz Pietrzak
- ✧ Stanisław Wilamowski



*Chwytaj cudowne chwile, ile pomieszczą dłonie,
chwytaj w otwarte serce, każdy słoneczny promień.
Ten nowy dzień, który wstaje, i zapach kwiatów cudowny
i ciepłe słowa ludzi co życzą, by ten dzień był dobry.*

W dniu 13.02.2014r. odbyło się Zakładowe Zebranie Delegatów MKR ZZDR PKP Tarnowskie Góry. Na spotkaniu podsumowano działalność naszej komisji w roku ubiegłym. Poniżej prezentujemy Sprawozdanie Zarządu za rok 2013.

Koleżanki i Koledzy mam zaszczyt w imieniu Zarządu Międzyzakładowej Komisji Rejonowej Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP przy Zakładzie Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach przedstawić sprawozdanie z działań podejmowanych przez naszą Komisję w najistotniejszych dla Was i dla Naszej grupy zawodowej sprawach, w roku 2013.

Był to kolejny trudny rok dla naszej spółki, a przez to kolejny trudny rok dla działalności naszego związku. Mierzyliśmy się z wieloma problemami, tymi dużymi, dotyczącymi całego przedsiębiorstwa, jak i tymi dotyczącymi zakładu, sekcji czy poszczególnych pracowników. Był to kolejny rok, w którym upominaliśmy się o nasze prawa pracownicze, nasze płace i przyszłe emerytury.

Był to rok, w którym podjęliśmy ogromny wysiłek organizacji strajku ostrzegawczego w celu obrony naszych uprawnień. Wysiłek zakończony sukcesem, gdzie pokazaliśmy naszą siłę i determinację.

W okresie sprawozdawczym odbyło się 1 posiedzenie ZZD, oraz 6 posiedzeń Zarządu, na których przyjęto 22 Uchwały. W okresie tym wystosowaliśmy 78 pism. Były to, w głównej mierze, pisma interwencyjne jak i też informacyjne, oraz opinie do projektów różnych dokumentów.

Chciałbym tutaj przypomnieć, jakie działania podjęliśmy w minionym roku:

1. Opiniowaliśmy różnego rodzaju projekty dokumentów takich jak: zmiany do ustawy Kodeks Pracy, Protokół Dodatkowy do ZUZP, Rozporządzenia MTBiGM, instrukcje i inne.
2. Braliśmy udział w pikietach i akcjach protestacyjnych.
3. Zorganizowaliśmy i przeprowadziliśmy, we współpracy z innymi organizacjami związkowymi, strajk ostrzegawczy. Było to duże wyzwanie i przedsięwzięcie organizacyjne. Upomnieliśmy się o nasze uprawnienia do ulg przejazdowych. Pracodawca, przekonany, iż strajk nie dojdzie do skutku, zachowywał się prowokacyjnie, przedstawiając nam propozycje zmian nie do przyjęcia. Na terenie naszego zakładu ruch został wstrzymany całkowicie, dzięki nam, bo to w głównej mierze na nas, pracowników inżynierii ruchu, oparł się cały ciężar akcji strajkowej. Dlatego dziękuję Wszystkim, którzy w jakikolwiek sposób przyczynili się do odniesienia tego ogromnego sukcesu.
4. Występowaliśmy do Rady Krajowej w sprawie zmian do Kodeksu Pracy i w sprawie ulg przejazdowych.
5. Występowaliśmy do Sektora Infrastruktury w sprawie braków w zatrudnieniu oraz planowanej redukcji tegoż zatrudnienia, w sprawie premii inwestycyjnej, w sprawie fatalnego przeprowadzania samego procesu inwestycji, w sprawie „DD” i „DW”, w sprawie Załącznika Nr 14 do ZUZP, w sprawie PDO, w sprawie serwisowania klimatyzacji, w sprawie złagodzenia wymogów zdrowotnych w tym II kategorii słuchu, w sprawie możliwości przeprowadzania badań okresowych w miejscach innych niż te wyznaczone przez pracodawcę, w sprawie umundurowania, w sprawie Katalogu Jednostek Pracy, w sprawie Protokołu Dodatkowego Nr 10 do ZUZP, w sprawie okularów korygujących wzrok, w sprawie złego funkcjonowania platformy zamówień, w sprawie nowej Ia-5.
6. Występowaliśmy do Dyrektora ZLK Tarnowskie Góry w sprawie likwidacji miejsc pracy i zamykania posterunków.
7. Występowaliśmy w sprawie premii inwestycyjnej.
8. Występowaliśmy w sprawie niewłaściwego wpisywania „DD” i „DW”.
9. Występowaliśmy w sprawie właściwego sporządzania harmonogramów pracy.
10. Zajmowaliśmy się fatalnym stanem infrastruktury w naszym zakładzie.
11. Domagaliśmy się przestrzegania przepisów BHP, w tej sprawie zgłaszaliśmy swoje uwagi i propozycje.
12. Wielokrotnie występowaliśmy w sprawie dokonywania remontów i doposażenia posterunków ruchu.
13. Cyklicznie interweniowaliśmy w sprawie braku opału na posterunkach, oraz jego złej jakości.
14. Interweniowaliśmy w sprawach ograniczania obsad na posterunkach.
15. Interweniowaliśmy w sprawie dofinansowania zakupu okularów korygujących wzrok.
16. Występowaliśmy w sprawie karania naszych członków.
17. Występowaliśmy w sprawie funkcjonowania Kolei Śląskich, zwrotu za bilety i właściwego konstruowania rozkładu jazdy.
18. W dalszym ciągu reprezentowaliśmy członków związku przed sądem pracy w sprawach związanych ze „Świętem Kolejarza”.
19. Kontynuowaliśmy i poszerzaliśmy działania związane z ubezpieczeniem OC Kolejarzy.
20. Podejmowaliśmy wiele tematów dotyczących poszczególnych pracowników, posterunków, stacji i całego zakładu.

Rok bieżący może okazać się jeszcze trudniejszy. Znowu będziemy musieli zmierzyć się z kolejną próbą zmian organizacyjnych, która zapewne tak jak i poprzednie, poza kosztami nie przyniesie nam żadnych korzyści. Szkoda, że właściciel czy pracodawcy nie rozumieją, że stan permanentnej reorganizacji, i niepewność z tym związana, ma negatywny wpływ na proces pracy. Znowu będziemy musieli walczyć o utrzymanie naszych przywilejów takich jak urlop dodatkowy, walczyć o utrzymanie korzystnych dla nas zapisów w Zakładowym Układzie Zbiorowym Pracy, ponieważ nie podpisanie przez związki zawodowe Protokołu Dodatkowego Nr 10 nie kończy dyskusji w tym temacie, wręcz przeciwnie pracodawca w dalszym ciągu będzie forsował rozwiązania, które od strony finansowej nie będą dla nas korzystne, czy wreszcie

będziemy musieli walczyć o wywiązanie się pracodawcy z zapisów „Umowy Społecznej”, tych dotyczących PDO, a głównie wzrostu wynagrodzeń. I to powinien być nasz cel, na tym powinniśmy się skupić. Te zagadnienia, jak i pilnowanie przestrzegania podstawowych praw pracowniczych powinno być istotnym elementem naszej aktywności. Korzystając z okazji, chciałbym w imieniu Zarządu podziękować wszystkim tym, którzy w sposób czynny lub jakikolwiek inny, wspierali i wspierają naszą działalność. Wasze zaangażowanie ma ogromne znaczenie i poprawia naszą skuteczność. Dzięki temu dajemy pracodawcy jasny sygnał, iż ochrona praw pracowniczych jest naszym priorytetem i potrafimy walczyć o swoje prawa teraz, oraz wtedy, kiedy zajdzie taka potrzeba. Na koniec, biorąc pod uwagę ogrom pracy, którą trzeba było i trzeba będzie w przyszłości jeszcze wykonać, chciałbym tu kolejny raz, podziękować Wszystkim Delegatom i całemu Zarządowi, to dzięki Wam można temu podolać. Zawdzięczamy to Waszemu poświęceniu, oraz bezinteresownym działaniom w obronie praw pracowniczych. Mam nadzieję, że nadal będzie można na Was liczyć. Bo pamiętać należy, że to w jakich warunkach będziemy pracować, oraz ile i jak nam będą za tę pracę płacić zależy tak naprawdę od nas samych. Od tego czy będziemy chcieli się o to upomnieć i czy będziemy w stanie zaprotestować, kiedy będzie taka potrzeba.

Sukces w takim przypadku możemy odnieść tylko wtedy, gdy wszyscy, wypełniając swoje statutowe zobowiązania, aktywnie zaangażujemy się w akcje organizowane przez Związek. Dlatego chciałbym jeszcze raz przypomnieć to, co powtarzam przy każdej okazji, iż siłą związku jest siła jego członków, a pracodawca liczy się tylko z silnymi.

*Za Zarząd MKR ZZDR PKP
przy ZLK Tarnowskie Góry
Przew. Janusz Waloszczyk*

Działalność związkowa ma wymiar wielopłaszczyznowy. Do najważniejszych zadań należy dbałość o bezpieczeństwo i higienę pracy. Dlatego zawsze reagujemy na Wasze interwencję. Poniżej zamieszczamy odpowiedzi na nasze wystąpienia

**Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
Międzyzakładowa Komisja Rejonowa
Przy ZLK Tarnowskie Góry**

W odpowiedzi na pismo nr MKR ZZDR PKP 04 / J / 2014 z dnia 17.01.2014r. dotyczące poprawy bezpieczeństwa prowadzenia ruchu pociągów na posterunku dróżnika przejazdowego Nr 9 Bytków w ISE Bytom poprzez poprawienie widoczności na w/w posterunku informuję, że Dział ds. Nawierzchni, Budynków i Budowli w dniu 28.01.2014r. wystąpił z pismem nr IZDKg-512/01/ 14 do PKP Energetyka S.A. Oddział W Warszawie Usługi Zakład Śląski Gliwice o wycięcie drzew wrastających w sieć trakcyjną. W związku z naszą interwencją w dniach 24.02.2014r i 25.02.2014r. zaplanowane jest zamknięcie torowe w rejonie w/w posterunku i pociąg sieciowy EZST Gliwice Łabędy usunie gałęzie drzew wchodzące w skrajnie sieci trakcyjnej oraz przestawi tablicę w inne niekolizyjne miejsce. Ponadto jesteśmy w trakcie ustalania właścicieli działek sąsiadujących z linią kolejową, z których konary drzew przerastają na teren kolejowy i po ich ustaleniu wystąpimy z pismem do zainteresowanych o dokonanie wycinki drzew. Odnośnie nielegalnego parkingu, który usytuowany jest na naszym terenie, przylegającym bezpośrednio do przejazdu i parkujące tam pojazdy ograniczają widoczność z posterunku rozpatrywana jest możliwość zakupu betonowych barier drogowych BPPS-2 w celu wygrodzenia terenu kolejowego w rejonie przejazdu. Ponieważ zapewnienie bezpieczeństwa pracy na obszarze kolejowym należy do obowiązków Straży Ochrony Kolei PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych W Tarnowskich Górach w związku z przedstawionym problemem dotyczącym bezpieczeństwa pracowników na posterunku dróżnika przejazdowego nr 9 Bytków wystąpił z pismem do Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei w Tarnowskich Górach.

*Z-ca Dyrektora Zakładu
Zbigniew Czyż*

W odpowiedzi na pismo nr MKR ZZDR PKP 05 / J / 2014 z dnia 17.01.2014r. dotyczące poprawy warunków pracy na nastawni BBK1 w ISE Bytom informuję, że w/w nastawnia została ujęta i podana do realizacji zadań ze środków inwestycyjnych na 2014 rok do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biura Eksploatacji w Warszawie ze wskazaniem wg gradacji potrzeb jako realizację zadania w pierwszej kolejności. W chwili obecnej IZ Tarnowskie Góry czeka na ostateczną decyzję Biura Eksploatacji.

*Z-ca Dyrektora Zakładu
Halina Matysek*

W odpowiedzi na pisma wysłane przez ZZDR PKP w Tarnowskich Górach do ZISP przy IZ Tarnowskie Góry dotyczące post. Nr 9 Bytków oraz post. BBK-1 w stacji Bytom Bobrek, Stacja Gliwice nastawnia GLC oraz nastawnia GL-23. ZISP informuje: W dniu 14. 02.2014 zwołano komisję na szczepku IZ, ISE Gliwice, ZISP. Na miejscu ustalono, że przyczyną zamarzania rurociągu doprowadzającego wodę do nastawni GLC jest

niedostateczna izolacja na moście przy ulicy Piwnej, oraz na przyczółkach mostu. Ustalono - izolację rurociągu na moście przy ulicy Piwnej IZ Tarnowskie Góry zleci wykonawcy zewnętrznemu, natomiast poprawienie izolacji na przyczółkach mostowych dokona ISE Gliwice pod ścisłym nadzorem IZDKB. Termin wykonania ustalono na 30.09.2014r. Natomiast sprawa rurociągu doprowadzającego wodę do nastawni GL-23 została ujęta w PFU dla rewitalizacji stacji Gliwice, czego dopilnują pionierzy IZIW, IZDK, IZDKB, ISE Gliwice podczas uzgodnień. W dniu 17.02.2014 udałem się w teren ISE Bytom na w/w miejsca, w obecności Kierownictwa Sekcji Eksploatacji, oraz Specjalisty ds. bezpieczeństwa i higieny pracy. Na miejscu stwierdzono nieprawidłowości zawarte w pismach. W dniu 22.02.2014 przestawiono znak za uzgodnieniem z personelem obsługi posterunku nr 9, w dniu 25.02.2014 Pociąg Sieciowy (Gliwice Łabędy) zakończył wycinkę gałęzi zasłaniających widok nadjeżdżających pociągów . ISE Bytom w dniu 25.02.2014 rozpoczął wyładunek betonowych elementów w celu zabezpieczenia dzikiego parkingu. Z informacji ISE Bytom wynika że otwarcie toru nr 2 szlaku Siemianowice - Chorzów Stary przewidziano na dzień 10.03.2014r. Sprawa kanalizacji na BBk-1 w stacji Bytom Bobrek zostanie zgłoszona jako wniosek do realizacji przez IZ Tarnowskie Góry na komisji BHP w dniu 11.03.2014r.

Zakładowy Społeczny Inspektor Pracy
Zbigniew Solecki

OGŁOSZENIE

XI Międzynarodowe Zawody Sportowe

Zawody odbędą się w dniach 26.05 – 30.05.2014r w ośrodku HOTTUR Borowice k. Karpacza.

1. Informacje ogólne.

Organizator – Rada Krajowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP

Zgłoszenia uczestników do dnia 10.04.2014r.

Wpłata na konto do dnia 25.04.2014r.

2. Plan XI Międzynarodowych Zawodów Sportowych ZZDR PKP.

Dzień 26.05.2014.

Zakwaterowanie uczestników – kolacja.

Dzień 27.05.2014r.

Śniadanie. Uroczyste otwarcie zawodów. Zgłoszenie zawodników. I konkurencja zawodów. Obiad. II konkurencja. Kolacja.

Dzień 28.05.2014r.

Śniadanie. Wycieczka krajoznawcza Zamek Czocha. Zapora Leśniańska. Świątynia Wang.

Kolacja,

Dzień 29.05.2014r.

Śniadanie. III Konkurencja. Obiad. Uroczyste zakończenie zawodów – wręczenie pucharów. Kolacja.

Dzień 30.05.2014r.

Śniadanie. Opuszczenie ośrodka.

3. Zasady uczestnictwa.

W zawodach udział biorą uczestnicy zgłoszeni w obowiązującym terminie. XI Międzynarodowe Zawody Sportowe są ubezpieczone w PZU-Polisa u organizatora. Podczas zawodów obowiązuje regulamin zawodów i regulamin ośrodka.

4. Organizator.

Rada Krajowa ZZDR PKP - kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną. Tel. 604 979 071 Grażyna Koziółkiewicz

Drogie koleżanki!
Z okazji Dnia Kobiet,
spełnienia wszystkich
marzeń oraz aby na codzien
nie brakowało Wam
uśmiechu i miłości życzy
męska część MKR ZZDR
PKP przy ZLK w
Tarnowskich Górach



Biuletyn redaguje:
Janusz Waloszczyk
<http://www.mkrzzdrpkp.tgory.pl/>



719-1350
MKR ZZDR PKP
przy ZLK T. Góry