

Najserdeczniejsze życzenia urodzinowe dla:



W NUMERZE.

➤ **Nasze sprawy**
.....Str. 2-3

➤ **Warto wiedzieć**
.....Str. 3-5

➤ **Ogłoszenia**
.....Str. 5-6

➤ **Życzenia**
.....Str. 6

Sekcja Tarnowskie Góry:

- ✦ Adam Augustyniok
- ✦ Krzysztof Bula
- ✦ Krystyna Dzierżanowska
- ✦ Justyna Galios
- ✦ Andrzej Gotowski
- ✦ Rafał Grzyb
- ✦ Józef Lipiński
- ✦ Małgorzata Pradela
- ✦ Leszek Skutnik
- ✦ Marcin Wypych
- ✦ Agnieszka Zielńska

Sekcja Rybnik:

- ✦ Józef Bańczyk
- ✦ Iwona Częstkowska

Sekcja Racibórz:

- ✦ Nela Śliwka

Sekcja Herby Nowe:

- ✦ Jerzy Ekiert
- ✦ Mirosław Jadczak
- ✦ Ireneusz Krzak
- ✦ Bogusław Pasieka
- ✦ Krzysztof Piątek
- ✦ Marek Warzychia
- ✦ Józef Wojtal

Sekcja Gliwice:

- ✦ Janusz Abratański
- ✦ Mykola Boshkov
- ✦ Krystyna Gibasiewicz
- ✦ Józefa Jakubasz
- ✦ Marian Nastalek
- ✦ Krystian Nowak
- ✦ Tomasz Pietrzak
- ✦ Stanisław Wilamowski



*Chwytaj cudowne chwile, ile pomieszczą dłonie,
chwytaj w otwarte serce, każdy słoneczny promień.
Ten nowy dzień, który wstaje, i zapach kwiatów cudowny
i ciepłe słowa ludzi co życzą, by ten dzień był dobry.*

Działalność związkowa ma wymiar wielopłaszczyznowy. Do najważniejszych zadań należy dbałość o bezpieczeństwo i higienę pracy, ale i też sprawy socjalne oraz finansowe. Dlatego zawsze reagujemy na zgłaszane przez Was problemy. Poniżej zamieszczamy część odpowiedzi na nasze wystąpienia.

**Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
przy Zakładzie Linii Kolejowych
w Tarnowskich Górach**

W odpowiedzi na w/w pismo dotyczące poprawy warunków pracy oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu pociągów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach wyjaśnia :

Ad 1)

W rejonie posterunku ruchu GLC w stacji Gliwice podczas trwania prac inwestycyjnych zostały uszkodzone kable zasilające oświetlenie zewnętrzne, co zostało zgłoszone przez Dział Energetyki do PKP Energetyka Zakładu Śląskiego w Gliwicach w celu naprawy w serwisie awaryjnym w terminie do 31.03.2016r. Ponadto poprawa oświetlenia w stacji Gliwice została zaplanowana w ramach obecnie trwających prac inwestycyjnych. W związku z zabudową nowego rozjazdu w rejonie posterunku GŁ1 w stacji Gliwice Łabędy Dział Energetyki wystąpi ze zleceniem do PKP Energetyka Zakładu Śląskiego w Gliwicach o zabudowę słupa oświetleniowego w celu doświetlenia w/w rozjazdu w terminie do 31.03.2016r. Jednocześnie informuję, że w obrębie stacji Gliwice Łabędy nie ma urządzeń EOR i z uwagi na wysoki koszt i brak wystarczającej mocy przyłączeniowej urządzenia te zostały zgłoszone do zabudowy w ramach zadań inwestycyjnych.

W miesiącu styczniu będzie przeprowadzone postępowanie przetargowe na montaż rolet okiennych, w którym będą uwzględnione posterunki ZM oraz Szoz z zabudową najpóźniej do 30.05.2016r.

Ad 2)

W miesiącu grudniu 2015 roku w stacji Turze zabudowano nowe słupy oświetleniowe wraz z oprawami typu LED w ilości 9 sztuk. Nowo zabudowane oświetlenie zostało dostosowane do aktualnych potrzeb stacji. Droga dojazdowa do posterunku ruchu NwS Nędza Wieś zostanie naprawiona siłami własnymi przez pracowników Sekcji Eksploatacji w Raciborzu w III kwartale br po zakończeniu zimy.

Dział IZGMZ informuje, że w uzgodnieniu z ISE Racibórz mistrz ds. budowlanych przeprowadzi wizję lokalną na nastawni w Kuźni Raciborskiej w celu sprawdzenia możliwości zamontowania krat okiennych. Jeżeli będzie techniczna możliwość zamontowania takiego zabezpieczenia oraz nie będzie przeciwwskazań np. ograniczenie widoczności przy obserwacji pociągów wówczas kraty zostaną zamontowane do dnia 19 lutego br.

Ad 3)

Poprawa oświetlenia w stacji Rybnik zaplanowana jest w ramach zadań inwestycyjnych na 2017 rok, natomiast w styczniu 2016 roku IZEN wystawi zlecenie na dodatkową naprawę uszkodzonego oświetlenia. Remont posterunku WSB w Wodzisławiu Śląskim zaplanowany i prowadzony był przez Centrum Realizacji Inwestycji w Wrocławiu. Nie uwzględniono w nim remontu pomieszczenia toalety. Problem ten został omówiony na Komisji BHP w dniu 01.12.2015r. Dział IZIW ma wyjaśnić sprawę i przedstawić propozycję remontu tego pomieszczenia do następnej komisji BHP tj do 15 marca 2016 roku. Ponadto Dział IZDK zwrócił się do inspektora diagnosty ds. budynków o wycenę niezbędnych robót. Po otrzymaniu kosztorysu inwestorskiego IZ podejmie decyzję w przedmiotowej sprawie.

W dniu 27 listopada 2015 roku odbyło się spotkanie z przedstawicielem Zakładu Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach w sprawie remontu posterunku 15a. W związku z rozpoczętą procedurą przekazania budynku na rzecz gminy przedstawiciel Zakładu Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach zadeklarował, że jego zakład nie będzie przeprowadzał żadnych remontów. Ustalono, że prace związane z remontem posadzki i pomalowaniem ścian zostaną wykonane przez grupę budynkową ISE Gliwice najpóźniej do końca III kwartału 2016 roku.

Dyrektor ZLK Tarnowskie Góry
Wojciech Kwiatkowski

**Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
przy Zakładzie Linii Kolejowych
w Tarnowskich Górach**

W odpowiedzi na w/w pismo dotyczące wygłaszania komunikatów megafonowych w języku angielskim informuje, że standardy dotyczące wygłaszania w/w komunikatów obowiązujące w Spółce PKP PLK wynikają z :

- rozporządzenia (WE) Nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym.

- decyzji Komisji z dnia 21 grudnia 2007r. dotyczącej technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu "Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się" transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (TSI PRM).

- rozporządzenia Komisji (UE) Nr 454 /2011 z dnia 5 maja 2011 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Aplikacje telematyczne dla przewozów pasażerskich „ transeuropejskiego systemu kolei (TAP TSI) i były ustalone przez naszą spółkę z Urzędem Transportu Kolejowego.

Zgodnie z Uchwałą Zarządu Spółki PKP PLK S.A. nr 895/2014 z dnia 18 listopada 2014r wprowadzającą „ Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2015/2016” w języku angielskim mają być ogłaszane komunikaty o :

- pociągach międzynarodowych i lotniskowych

- zmianie peronu i opóźnieniu pociągów międzywojewódzkich na głównych stacjach w miastach wojewódzkich i w miastach o znaczeniu turystyczno – wypoczynkowym.

W trakcie ustalania standardów dotyczących wygłaszania komunikatów megafonowych, wypracowano wspólną wersję, uwzględniającą wnioski i zalecenia wszystkich zainteresowanych podmiotów, w tym również pasażerów. Standard dotyczący wygłaszania komunikatów w języku angielskim, powstał z myślą o podróżnych zagranicznych i służy poprawie wizerunku szeroko rozumianej kolei.

W trosce o jakość usług IZ Tarnowskie Góry chce sprostać wyzwaniom nałożonym przez Regulatora Rynku Kolejowego i w związku z tym, w celu ułatwienia zapowiedzi komunikatów w języku angielskim przygotowano fonetyczne zapisy tych komunikatów. Ponieważ mamy świadomość, że większość pracowników posterunków megafonowych nie posługuje się na co dzień językiem angielskim zostanie dodatkowo opracowana wersja dźwiękowa komunikatów anglojęzycznych i dostarczona na posterunki, celem osłuchania się pracowników z brzmieniem komunikatów. Ponadto tematyka zapowiedzi megafonowych, w tym również anglojęzyczna będzie omawiana na pouczeniach okresowych.

Jednocześnie pragniemy zapewnić, że wysoce cenimy godność osobistą pracowników oraz wizerunek Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. we wszystkich obszarach prowadzonej działalności.

Dyrektor ZLK Tarnowskie Góry
Wojciech Kwiatkowski

W dniu 03.03.2016r. w siedzibie zakładu odbyło się kolejne spotkanie, pracodawcy z organizacjami związkowymi, w sprawie projektu Ramowego Regulaminu Pracy. Organizacje związkowe, również i tym razem, przedstawiły wspólne stanowisko w tej kwestii. Zamieszczamy je poniżej.

STANOWISKO

Po spotkaniu w dniu 03.03.2016r. w sprawie Projektu Ramowego Regulaminu Pracy dla Pracowników PKP PLK S.A., organizacje związkowe działające na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, przedstawiają wspólne stanowisko, w którym odrzucają zapisy w/w regulaminu w całości. Tym samym podtrzymują swoje zdanie zawarte w poprzednich stanowiskach z dnia 18.11.2015r. oraz 15.01.2016r.

W podpisie Organizacje Związkowe

W związku z wejściem w życie, w naszym zakładzie, nowego Regulaminu ZFŚS, zamieszczamy poniżej tabelę dofinansowań.

1. Maksymalna kwota dofinansowania na osobę do wczasów - 700,00 zł,-
2. Maksymalna kwota dofinansowania na osobę do kolonii, obozów i zimowisk - 1000,00 zł,-
3. Maksymalna kwota dofinansowania na osobę do wypoczynku śródrocznego- tzw. „zielona szkoła”- 450,00 zł
4. Maksymalna kwota dofinansowania na osobę do imprez kulturalno-oświatowych i sportowo rekreacyjnych -100,00 zł
5. Maksymalna kwota dofinansowania na osobę do wycieczek - 400,00 zł,-
6. Maksymalna kwota dofinansowania do krótkotrwałego pobytu wypoczynkowego 200,00zł

Wysokość dochodu (zgodnie z § 7 ust. 1)	Dofinansowanie do wczasów, krótkotrwałego pobytu wypoczynkowego	Dofinansowanie do kolonii, obozów, zimowisk, i tzw. zielonej szkoły	Dofinansowanie kart, abonamentów, karnetów lub biletów na imprezy kulturalno-oświatowe, i sportowo-rekreacyjne	Dofinansowanie do wycieczek	Dofinansowanie do wczasów pod gruszą (tylko dla pracownika)
do 1000,00 zł	70%	80%	70%	70%	600,00zł
od 1001 zł do 1500zł	60%	70 %	60%	60%	550,00zł
od 1501 do 2000 zł	50%	60 %	40%	50%	500,00zł
od 2001 zł,- wzwyż	40 %	50%	30%	40%	450,00 zł

Wszyscy zgodzimy się z tym, iż nasza praca jest trudna i odpowiedzialna. Wymaga ona od nas sporego wysiłku, czasami wyrzeczeń, a przede wszystkim wiedzy. Niestety, czasami trudno jest się zorientować w tym gąszczu różnych instrukcji i przepisów, ze względu na dynamikę ich zmian. Dlatego powstał taki pomysł, aby stworzyć coś na kształt podręcznej ściągki, do której można zajrzeć w razie jakiejś typowej usterki. W związku z sporym zainteresowaniem, postanowiliśmy wydrukować jeszcze raz taką ściągę, ale tym razem rozszerzoną o schemat ułatwiający prawidłowy odpis tych usterek w E 1758. Oczywiście wykładnią są przepisy i instrukcje i taką ściągę należy traktować pomocniczo, jednak myślimy, że będzie Wam ona pomocna. Ze względu na ilość materiału, postanowiliśmy, jak poprzednio, drukować ją w „odcinkach”. Dzisiaj pierwsza część.

WARTO WIEDZIEĆ

USTERKI W DZIAŁANIU PÓLSAMOCZYNNEJ BLOKADY LINIOWEJ	
RODZAJ USTERKI	WPROWADZONE OBOSTRZENIA, SPOSÓB POSTĘPOWANIA
Poz. Nr 1. Nie można zablokować bloku Ko dlatego, że nie zwolniła zastawka nad blokiem Ko	Należy wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów, a gdy usterka ma miejsce na szlaku jednotorowym w okręgu nastawni wykonawczej również telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wyjazdów, ponieważ wyjazdy odbywać się będą bez podania sygnału zezwalającego.
Poz. Nr 2. Nie można zablokować bloku Ko dlatego, że nie można nastawić sygnału „Stój” na semaforze wjazdowym	Należy wystawić tarczę D-1 przed semaforem wjazdowym, następnie potwierdzić przyjazd pociągu sąsiedniemu posterunkowi zapowiadawczemu, wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów i powiadomienie druzyn pociągowych rozkazem pisemnym „S” (polecie zatrzymanie przed uszkodzonym semaforem obsługiwanym). Gdy usterka ma miejsce w okręgu nastawni wykonawczej należy wprowadzić telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wjazdów, (ponieważ wjazd odbywał się będzie na rozkaz pisemny „S” – pominięcie tarczy D-1), gdy szlak jest jednotorowy również na wyjazdy, ponieważ odbywać się one będą bez podania sygnału zezwalającego.
Poz. Nr 3. Nie odblokował się blok Poz	Należy wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów, a gdy usterka ma miejsce w okręgu nastawni wykonawczej również telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wyjazdów, ponieważ wyjazdy odbywać się będą bez podania sygnału zezwalającego (Sz, „S”, „N”(na tor lewy)) UWAGA!!! Gdy blokada liniowa nie działa a wyjazd odbywa się od strony nastawni wykonawczej w rubryce 8 „uwagi” książki przebiegów R-142 nastawniczy notuje podany przez dyżurnego ruchu czas przyjazdu pociągu do sąsiedniego posterunku zapowiadawczego („przyjechał do... o godz.....”)
Poz. Nr 4. Po dojeździe pociągu do sąsiedniej stacji nie odblokował się blok Po	Należy wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów, a gdy usterka ma miejsce w okręgu nastawni wykonawczej również telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wyjazdów, ponieważ wyjazdy odbywać się będą bez podania sygnału zezwalającego (Sz, „S”, „N”(na tor lewy)) UWAGA! Gdy blokada liniowa nie działa a wyjazd odbywa się od strony nastawni wykonawczej w rubryce 8 „uwagi” książki przebiegów R-142 nastawniczy notuje podany przez dyżurnego ruchu czas przyjazdu pociągu do sąsiedniego posterunku zapowiadawczego („przyjechał do... o godz.....”)

BRAK MOŻLIWOŚCI WYŚWIETLENIA SYGNAŁU ZEZWALAJĄCEGO NA SEMAFORZE

RODZAJ USTERKI	WPROWADZONE OBOSTRZENIA, SPOSÓB POSTĘPOWANIA
Poz. Nr 5. Nie można wyświetlić sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym	Wjazd pociągu odbędzie się na Sz, rozkaz pisemny „S” lub rozkaz pisemny „N” (dz. 5), gdy usterka ma miejsce w okręgu nastawni wykonawczej należy wprowadzić telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wjazdów z powodu jazdy bez podania sygnału zezwalającego. Gdy wjazd odbywa się w okręgu nastawni dysponującej obostrzeń nie wprowadza się.
Poz. Nr 6. Nie można wyświetlić sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym	Należy wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów, a gdy usterka ma miejsce w okręgu nastawni wykonawczej również telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wyjazdów, ponieważ wyjazdy odbywać się będą bez podania sygnału zezwalającego. Obowiązuje zapis o sposobie zabezpieczenia drogi przebiegu (np. blokiem Pu, drażkiem przebiegowym, położenie rozjazdów* wchodzących w daną drogę przebiegu (ochronne również), UWAGA!!! Gdy wyjazd bez podania sygnału zezwalającego odbywa się na szlak z blokadą samoczynną, a pierwszy odcinek oddalania działa prawidłowo nie wprowadza się telefonicznego zapowiadania pociągów. * numer rozjazdu cyfrą położenie słownie np. 22a/b plus, 22c/d minus

<p>Zapis w E 1758 w razie wystąpienia usterki – schemat dla ISDR</p>	<p>Data : <u>21.12.2016</u> godz.: <u>8.00</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. W którym momencie wystąpiła usterka? (np. <u>Podczas wjazdu poc. 48856</u>) 2. W jakim urządzeniu i jakie objawy? (np. <u>nie zwolniła zastawka nad blokiem KoA ½.</u>) 3. Jakie wprowadzono obostrzenia? (np. <u>wprowadzono telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr 1 od TGA do Nakła</u>) 4. Jak zabezpieczono drogę przebiegu i jakie zastosowano środki pomocnicze? (np. w usterce poz. 2 nie osłonięcie się semafora wjazdowego na sygnał „STÓJ” – <u>wystawiono tarczę „D-1” przy semaforze A ½.</u>) 5. Jak odbywają się wjazdy i wyjazdy? (np. w poz. nr 2 – <u>na rozkaz pisemny</u> , poz. 6 -<u>na sygnał „Sz” i użyciu dPo</u> , pod zapisem odnotowujemy nr pociągu oraz stan liczników dPo i Sz.) 6. Kogo powiadomiono? (np. <u>dyspozytora zakładowego, automatyka ISEA- nazwisko</u>) 7. Podpis pracownika obsługi czytelny
<p>Zapis w E 1758 w razie wystąpienia usterki – schemat dla nastawniczego na nastawni wykonawczej</p>	<p>Data :<u>21.12.2016</u> godz.: <u>8.00</u> (usterka poz 2)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. W którym momencie wystąpiła usterka? (np. <u>Po wjeździe poc. 48857</u>) 2. W jakim urządzeniu i jakie objaw? (np. <u>semafor A ½. nie osłonił się na sygnał „STÓJ”</u>) 3. Kogo powiadomiono? (np. <u>Powiadomiono ISDR Kowalski</u>) 4. Polecenie wydane przez ISDR? (np. usterka poz. 2 – <u>Na polecenie ISEDR udają się w celu osłonięcia semafora A ½ tarczą „D-1”</u> Podpis nastawniczego) <p>Godz.: <u>8.30</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Co zostało zrobione – jak zabezpieczono drogę przebiegu? (np. <u>Semafor A ½ osłonięto tarczą „D-1”</u>) 6. Kogo powiadomiono? (np. <u>powiadomiono ISDR Kowalski</u>) 7. Jakie wprowadzono obostrzenia i/ lub ograniczenia prędkości i zastosowano środki pomocnicze? (np. <u>ISEDR wprowadza telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr 1 od TGA do Nakła oraz telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegów</u>) 8. Jak odbywają się wjazdy i wyjazdy? (np. w poz nr 2 – <u>wjazdy na rozkaz pisemny, wyjazdy na „SzF” , pod zapisem odnotowujemy nr pociągu oraz stan licznika „ SzF”.</u>) W tym przypadku nie używamy, dPoF ponieważ blokada nie działa prawidłowo. 9. Kogo powiadomiono o usterce? (np. <u>automatyk powiadomiony</u>) 10. Podpis nastawniczego- czytelny

Opracował: Wojciech Kędzia

OGŁOSZENIE – XIII MIĘDZYNARODOWE ZAWODY SPORTOWE ZZDR PKP

Informujemy, iż w dniach od 30 maj 2016 r. do 03 czerwiec 2016 r., Rada Krajowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP organizuje XIII Międzynarodowe Zawody Sportowe ZZDR PKP. Zawody odbędą się w: Ośrodek Wypoczynkowy „Kormoran” w Niesulicach. Niesulice 17E 66-213 Skape woj. Lubuskie. Zgłoszenia, osób zainteresowanych, przyjmuje Kol. Janusz Waloszyk, pod numerami kol. 719 1350, kom. 502 122 066, do dnia 31.03.2016r. Koszt pobytu wynosi 530zł/osoby. Wpłaty należy dokonać do 10.04.2016r. w siedzibie związku. Plan XIII Międzynarodowych Zawodów Sportowych ZZDR PKP:

Dzień 30.05.2016 r. - Przyjazd, zakwaterowanie uczestników, kolacja.

Dzień 31.05.2016 r. - śniadanie, uroczyste otwarcie zawodów, zgłoszenie drużyn, obiad, rywalizacja w I-iej konkurencji, kolacja, zabawa z DJ.

Dzień 01.06.2016 r. - śniadanie, rozegranie II-iej konkurencji, obiad, rozegranie III konkurencji, kolacja, zabawa z DJ.

Dzień 02.06.2016 r. - śniadanie, rywalizacja w IV-iej konkurencji, obiad, uroczyste zakończenie XIII MZS ZZDR PKP , uroczysta kolacja przy muzyce.

Dzień 03.06.2016 r. - śniadanie, opuszczenie ośrodka.

Zapraszamy wszystkich chętnych.

WYCIECZKA WIELICZKA – ŁAGIEWNIKI – KRAKÓW

Termin – 07.05.2016r. W programie: wyjazd z Raciborza o godzinie 6.00, przejazd do Wieliczki. Od ok. 9.00 zwiedzanie Kopalni Soli wraz z przewodnikiem. Około godziny 13.00 przyjazd do Sanktuarium św. Jana Pawła II, zwiedzanie wraz z kapłanem. Przejazd do Łagiewnik, tam obiad i około 2 h wolnego czasu. Następnie przejazd do centrum Krakowa i zwiedzanie najważniejszych zabytków: Wawel, Rynek Główny, Bazylika Mariacka, Sukiennice. Powrót około 22.00 – 22.30. Cena 105 – 120 zł/osoby (w zależności od ilości chętnych) + 50 złoty wstęp Kopalnia Soli w Wieliczce – obowiązkowo!!!

Cena obejmuje: transport autokarem, opiekę pilota, przewodnik (Wieliczka, Kraków), obiad, ubezpieczenie NNW.

Cena nie obejmuje biletów wstępu do Kopalni Soli w Wieliczce – 50 zł/os, ulgowy 33 zł/os. Wszelkich szczegółowych informacji udziela Małgorzata Duś, tel. 507 630 507. Zapisy do 31.03.2016r. Zapraszamy!

MAJÓWKA NA MAZURACH

Są jeszcze wolne miejsca na weekendowy wyjazd autokarem na Mazury w dniach 20-23 maj 2016.

W programie m.in. zwiedzanie Sejmu i Senatu, rejs statkiem po jeziorach, przejazd kolejką wąskotorową, baseny Aqua Park Gołębiowski, Św. Lipka, Gietrzwałd i Pola pod Grunwaldem, Mikołajki, zakwaterowanie, wyżywienie, przejazd.

Cena: 530 zł / osoba. Wszelkich szczegółowych informacji udziela Marcin Wypych, tel. 537 607 999 Zapraszamy!

PROŚBA O POMOC

W imieniu Kol. Mariana Parmy, zwracamy się, z ogromną prośbą do Was wszystkich o pomoc, w formie przekazania 1% podatku na rzecz leczenia jego wnuczki Nikoli. Nicola cierpi na rzadką chorobę genetyczną: Rdzeniowy Zanik Mięśni (SMA). Aby mogła w pełni cieszyć się życiem, potrzebna jest bardzo kosztowna i długotrwała rehabilitacja. Każdy z nas może jej pomóc poprzez wskazanie na co zostanie przeznaczony 1% naszych podatków, dlatego prosimy o przekazanie tego 1% na rzecz: Fundacja Dzieciom Zdążyć Z Pomocą KRS: 0000037904 z dopiskiem: 2742 Nikola Gościniak. Darowizna na pomoc i ochronę zdrowia.

Kol. Marian Parma jest dyżurnym ruchu, pracuje w Stacji Olza. Dziękujemy w imieniu swoim i Mariana.

Drogie koleżanki!
Z okazji Dnia Kobiet,
spełnienia wszystkich
marzeń oraz aby na codzien
nie brakowało Wam
uśmiechu i miłości życzy
męska część MKR ZZDR
PKP przy ZLK w
Tarnowskich Górach



Biuletyn redaguje:
Janusz Waloszyk
<http://www.mkrzzdrpkp.tgory.pl/>



719-1350
MKR ZZDR PKP
przy ZLK T. Góry