

Najserdeczniejsze życzenia urodzinowe dla:



W NUMERZE.



Śladami naszych
interwencji

.....Str. 2-3



Ogłoszenie

.....Str. 4



Życzenia

.....Str. 4

Sekcja Tarnowskie Góry:

- ✦ Adam Bartela
- ✦ Grażyna Bugaj
- ✦ Dorota Bula
- ✦ Artur Gil
- ✦ Dorota Glińska
- ✦ Wojciech Kalinowski
- ✦ Grażyna Mróz
- ✦ Kazimierz Sadoch
- ✦ Henryk Skolik
- ✦ Czesław Waclawek

Sekcja Rybnik:

- ✦ Dariusz Bizon
- ✦ Elżbieta Gala
- ✦ Mariola Kuśka
- ✦ Barbara Maksymowicz

Sekcja Racibórz:

- ✦ Gabriela Hercog
- ✦ Magdalena Młotek

Sekcja Herby Nowe:

- ✦ Bożena Garbaciak
- ✦ Maria Kałużna
- ✦ Tadeusz Maciejewski
- ✦ Wiesław Martula
- ✦ Arkadiusz Olszewski
- ✦ Urszula Pawlak
- ✦ Dorota Skwara

Sekcja Gliwice:

- ✦ Czesław Dąbek
- ✦ Stanisław Działowski
- ✦ Łukasz Fenisz
- ✦ Anna Gwóźdź
- ✦ Krystyna Jackowiak
- ✦ Tomasz Jarosz
- ✦ Dawid Michalski
- ✦ Ryszard Minkowski

Sekcja Administracja:

- ✦ Karol Garbaciak



*Chwytaj cudowne chwile, ile pomieszczą dłonie,
chwytaj w otwarte serce, każdy słoneczny promień.
Ten nowy dzień, który wstaje, i zapach kwiatów cudowny
i ciepłe słowa ludzi co życzą, by ten dzień był dobry.*

Podstawowym zadaniem związków zawodowych jest obrona interesów pracowników i działanie na rzecz poprawy ich sytuacji. Do najważniejszych zadań należy dbałość o bezpieczeństwo i higienę pracy oraz reagowanie na zgłaszane problemy. Dzwonicie do nas prosząc o interwencję w różnego rodzaju sprawach i to niezależnie od przynależności związkowej, co nas bardzo cieszy. Świadczy to o tym, że zdążyliście się przekonać, iż zawsze reagujemy na nieprawidłowości przez Was zgłaszane i staramy się pomagać w rozwiązywaniu wszelkich problemów. Poniżej zamieszczamy odpowiedzi na niektóre z naszych wystąpień.

**Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
przy Zakładzie Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach**

W odpowiedzi na w/w pismo dotyczące poprawy warunków pracy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach wyjaśnia:

Ad.1 Posterunek ŁS -2 Łaziska Średnie. W związku z ulatnianiem się z pieca CO dymu i czadu spowodowane nieszczelnością komina, w dniach od 27.02.2017 do 28.02.2017r została przeprowadzona w trybie awaryjnym naprawa komina eliminująca wszelkie nieszczelności. Ponieważ zabudowany kocioł CO jest na gwarancji, zakład podjął w trybie pilnym zgłoszenie reklamacyjne dotyczące zamontowanego pieca.

Ad.2 Posterunek Rybnik Towarowy RTB/RTR. W dniu 23.02.2017r odbyła się komisja z udziałem Naczelnika Działu Nawierzchni, obiektów inżynierskich, budynków i budowli, zawiadowcy ISE Rybnik oraz inspektora ds. budynków w celu dokonania oględzin stanu technicznego stolarki okiennej w w/w budynku. Komisja uznała, że zachodzi potrzeba zlecenia wymiany klamek, zawiasów oraz regulacji skrzydeł okiennych. Do dnia 30 marca bieżącego roku IZ Tarnowskie Góry wyłoni wykonawcę z terminem realizacji do dnia 31.05.2017r.

Ad.3 Posterunek WSA. IZ Tarnowskie Góry informuje, że po przeprowadzeniu w dniu 14.02.2017r. oględzin pulpitu na posterunku WSA w stacji Wodzisław Śląski przez pracowników ISE Rybnik stwierdzono, że pulpit nastawczy na nastawni WSA został poprawiony przez wykonawcę i obecnie jest czytelny oraz dostosowany do nowego układu torowego. Jednocześnie pragnę nadmienić, jak wspomnieliśmy w piśmie nr IZPR a – 0703 – 45 / 2016 z dnia 13.09.2016r. „IZ Tarnowskie Góry został poinformowany przez Centrum Realizacji Inwestycji w Katowicach, że zabudowa pulpitu kostkowego wykracza poza zakres zawartej z wykonawcą umowy oraz, że nie wyklucza się możliwości wykonania tego pulpitu w ramach planowanego zadania uzupełniającego”. W ogłoszonym postępowaniu, które stanowi uzupełnienie zakresu projektu POLiŚ 7.1 – 78 wykonanie pulpitu nie zostało ujęte. Jednakże w przypadku możliwości zagospodarowania oszczędności w postępowaniu na zadanie uzupełniające IZ Tarnowskie Góry będzie wnioskował o ujęcie pulpitu do wymiany. Powierzchnia uszkodzonych schodów zostanie wyrównana siłami własnymi Sekcji do końca miesiąca czerwca br. lub w przypadku pozyskania oszczędności z innych postępowań naprawa zostanie wykonana w trybie zleconym.

Ad.4 Posterunek WSB. Remont nastawni WSB został ujęty w zadaniu inwestycyjnym na 2017 rok, dotyczącym naprawy głównej robót budowlanych dla zadania „Roboty budowlane na liniach kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik – Chałupki z terminem realizacji w IV kwartale 2017r.

Ad. 5 posterunek OLA. Dach na budynku nastawni został naprawiony w lutym 2016 roku przez właściciela budynku tj. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach . Pomieszczenia po naprawie dachu zostały pomalowane przez grupę budynkową z ISE Racibórz. Obecnie nie występują nowe zacieki, a widniejące ślady pochodzą z okresu sprzed naprawy dachu. W sprawie wymiany stolarki okiennej na w/w posterunku IZ Tarnowskie Góry wystąpił z pismem nr IZDKh-221/03/2017 z dnia 20.02.2017r. do Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach o wymianę stolarki okiennej.

**Dyrektor ZLK Tarnowskie Góry
Wojciech Kwiatkowski**

**Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
przy Zakładzie Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach**

W odpowiedzi na w/w pismo dotyczące interwencji pracowników, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach wyjaśnia :

Ad.1 Posterunek Zabrze Makoszowy Kopalnia. Posterunek Zabrze Makoszowy Kopalnia był zasilany w wodę z przyłącza kopalni KWK Makoszowy nitką wodną poprowadzoną przez nastawnię kopalnianą KMO, a zakład nie był obciążany za pobieraną wodę. W związku z likwidacją Kopalni Zabrze Makoszowy w dniu 20 stycznia 2017 roku dopływ wody do nastawni został zakrecony. Od dnia zakreconia wody przez KWK Makoszowy na w/w posterunek dostarczana jest przez zakład woda spożywcza i użytkowa. IZ Tarnowskie Góry pismem nr IZDKh-22/30/2017 z dnia 01.03.2017 roku wystąpił do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Zabrzu o podanie warunków technicznych podłączenia do sieci wodociągowej.

Po otrzymaniu warunków zostanie sporządzony kosztorys na podstawie, którego zgodnie z możliwościami finansowymi zakładu zostanie podjęta decyzja o realizacji robót związanych z wykonaniem przyłącza.

Podmianę drużyn trakcyjnych z PKP Cargo S.A. powinien uwzględniać rozkład jazdy. Jeżeli podmiana drużyn trakcyjnych nie jest uwzględniona w rozkładzie jazdy, powinna odbyć się za zgodą dyspozytora Ekspozytury Kierowania Ruchem w Sosnowcu, po wcześniejszym wystąpieniu o taką podmianę przez dyspozytora przewoźnika. IZ Tarnowskie Góry wystąpił z pismem do PKP Cargo S.A. w Tarnowskich Górach, żeby wszystkie podmiany drużyn trakcyjnych były uwzględniane w rozkładzie jazdy.

Ad.2 Nastawnia RBi. Na nastawni dysponującej RBi stacji Ruda Bielszowice zainstalowane i zaprogramowane są zgodnie z pozwoleniem UKE radiotelefony sieci pociągowej kanał 5, sieci utrzymania oraz manewrowe. Zainstalowane radiotelefony na nastawni dysponującej RBi oraz RBi -1 są sprawne i umożliwiają łączność dla potrzeb wykonywanej pracy manewrowej. Pragnę nadmienić, że radiotelefony przewoźne zainstalowane na lokomotywach wykonujących prace manewrowe powinny być

wyposażone w kanały sieci manewrowej obowiązujące w rejonie prowadzenia manewrów. Podobnie radiotelefony przenośne powinny również być wyposażone w niezbędne kanały sieci manewrowych wykorzystywane w obsługiwanym rejonie manewrowym. W związku z brakiem radiotelefonu sieci manewrowej zapewniającej łączność pracowników posterunku RBi i RBi1 z pracownikami posterunku ruchu Kopalni Bielszowice oraz w celu zapewnienia bezpiecznego prowadzenia ruchu pociągów (jazd manewrowych) IZ Tarnowskie Góry wystąpi do oddziału kolejowego KWK Bielszowice o doposażenie w/w posterunków w radiotelefony sieci manewrowej KWK Bielszowice.

Ad.3 **Posterunek nr 12.** IZ Tarnowskie Góry pismem nr IZDKh-222/31 / 2017 z dnia 01.03.2017r. wystąpił do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Rudzie Śląskiej z zapytaniem o warunki techniczne podłączenia do sieci wodociągowej. Na podstawie otrzymanych warunków zostanie wykonana wycena budowy przyłącza, która będzie podstawą do podjęcia decyzji o wszczęciu procedury wykonania przyłącza mając na uwadze możliwości finansowe zakładu.

Dyrektor ZLK Tarnowskie Góry
Wojciech Kwiatkowski

Dodatkowo zostaną poprawione warunki pracy na Posterunku RTF poprzez odmalowanie pomieszczenia nastawnicowni oraz poprawiona zostanie droga dojścia do posterunku odgałęźnego Radlin Obszary. Jak już wspominaliśmy, nie wszystkie sprawy można załatwić na poziomie zakładu, dlatego istotnym jest aby związek zawodowy posiadał struktury umożliwiające mu, reprezentowanie jego członków na poziomie spółki. Takimi sprawami są np. były kwestie wypłacania dodatku uciążliwego oraz konieczności logowania się do SWDR z powodu wygaszacza ekranu chronionego indywidualnym hasłem pracownika, aktywowującego się po 5 minutach przerwy w obsłudze komputera. Poniżej zamieszczamy odpowiedzi.

Przewodniczący Sektora Infrastruktury ZZDR PKP
Jerzy Oleszak

W związku z niejednorodnym sposobem naliczania dodatku za prace w warunkach uciążliwych dla pracowników zatrudnionych na posterunkach nastawczych w poszczególnych Zakładach Linii Kolejowych, Biuro Spraw Pracowniczych Centrali Spółki przedkłada poniżej stosowne stanowisko.

Zgodnie z Załącznikiem nr 9 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników „PKP Polskie Unie Kolejowe Spółka Akcyjna” (zwanego dalej: ZUZP), do prac uznanych za uciążliwe zalicza się prace związane z występowaniem czynnika uciążliwego, którego oddziaływanie może utrudniać pracę lub obniżać zdolność do jej wykonywania, nie powodując jednocześnie trwałego pogorszenia stanu zdrowia pracownika m.in. pracę na posterunkach nastawczych (ust. 8 pkt. 6 w/w załącznika do ZUZP).

Praca na posterunkach nastawczych została ujęta w katalogu prac uznanych za uciążliwe ze względu na szczególnie rodzaj odpowiedzialności za bezpieczeństwo ruchu kolejowego ponoszonej przez pracowników na nich zatrudnionych.

Powyższy zapis w ZUZP powstał w 2005 r. i obejmował wszystkie posterunki nastawcze bez względu na wyposażenie nastawni w komputer. Dodatek ten przyznaje się również bez względu na pracę przy monitorach ekranowych (np. prowadzenie ruchu pociągów czy obsługa systemów pomocniczych związanych z prowadzeniem ruchu). Z powyższego wynika, że nieprawidłowym jest odliczanie przerwy związanej z pracą przy komputerze lub przerwy śniadaniowej. Pewne czynności wykonuje się stosownie do sytuacji ruchowej, np. śniadanie często konsumuje się w trakcie prowadzenia ruchu.

Dodatkowo Załącznik Nr 9 do ZUZP, jako prace uciążliwe, oddzielnie wymienia pracę przy monitorach ekranowych oraz pracę na posterunkach nastawczych.

Należy również zwrócić uwagę, że personel posterunków nastawczych pozostaje w ciągłej gotowości - również zgodnie z Instrukcją dla pracowników posterunków nastawczych Nr 2 pracownik posterunku nastawczego w czasie pełnienia dyżuru ciągle obserwuje okręg, tym samym cały czas wykonuje pracę. Reasumując, dodatek za pracę w warunkach uciążliwych na posterunkach nastawczych powinien być wypłacany za pełny, przepracowany czas dyżuru, bez pomniejszania go o jakiegokolwiek przerwy kodeksowe czy regulaminowe. W związku z tym, że głównym zadaniem personelu zatrudnionego na posterunkach nastawczych jest bezpieczne i punktualne prowadzenie ruchu pociągów, to pracownicy nie mogą zakładać, planować i stosować żadnych przerw związanych z pracą przy monitorach, czy też przerwą śniadaniową, ze względu na brak możliwości podmiany.

Dyrektor Biura Spraw Pracowniczych
Grażyna Blicharz

Biuro Bezpieczeństwa Informacji i Spraw Obronnych
Biuro Informatyki w/m

W związku z wystąpieniem Przewodniczącego ZZDR PKP Sektor Infrastruktury (pismo nr SI ZZDR PKP 22/JO/03/17 z dnia 07.03.2017r., Biuro Eksploatacji zwraca się o zbadanie przyczyny i zniesienie wygaszacza ekranu chronionego indywidualnym hasłem pracownika, aktywowującego się po 5 minutach przerwy w obsłudze komputera podłączonego do Systemu Wspomagania Dyżurnych Ruchu (SWDR) na wskazanej w/w piśmie stacji Kłobuck.

Z rozeznania jakie zostało przeprowadzone przez tutejsze biuro wynika, że podobne sytuacje tj. włączania się wygaszacza ekranu skutkujące koniecznością ponownego logowania się dyżurnego ruchu występują i na innych stacjach. Nadmieniamy, że praca dyżurnego ruchu polega w znacznej mierze na obserwacji rozkładu jazdy pociągów na ekranie monitora i utrata tego widoku co kilka minut jest poważną uciążliwością.

Biuro Eksploatacji stoi na stanowisku, że komputery które zostały podłączone do wydzielonej sieci internetowej N/PN-ID oraz do skrzynek e-mail w zastrzeżonej domenie @poczta - id.plk-sa.pl, zablokowane programowo dla działań nie związanych z prowadzeniem ruchu pociągów (np. podgląd danych osobowych), znajdujące się w pomieszczeniach chronionych przed dostępem osób postronnych, nie wymagają

dodatkowej ochrony jak rozpatrywany wygaszacz ekranu. Prosimy o powiadomienie IES o sposobie i możliwym terminie załatwienia sprawy.

Dyrektor Biura
Jerzy Minkowski

Informacja dotycząca organizacji XIV Międzynarodowych Zawodów Sportowych Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP

Termin organizacji: **Od 29 maj 2017 roku do 02 czerwiec 2017 roku.**

Miejsce organizacji zawodów: Dom wczasowy "Kolejarz" w Muszyna - Złockie 33-370 Muszyna - Złockie 77

Koszt uczestnictwa 550 zł za jednego uczestnika

Wpłaty dokonywać na konto DW "Kolejarz"

PKO Bank Polski – Numer Konta 06 1020 3453 0000 8402 0208 9266.

Informacje ogólne:

Organizatorem jest Rada Krajowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP.

Zgłoszenia uczestników do dnia 19 kwiecień 2017r, wpłaty zaś na podane konto do dnia 15 maja.

Plan XIV Międzynarodowych Zawodów Sportowych ZZDR PKP:

w dniu **29 maja 2017r.** - przyjazd, zakwaterowanie uczestników, kolacja.

w dniu **30 maja 2017r.** - śniadanie, uroczyste otwarcie zawodów, zgłoszenie drużyn, pierwsza konkurencja, obiad, druga konkurencja i biesiada grillowa.

w dniu **31 maja 2017r.** - śniadanie, wyjazd autobusem do Krościenka na sływ przelomem Dunajca, powrót do ośrodka, kolacja, tańce.

w dniu **01 czerwca 2017r.** - śniadanie, trzecia konkurencja, obiad, uroczyste zakończenie XIV MZS ZZDR PKP i uroczysty bankiet przy muzyce.

w dniu **02 czerwca 2017r.** - śniadanie, suchy prowiant na drogę powrotną i opuszczenie ośrodka.

Zasady uczestnictwa: W XIV MZS ZZDR PKP biorą udział uczestnicy zgłoszeni w obowiązującym terminie.

Uczestnicy są ubezpieczeni przez organizatora w PZU – Polisa.

W czasie pobytu obowiązuje Regulamin Zawodów i Regulamin DW „Kolejarz”

Kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną za organizację - Kol. Leokadia Grajcar Tel. 784 989 957.

Kiedy Wielka Noc nastanie Życzę Wam na Zmartwychwstanie

Dużo szczęścia i radości,

Które niechaj zawsze gości. W dobrym sercu, jasnej duszy,

niechaj wszystkie zło zagłuszy!

W imieniu Zarządu

MKR ZZDR PKP

W Tarnowskich Górach

Janusz Waloszyk



Biuletyn redaguje:
Janusz Waloszyk Damian Stelmach
<http://www.mkrzzdrpkp.tgory.pl/>



719-1350

MKR ZZDR PKP
przy ZLK T. Góry