

## Najserdeczniejsze życzenia urodzinowe dla:



### W NUMERZE.



Warto wiedzieć

.....Str.2-3



Nasze sprawy

.....Str.4

#### Sekcja Tarnowskie Góry:

- ✦ Mariola Cieśla
- ✦ Grzegorz Duljasz
- ✦ Patryk Gendera
- ✦ Jan Janik
- ✦ Marcin Koprowski
- ✦ Janusz Mularski
- ✦ Henryk Pawliczek
- ✦ Krzysztof Sowa
- ✦ Joanna Srebro
- ✦ Marcin Stańczewski
- ✦ Arkadiusz Stroba

#### Sekcja Herby Nowe:

- ✦ Dorota Błaszczuk
- ✦ Wacław Leszczyński

#### Sekcja Gliwice:

- ✦ Adam Bijak
- ✦ Zbigniew Jakubowski
- ✦ Anna Prejzner
- ✦ Barbara Łomża
- ✦ Kamil Nogiec
- ✦ Mariola Warzecha

#### Sekcja Rybnik:

- ✦ Beata Bryś
- ✦ Urszula Chruszcz
- ✦ Marzena Klimek
- ✦ Alina Korczyńska
- ✦ Izabela Niewelt
- ✦ Grażyna Przychodźka
- ✦ Magdalena Ziętek

#### Sekcja Racibórz:

- ✦ Kamila Skóra



Są dni, które pamiętać należy. Te, które w sercu będą zapisane. Wraz z nimi słowa, życzenia, ciepłe i piękne.. Po prostu życzenia szczęścia, w każdej życia dziedzinie, niech będzie jak kwiat wечно kwitnący, niech nigdy przenigdy nie minie. Lecz do życzeń i radę małą dołączyc wypada: szczęścia należy pragnąć, bo do pragnących przychodzi.

**W tym wydaniu biuletynu znowu skupimy się na informacjach związanych z bieżącą sytuacją. Chociaż wolelibyśmy pisać o podwyżkach, ale niestety, koronawirus determinuje nasze życie codzienne, zawodowe oraz weryfikuje nasze plany.**

Ograniczenia „koronawirusowe” wprowadzane przez rząd to prawdziwa „jazda bez trzymanki”. Nakładane są one z dnia na dzień za pomocą wielokrotnie zmienianych rozporządzeń, często niejasnych, intencje ich autorów częściej łatwiej odczytać za pomocą informacji na rządowych stronach internetowych niż bezpośrednio z aktów prawnych. W związku z tym mnożą się wątpliwości. Postaramy się część z nich rozwiązać.

**Czy kierując samochodem, trzeba zakrywać usta i nos?** To zależy od tego, z kim jedziemy. Co do zasady obowiązek zakrywania ust i nosa dotyczy każdej sytuacji, gdy w pojeździe znajdują się obok siebie osoby nie zamieszkujące wspólnie. Jeśli jedziemy z najbliższą rodziną (mąż, żona, dzieci), masek nie zakładamy. Ale jeśli do środka zapraszamy babcię, która na co dzień mieszka samotnie, to przepisy nakazują już wszystkim zakrycie nosów i ust. Nie trzeba mieć specjalistycznej maseczki, może być to szmatka kupiona na pocztę, maska zrobiona samodzielnie albo część garderoby. Maseczki zakładamy także w taksówce i w autobusie. Obowiązek zakrywania ust i nosów nie dotyczy dzieci do ukończenia 4. roku życia a także wszystkich tych, którzy nie mogą tego robić ze względu na stan zdrowia (np. problemy z oddychaniem albo zaburzenia psychiczne). Nie trzeba mieć jednak zaświadczenia lekarskiego, rozporządzenie mówi wprost, iż w takiej sytuacji wystarczy oświadczenie.

**Czy można jeździć na rowerze i gdzie?** Od 20 kwietnia można jeździć na rowerze, gdzie się chce – także rekreacyjnie. Nie do końca jest jasne, czy jadąc na rowerach, należy zachować przepisowy odstęp 2 metrów od innych osób (w tym od małżonka, co obowiązkowe jest, gdy idziemy pieszo). Teoretycznie nie ma takiego obowiązku (przepis rozporządzenia mówi wprost, że chodzi o pieszych), ale zamiar ministrów zapewne był szerszy. Dzieci, które nie ukończyły 13 roku życia, mogą się przemieszczać (a więc także na rowerze) wyłącznie pod opieką osób dorosłych (ale niekoniecznie rodziców). Uwaga! Zwracajcie uwagę na lokalne zakazy wstępu do lasu – mogą zostać wprowadzone w każdym momencie, tym razem zgodnie z prawem, z powodu suszy!

**Czy działają już rowery miejskie?** Nie. W chwili zamykania numeru obowiązuje do odwołania całkowity zakaz wynajmowania i korzystania z rowerów miejskich. Co ciekawe, choć zdaniem rządu rowery miejskie stanowią zagrożenie epidemiczne, to nie występuje ono w przypadku hulajnóg elektrycznych czy samochodów wynajmowanych na minuty (niektóre firmy zapowiadają stopniowe rozstawianie w miastach hulajnóg na wynajem). Nie szukajcie w tym sensu, bo go nie ma. Przecież nie może chodzić o to, by zaszkodzić firmom i samorządom organizującym działanie systemów rowerów miejskich i o to, by ich kosztem wspomóc firmy wynajmujące hulajnogi, prawda?

**Kiedy na rowerze trzeba jeździć w maseczce?** Należy jeździć z zakrytym nosem i ustami na takiej samej zasadzie jak w każdym innym miejscu czy w innym środku transportu. Można całkowicie odsłonić twarz na terenie lasu – w lesie obowiązek zasłaniania ust i nosa jest zniesiony.

**Czy można już korzystać z myjni samoobsługowych?** Można. Nigdy nie było to wprost zabronione. Policja owszem, wystawiała mandaty niektórym osobom korzystającym z myjni samoobsługowych, ale nie wprost „za mycie samochodu”, lecz np. za przemieszczanie się bez wyraźnej potrzeby (na myjnię właśnie) albo za tworzenie nielegalnych zgromadzeń (nawet jeśli osoby myjące samochody były rozdzielone nieprzepuszczalnym ekranem) – czyli bez sensu. Co ważne, przepisy nigdy nie zabroniły przemieszczania się *w celu zaspokajania niezbędnych potrzeb związanych z bieżącymi sprawami życia codziennego*, zaś lista tych „niezbędnych” i dozwolonych czynności nigdy nie została opublikowana. Obecnie, od 20 kwietnia, nie obowiązują już ograniczenia przemieszczania się, a zatem można śmiało jechać na myjnię. Co do mandatów wystawionych wcześniej, to można wnosić o ich uchYLENIE – o tym dalej.

**Czy można w tym roku nie wymienić opon zimowych na letnie?** Można. Nie ma obowiązku wymiany opon na letnie – przepisy pozwalają przez cały rok jeździć na dowolnych, byle nieużytych i nieuszkodzonych, oponach. Ale czy to ma sens? Podstawowy problem związany z korzystaniem latem z opon zimowych to zużycie ogumienia: zimówki, zwłaszcza przy wysokiej temperaturze, są bardzo podatne na uszkodzenia bieżnika, cały czas postępuje też ich naturalne zużycie. W rezultacie, gdy nadejdzie jesień, przyjdzie pora na wymianę opon, gdyż... jazda na zużytych oponach zimowych zimą staje się zwyczajnie niebezpieczna.

**Czy można pojechać na biwak na majówkę?** Nie za bardzo. Na dzień dzisiejszy obowiązuje szereg ograniczeń w tym zakresie – zarówno przedsiębiorcy prowadzący wszelką działalność hotelarską, agroturystyczną i podobną mają zakaz prowadzenia działalności do odwołania, jak i obowiązuje zakaz korzystania z leśnych miejsc biwakowania oraz elementów tzw. małej infrastruktury leśnej. Ale można udać się na biwak na własną działkę – to nie jest zabronione. Można urządzić sobie piknik „na dziko”, raczej tylko w gronie najbliższej rodziny.

**Na jakich warunkach można wchodzić do lasu?** Obecnie zniesiony jest ogólnokrajowy zakaz korzystania z lasów, będąc na terenie lasu nie trzeba też zakrywać ust i nosa. Należy stosować się do lokalnych ograniczeń i zakazów wstępu do lasu (mogą być wydawane, jeśli wilgotność ściółki przez trzy dni z rzędu spadnie poniżej ustalonego poziomu). Nie wolno korzystać z leśnych miejsc przeznaczonych do biwakowania, wiat, ścieżek dydaktycznych, wszelkiej infrastruktury leśnej.

**Kiedy będzie można przystąpić do egzaminu na prawo jazdy?** Kiedy tylko Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego pozwoli się na niego zapisać – w wielu ośrodkach egzaminy są wciąż wstrzymane. Niektóre WORD-y już wznowiają działalność, w większości przypadków z pewnymi ograniczeniami (dotyczą one przede wszystkim organizacji egzaminów na prawo jazdy kat. B), egzaminy odbywają się w maskach i towarzyszą im pomiary temperatury ciała. Należy jednak się dowiadywać. Ponieważ nie obowiązuje rejonizacja (można zdawać egzamin poza miejscem zamieszkania), kto pierwszy, ten lepszy. WORD-y sugerują, by śledzić ich strony internetowe, gdyż ograniczenia mogą być znoszone w każdej chwili.

**Czy mogę zapisać się na kurs w celu redukcji punktów karnych?** Tak. Niektóre WORD-y już wznowiły zapisy na pierwsze dni maja (po majówce). Warto śledzić też organizację tego rodzaju 6-godzinnych kursów także poza miejscem zamieszkania, gdyż niektóre WORD-y eksperymentują z kursami on-line. Masz internet, komputer z kamerą i mikrofonem – po zapłacie za egzamin możesz wziąć udział w kursie, nie wychodząc z domu. Wygodne, nie męczące, dla niektórych to rozwiązanie wręcz idealne.

**Kończy mi się ważność prawa jazdy: co robić?** Nie przejmować się, korzystać dalej. Jeśli po 14 marca skończyła się Wam ważność dowodu rejestracyjnego (lub pozwolenia czasowego), możecie z nich korzystać w terminie do 14 dni po zakończeniu stanu epidemii. Czyli na razie nie wiadomo, do kiedy. Jeśli skończyła się wam (po 14 marca) ważność prawa jazdy lub uprawnień kierowców zawodowych, możecie z nich korzystać do 60 dni po zakończeniu stanu epidemii – wszystkie formalności trzeba dopełnić w tym terminie.

**Czy trzeba zgłaszać w wydziale komunikacji sprzedaż samochodu?** Tak, ale termin na zgłaszanie tego faktu przedłużono z 30 do 180 dni. To samo dotyczy obowiązku rejestracji samochodu sprowadzonego z krajów UE. To przedłużenie działa do końca 2020 roku, czyli auta sprowadzone w grudniu 2020 będzie można rejestrować do połowy roku 2021.

**Czy można odwołać się od przyjętego mandatu za mycie auta?** Można nie tyle odwołać się od mandatu, co wnieść o jego uchYLENIE. Uchylić można prawomocny (przyjęty) mandat, który został nałożony za czyn, który nie jest wykroczeniem. W przypadku wykroczenia drogowego wygląda to tak, że jeśli przyjęliśmy mandat za przekroczenie prędkości, a potem domagamy się uchYLENIA go, bo uważamy, że jechaliśmy wolniej, to nic z tego. Przekroczenie prędkości jest wykroczeniem, a zatem prawomocnego mandatu za przekroczenie prędkości, które niewątpliwie jest wykroczeniem, uchylić nie można (podpisując mandat, przyznajemy się do winy). Ale jeśli dostalibyśmy mandat za jedzenie kanapki podczas jazdy samochodem osobowym, to można go uchylić, bo jedzenie kanapki nie jest zabronione. W przypadku mandatów „epidemicznych” sytuacja wygląda nieco inaczej, bo choć żaden przepis nie zabrania mycia aut, z pewnością nikt nie dostał mandatu „za mycie auta”, lecz np. za złamanie zakazu zgromadzeń albo naruszenie przepisów ograniczających przemieszczanie się. W naszym przypadku powody, dla których można ubiegać się o uchYLENIE mandatu to po pierwsze, nieprecyzyjność przepisu będącego podstawą ukarania (brak katalogu czynności polegających na „zaspokajaniu niezbędnych potrzeb związanych z bieżącymi sprawami życia codziennego”, które przez cały czas były dozwolone) i po drugie, jego niekonstytucyjność – zgodnie z art. 233 Konstytucji RP wolności obywatelskie jak np. wolność przemieszczania się, może być ograniczona po uprzednim wprowadzeniu jednego ze stanów nadzwyczajnych (tu można mieć na myśli stan klęski żywiołowej). Stanu klęski żywiołowej nie ma, ograniczenia są bezprawne. Kropka. Ograniczenia nawet słuszne, ale wprowadzone nielegalną ścieżką, nie mogą być podstawą do karania, a ich złamanie nie jest wykroczeniem. Podstawą do uchYLENIA mandatu, na którą należy się powoływać, jest zatem fakt, iż przepisy wprowadzone w nielegalny sposób de facto nie obowiązują. A zatem: piszemy wniosek o uchYLENIE mandatu do sądu właściwego dla miejsca, w którym nałożono mandat. Wniosek wraz z uzasadnieniem wysyłamy pocztą albo zanosimy do biura podawczego sądu. Ponieważ nie ma standardowych druków takich wniosków, można napisać go na kartce w formie niemal dowolnej. Musimy precyzyjnie podać nasze dane i okoliczności pozwalające łatwo ustalić konkretną sprawę (kto wystawił mandat, za co, gdzie, kiedy, numer mandatu, itp.). Co do terminów, to standardowo obowiązuje 7 dni od dnia przyjęcia mandatu, ale obecnie terminy sądowe są ustawowo wstrzymane na czas trwania stanu epidemii. A zatem mamy czas na złożenie wniosku do końca stanu epidemii plus 7 dni. Czyli według stanu na dziś każdy może taki wniosek złożyć.

**Czy można ubiegać się o zwrot kary administracyjnej nałożonej na podstawie przepisów „epidemicznych”?** Tak samo jak w przypadku mandatu – można, obowiązuje jednak ścieżka administracyjna. Uwaga – ponieważ wprowadzono tryb natychmiastowej egzekucji kar, trudno egzekucję wstrzymać, ale można domagać się zwrotu pieniędzy (można też próbować, bez gwarancji powodzenia, wstrzymać egzekucję decyzji administracyjnej). Jeśli zatem dostaliście karę administracyjną na podstawie przepisów „epidemicznych” za mycie samochodu, wizytę w warsztacie w celu wymiany opon lub podobny absurd, czytajcie dalej - Każda decyzja administracyjna, w tym nakładająca karę (w naszym przypadku to np. powiatowy inspektor sanitarny) zawiera pouczenie o ścieżce odwoławczej. Skargę na decyzję powiatowego inspektora sanitarnego składa się do państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego, ale uwaga: za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, z której jesteśmy niezadowoleni. Przepisy „epidemiczne” skonstruowano jednak tak, że kara ma rygor natychmiastowej wykonalności. Powinniśmy zatem do skargi (która ma formę w gruncie rzeczy dowolną) dołączyć wniosek o wstrzymanie natychmiastowej egzekucji decyzji o karze ze względu na ryzyko niebezpieczeństwa wyrządzenia znacznej szkody – w naszym przypadku uzasadnieniem jest np. konieczność utrzymania rodziny, spłaty kredytu, itp. Organ decyduje sam, czy wstrzymać wykonanie decyzji o karze – dopiero skarga do sądu wraz z podobnym wnioskiem, po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku przez sąd, zmusza organ (tu: inspekcję sanitarną) do wstrzymania się z egzekucją do czasu zakończenia sprawy przed sądem. Niestety, do sądu można się zwrócić dopiero po wyczerpaniu „niższych” środków odwoławczych – zgodnie z pouczeniem zawartym w decyzji o karze, a tymczasem mogą ściągnąć nam pieniądze z konta. Rada: w przypadku spraw dotyczących kar w wysokości kilku czy kilkudziesięciu tys. zł warto skorzystać z pomocy prawnika, gdyż trzeba działać na podstawie dość skomplikowanych przepisów decydujących o tym, że podstawy nakładania kar wprowadzono nielegalnie. Nie ma gwarancji, zwłaszcza, gdy mamy pieniądze na koncie, że uda się uniknąć zapłaty, ale jest wielka szansa na odzyskanie pieniędzy.

**PIT 2020. Nowe terminy.** Koniec kwietnia, do tej pory, był dla nas terminem istotnym. Tradycyjnie był to również najgorętszy okres w urzędach skarbowych – z ostatnim dniem tego miesiąca mijał bowiem termin na rozliczenie się z fiskusem – złożenie deklaracji i ewentualne opłacenie należnego podatku. Epidemia koronawirusa namieszała jednak w terminach podatkowych. Płatnicy podatku PIT – zarówno rozliczający dochody uzyskiwane z tytułu umowy o pracę, zlecenie, dzieło, jak i przedsiębiorcy – nie muszą nerwowo szukać dokumentów, by zdążyć do 30 kwietnia ze złożeniem rocznego zeznania PIT za 2019 rok. **Tarcza antykryzysowa "przesunęła" ten termin o miesiąc. Mija on 31 maja, a ze względu na fakt, iż jest to niedziela, w praktyce czas ostatni dzień na złożenie deklaracji to 1 czerwca 2020 rok.** Słowo "przesunięcie" zostało wzięte w cudzysłów, gdyż wszyscy podatnicy faktycznie mają więcej czasu na rozliczenia, ale sposobem na osiągnięcie tego był trik prawny – zamiast zmiany Ordynacji podatkowej wystarczyła automatyczna rezygnacja z karania podatników odsetkami za zwłokę. Wyjaśnijmy to w praktyce.

PIT-37. Osoby rozliczające się na podstawie deklaracji PIT-37 (najczęściej wykorzystywana przez polskich podatników – rozlicza się nią przede wszystkim dochody z umów o pracę, zlecenie, dzieło) muszą jednak pamiętać, że od ubiegłego roku ich formularze są przygotowywane przez skarbowkę. Każda z osób ma do 15 lutego dostęp do przygotowanych zeznań w usłudze Twój e-PIT na portalu podatki.gov.pl. Wszystkie zeznania przygotowane w ten sposób zostaną automatycznie uznane za złożone o północy z 30 kwietnia na 1 maja. Jeśli ktoś wcześniej zaakceptował zeznanie, automatycznie nie musi się martwić - jego dokument trafił do fiskusa wcześniej. Nowością w tym roku jest możliwość ingerowania w pliki i ich korygowania (np. dodania ulgi, której nie uwzględnili urzędniczy czy wyboru organizacji pożytku publicznego, który otrzyma 1 proc.) do 1 czerwca bez konieczności uzasadniania zmian. Taki sam czas obowiązuje na pokrycie ewentualnej niedopłaty podatkowej.

Minister finansów podpisał rozporządzenie w tej sprawie 23 kwietnia. Zakłada ono brak naliczania odsetek za płatności dokonane pomiędzy 30 kwietnia a 31 maja (de facto 1 czerwca). Dzięki temu rozporządzeniu nie trzeba było zmieniać Ordynacji podatkowej, by przesunąć o miesiąc faktyczny termin rozliczenia podatków. Analogicznie sytuacja wygląda w przypadku zeznania PIT-38, na podstawie którego rozliczane są zyski kapitałowe oraz deklaracji PIT-39, w której rozliczamy zysk ze sprzedaży nieruchomości.

**A teraz parę informacji z naszego podwórka. Zapewne wszyscy zauważyliście, że na części posterunków pracodawca wprowadza ograniczenia. Tak się dzieje na całej sieci. Czy wszystkie te ograniczenia mają uzasadnienie? Mamy co do tego wątpliwości.**

**Pan Ireneusz Merchel Prezes Zarządu Spółki PKP PLK S.A.**

W związku z napływającymi do biura SI ZZDR PKP informacjami z terenu sieci PKP PLK S.A. zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie;

1/ Czy Zarząd Spółki wydał polecenie podległym jednostkom organizacyjnym ograniczania obsad na posterunkach wieloosobowych lub zamykania nastawni pomimo nie występowania niedoborów kadrowych powodowanych np. absencją chorobową pracowników lub braku wyraźnego (dotyczy niektórych lokalizacji gdzie odbywał się niemal wyłącznie ruch towarowy) spadku przewozów ?

Zgodnie z informacjami uzyskiwanymi od pracowników posterunków technicznych z terenu niemal całej sieci kolejowej zarządzanej przez naszą spółkę, kierownicy jednostek organizacyjnych polecieli na szeroką skalę przeprowadzanie badań obciążenia pracą (wielkości pracy przewozowej i liczenia pociągów) w celu wykazania zasadności zamykania posterunków nastawczych lub ograniczenia obsad na posterunkach wieloosobowych, nie wyłączając z tego nastawni LCS. Procedura taka trwa nawet na odcinkach linii kolejowych objętych robotami inwestycyjnymi i zamknięciami torowymi. Całość tych działań jest oczywiście tłumaczona skutkami i walką z epidemią koronawirusa oraz poleceniami Zarządu PKP PLK S.A.. Argumentów takich używa w stosunku do pracowników część kadry kierowniczej z poszczególnych ISE oraz pracownicy z poziomu tzw. średniego nadzoru (zawiadowcy) przeprowadzający liczenie pracy przewozowej dla poszczególnych odcinków linii, szlaków czy posterunków. Rozumiemy trudną sytuację w Kraju rozumiemy, że realia gospodarcze w jakich się musimy jako spółka odnaleźć nie są łatwe ale powoływanie się przy okazji każdej podejmowanej decyzji na walkę z pandemią koronawirusa i szerzenie przy okazji dezinformacji i niepokoju wśród pracowników jest dla nas niezrozumiałe, krótkowzroczne a wręcz szkodliwe. Innym ważnym zagadnieniem w takiej sytuacji jest to co miałyby się dziać z pracownikami którzy w wyniku ograniczenia obsad zostaliby bez zatrudnienia, ale co dalej - tego już kadra nie potrafi wyjaśnić.

Zdajemy sobie sprawę, że w sytuacji kiedy na danym odcinku linii kursowały z różnych względów wyłącznie pociągi pasażerskie i obecnie ruch na nich całkowicie zamarł, można pracowników z takiej linii skierować do szkolenia i autoryzacji na inne posterunki czy pozwolić wykorzystać zaległe urlopy wypoczynkowe. O ile jest to działanie mieszczące się w ramach przepisów KP i akceptowalne chyba dla wszystkich, o tyle nie będzie z naszej strony żadnej akceptacji dla prób usprawiedliwienia każdej niedorzeczności jaka występuje na poziomie IZ czy ISE walką z koronawirusem, co zaczyna być wśród części naszej kadry zarządzającej bardzo „modnym” i nader często nadużywanym argumentem. Nie mniej istotnym jest fakt, że ciągle i przy byle okazji powoływanie się na walkę z koronawirusem doprowadza powoli do zubożenia pracowników na wszelkie niepokojące zjawiska a to z kolei może być niebezpieczne zarówno dla tych pracowników jak i dla naszej firmy.

2/ Oprócz występujących a opisanych powyżej zjawisk, na terenie sieci również zaczyna być powielana i to przez tę samą część kadry zarządzającej informacja o planowanych działaniach Zarządu Spółki polegających na obniżaniu pracownikom wynagrodzenia lub kierowaniu ich na tzw. nieświadczona pracy czy urlopy bezpłatne (oczywiście również w ramach walki z wirusem). W związku z tym prosimy o informację czy Zarząd Spółki planuje rzeczywiście takie działania, czy też podtrzymuje Pan Prezes w mocy swoje zdanie w tej sprawie przekazane stronie społecznej podczas telekonferencji w dniu 06 kwietnia 2020 roku z którego wynikało że spółka takich działań nie planuje podejmować a wynagrodzenia pracowników nie są zagrożone.

3/ Prosimy o udzielenie informacji czy na sieci kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. wystąpiły już sytuacje zamknięcia linii czy posterunków technicznych je obsługujących, ilu pracowników dotknęły takie działania i w jaki sposób zostali „zagospodarowani” zarówno pracownicy posterunków nastawczych jak też pracownicy zespołów utrzymaniowych ?

**Sektor Infrastruktury ZZDR PKP Jerzy Oleszak**

**Ta informacja zainteresuje wszystkich, którzy z racji wykonywanych czynności, otrzymują posiłki profilaktyczne.**

**Pan Zbigniew Solecki Zakładowy Społeczny Inspektor Pracy przy ZLK Tarnowskie Góry**

W imieniu MKR ZZDR PKP Przy ZLK Tarnowskie Góry składam wniosek, w sprawie posiłków profilaktycznych, dotyczący zwiększenia wartości kuponu żywieniowego. W chwili obecnej jego wartość wynosi 5.50 zł. Wnioskujemy o zwiększenie tej kwoty do 8,50 zł. Przypominamy, iż kwota 5,50 zł była kwotą ustaloną w roku 2017, wynikającą z posiadanych wówczas, przez nasz zakład środków. Po dwóch latach funkcjonowania tego rozwiązania, biorąc pod uwagę inflację oraz wzrost cen, kwota ta, naszym zdaniem, powinna zostać podwyższona.

W związku z tym wnioskujemy jak na wstępie.

**MKR ZZDR PKP przy ZLK Tarnowskie Góry Janusz Waloszczyk**

**MKR ZZDR PKP przy ZLK w Tarnowskich Górach**

W odpowiedzi na wniosek złożony przez MKR ZZDR PKP przy ZLK Tarnowskie Góry w sprawie posiłków profilaktycznych Zakładowy Społeczny Inspektor Pracy przy ZLK Tarnowskie Góry informuje, iż zgodnie informacją uzyskaną w miesiącu styczeń 2020 roku od Dyrektora Zakładu, od dnia 01.06.2020 planowany jest wzrost wartości kuponu żywieniowego do kwoty 6 zł, tj. wzrost o 11%.

Opisany wzrost związany będzie możliwy po zakończeniu obowiązywania obecnej umowy, której termin planowo kończy się 31.05.2020 roku oraz wyłonieniem i planowym podpisaniem przez ZLK Tarnowskie Góry nowej umowy na obsługę wyżej wspomnianych kuponów.

Wartość bonów będzie obowiązywać przez cały czas trwania nowej umowy, której data zakończenia na dzień formułowania tego pisma nie jest jeszcze znana.

**Zakładowy Społeczny Inspektor Pracy przy ZLK Tarnowskie Góry Zbigniew Solecki**



Biuletyn redaguje:  
**Janusz Waloszczyk**  
<http://www.mkrzzdrpkp.tgory.pl/>



**719-1350**  
**MKR ZZDR PKP**  
**przy ZLK T. Góry**