

## Najserdeczniejsze życzenia urodzinowe dla:



### W NUMERZE.



**PODWYŻKI**

.....Str.2



**Warto wiedzieć**

.....Str.2-4

#### Sekcja Głiwice:

- ✦ Jan Bienkowski
- ✦ Adam Ciba
- ✦ Beata Cyroń
- ✦ Agnieszka Gruca
- ✦ Beata Kaczorowska
- ✦ Wiesław Kościelniak
- ✦ Iwona Łukasinska-Chmiel
- ✦ Małgorzata Rudy
- ✦ Wojciech Siwek
- ✦ Marek Skowron
- ✦ Piotr Sobański
- ✦ Renata Wiecha
- ✦ Dorota Woźniak

#### Sekcja Rybnik:

- ✦ Renata Gajtkowska
- ✦ Bernadeta Młotek
- ✦ Lilla Widera
- ✦ Mateusz Wołoszyn
- ✦ Wirginia Żabnicka

#### Sekcja Administracja:

- ✦ Ewa Kamińska

#### Sekcja Tarnowskie Góry:

- ✦ Sławomir Bryłka
- ✦ Halina Duda
- ✦ Łukasz Górecko
- ✦ Krzysztof Gwizdała
- ✦ Renata Ignasiak
- ✦ Paweł Kokot
- ✦ Brygida Molenda
- ✦ Robert Molenda
- ✦ Karolina Oleksiak
- ✦ Tomasz Przyrowski
- ✦ Jakub Rasztabiga
- ✦ Irena Tasarz
- ✦ Jacek Wolny

#### Sekcja Herby Nowe:

- ✦ Marcin Polak
- ✦ Dariusz Przybycin
- ✦ Henryk Więcław

#### Sekcja Racibórz:

- ✦ Klaudia Adamczyk
- ✦ Wioleta Zielinska



Są dni, które pamiętać należy. Te, które w sercu będą zapisane. Wraz z nimi słowa - życzenia, ciepłe i piękne.... Po prostu życzenia szczęścia, w każdej życia dziedzinie, niech będzie jak kwiat wiecznie kwitnący, niech nigdy przenigdy nie minie. Lecz do życzeń i radę małeńką dołączyć wypada: szczęścia należy pragnąć, bo do pragnących przychodzi.

# PODWYŻKI

Wzrost wynagrodzeń to chyba najgorętszy temat do dyskusji w ostatnich dniach. W związku z tym, w pierwszej kolejności, informujemy Was jak przebiega proces negocjacji oraz w jakim punkcie się obecnie znajdujemy. W dniu 27.05.2021r. na spotkaniu, Pracodawcy oraz Central Związkowych w Warszawie, przyjęto Protokół Ustaleń. Zgodnie z zapisami w nim zawartymi dla pracowników Spółki PKP PLK S.A. z dniem 01 lipca 2021r. zostanie wdrożona podwyżka, w kwocie 350,00 złoty średnio, do wynagrodzenia zasadniczego, co statystycznie na jednego pracownika w Spółce wraz z pochodnymi wyniesie 549,43 złoty. Protokół ten jest ramą, która wyznacza pole manewru w trakcie rozmów płacowych już na poszczególnych zakładach.

PROTOKÓŁ USTALEŃ ze spotkania w dniu 27 maja 2021 roku w sprawie wdrożenia w 2021 r. podwyżki wynagrodzeń dla pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

1. Wdrożenie podwyżki wynagrodzeń od dnia 1 lipca 2021 r., dla pracowników wynagradzanych wg ZUZP, w kwocie średnio 350,00 zł w wynagrodzeniu zasadniczym, co statystycznie średnio na jednego pracownika w Spółce wraz z pochodnymi wynosi 549,43 zł.
2. Jednostki organizacyjne Spółki otrzymają środki na wzrost wynagrodzenia zasadniczego średnio 350,00 zł na każdego pracownika wynagradzanego wg ZUZP wraz z pochodnymi od wzrostu tego wynagrodzenia, wg stanu zatrudnienia (w przeliczeniu na pełne etaty) w dniu 1 lipca 2021 r.
3. W ramach środków na pochodne od wzrostu wynagrodzenia zasadniczego zabezpiecza się fundusz premii w wysokości określonej w ZUZP, tj. 15% wynagrodzenia zasadniczego dla wszystkich jednostek organizacyjnych Spółki.
4. Ewentualny wyższy poziom funduszu premiowego, wynikający z Regulaminów premiowania jednostek organizacyjnych, jednostki zabezpieczają we własnym zakresie, w ramach przydzielonych środków na podwyżkę wynagrodzeń (w tym wynagrodzenia zasadniczego).
5. Wysokość podwyżki w wynagrodzeniu zasadniczym wynosi nie mniej niż 100,00 zł dla każdego pracownika, z zastrzeżeniem ust. 8.
6. W przypadku przyznania podwyżki w kwocie powyżej 600,00 zł w wynagrodzeniu zasadniczym, kierownik jednostki organizacyjnej jest zobowiązany przesłać informację wraz z uzasadnieniem do Dyrektora Biura Spraw Pracowniczych.
7. Przy wdrażaniu podwyżki wynagrodzeń kierownik jednostki organizacyjnej powinien:
  - a) kierować się obciążeniem pracą na poszczególnych stanowiskach pracy/posterunkach,
  - b) dokonać oceny pracy pracowników szczególnie zaniżonych, a po pozytywnej ocenie uwzględnić to w proponowanej podwyżce wynagrodzeń.
8. Z podwyżek wyłącza się pracowników:
  - a) którzy w okresie od dnia podpisania niniejszego Protokołu do dnia 1 lipca 2021 r., pozostają w skutkach kar porządkowych,
  - b) zatrudnionych po dniu 31 marca 2021 r.,
  - c) w stosunku do których podjęto decyzję o rozwiązaniu umowy o pracę w trybie art. 52 K.p., do dnia wdrożenia podwyżki wynagrodzeń tj. do dnia 1 lipca 2021 r.,
  - d) znajdujących się w okresie wypowiedzenia lub z którymi zostało zawarte porozumienie o rozwiązaniu umowy o pracę do dnia wdrożenia podwyżki wynagrodzeń tj. do dnia 1 lipca 2021 r.
9. Szczegółowe zasady przeprowadzenia podwyżki wynagrodzeń w jednostkach organizacyjnych Spółki, bezwzględnie zawierające jednolite zasady zawarte w niniejszym Protokole, zostaną podpisane na szczble jednostek organizacyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w uzgodnieniu pomiędzy kierownictwem a działającymi zakładowymi organizacjami związkowymi, w terminie do 14 dni od daty przekazania limitów środków na podwyżkę wynagrodzeń, które zostaną przekazane w ciągu 14 dni od daty podpisania niniejszego Protokołu.
10. Limity środków na podwyżkę wynagrodzeń zostaną przekazane na podstawie wcześniej ustalonej z jednostkami organizacyjnymi prognozy zatrudnienia na dzień 1 lipca 2021 r. Przekazane limity środków na wynagrodzenia zostaną skorygowane na podstawie rzeczywistego rozliczenia stanu zatrudnienia na dzień 1 lipca 2021 r.

# WARTO WIEDZIEĆ

Wygląda na to, że tegoroczny sezon wakacyjny, w odróżnieniu od ubiegłego, będzie bardziej udany. Sporo osób skorzysta z możliwości wyjazdu. Tym, którzy planują spędzić urlop w kraju, przypominamy o możliwości skorzystania z bonu turystycznego. Poniżej możecie przeczytać wszystko na jego temat.

**Bon turystyczny. Jak z niego korzystać? Z tego poradnika dowiesz się: komu przysługuje bon turystyczny i w jakiej wysokości, jak go aktywować i za jakie usługi można nim zapłacić.**

Branża turystyczna jest jedną z najbardziej dotkniętych kryzysem wywołanym koronawirusem. Stąd pomysł programu „Polski bon turystyczny”, który powstał w Ministerstwie Rozwoju w ubiegłym roku. Początkowo zainteresowanie programem było bardzo duże, tylko w pierwszym dniu aktywowano ponad 50 tys. bonów. Potem jednak zaczęło spadać. W ciągu zeszłego roku aktywowano około 1,1 mln bonów, a uprawnionych do skorzystania jest ponad 4 mln osób. Dlaczego tak mało bonów zostało aktywowanych? Niektórzy obawiali się wyjazdów, inni je planowali, ale nie zdążyli. Na szczęście bon nie przepada. Jest jeszcze niemal rok na to, by go aktywować i zapłacić nim za usługę.

**1. Dla kogo przeznaczony jest bon turystyczny?** Jest przyznawany każdemu dziecku, na które przysługuje świadczenie wychowawcze lub dodatek wychowawczy z programu „Rodzina 500+”. Przypomnijmy - świadczenie wychowawcze przysługuje na dziecko do ukończenia przez nie 18 roku życia: matce albo ojcu, jeżeli dziecko wspólnie zamieszkuje i pozostaje na ich utrzymaniu, opiekunowi faktycznemu dziecka, jeżeli dziecko wspólnie zamieszkuje i pozostaje na jego utrzymaniu, opiekunowi prawnemu dziecka, dyrektorowi domu pomocy społecznej.

Dodatek wychowawczy przyznawany jest na każde dziecko umieszczone w rodzinie zastępczej lub w rodzinnym domu dziecka, także do ukończenia przez nie 18. roku życia. Ważne! Bon dotyczy także dzieci, których rodzice pobierają świadczenie rodzinne za granicą i 500 plus im nie przysługuje.

**2. Jaka jest wartość bonu?** Na jedno dziecko przysługuje bon w wysokości 500 zł. W przypadku dwojga, trojga czy większej liczby dzieci w systemie będzie widoczny jeden bon na odpowiednio wyższą kwotę, np. 1000 czy 1500 zł. Bony przysługują na

dzieci, które urodzą się przed końcem 2021 roku. Jeśli rodzice nie mieszkają razem, bon na PUE ZUS ma ta osoba, której przysługuje prawo do świadczenia wychowawczego albo dodatku wychowawczego na dziecko. W przypadku sprawowania naprzemiennej opieki nad dzieckiem każdemu opiekunowi przysługuje bon w wysokości 250 zł. Ważne! W przypadku dziecka niepełnosprawnego przysługuje dodatkowy bon w wysokości 500 zł. Osoby, które mają dziecko z niepełnosprawnością i chcą uzyskać dodatkowy bon, muszą złożyć oświadczenie. Robi się to na PUE ZUS. Do oświadczenia trzeba dołączyć kopię orzeczenia o niepełnosprawności. Nie jest wymagane skanowanie dokumentu, wystarczy zrobić czytelne zdjęcie telefonem komórkowym.

**WARTO WIEDZIEĆ**  
**3. Jak aktywować bon turystyczny?** Bon jest dokumentem elektronicznym z unikatowym 16-cyfrowym numerem. Aby skorzystać z bonu, niezbędny jest dostęp do internetu – trzeba mieć profil na Platformie Usług Elektronicznych (PUE) ZUS. Profil bez wychodzenia z domu mogą założyć osoby mające profil zaufany. Można też skorzystać z innej metody identyfikacji, dostępnej na stronie login.gov.pl. Są to kwalifikowany podpis elektroniczny albo konto w banku, który świadczy taką usługę wspólnie z ZUS. Przy wyborze jednej z tych trzech metod zakładania profilu część danych w formularzu rejestracyjnym uzupełni się automatycznie. Osoby, które nie mogą skorzystać z żadnej z wyżej wymienionych metod, muszą same uzupełnić swoje dane w formularzu rejestracyjnym, a potem w ciągu 7 dni zgłosić się osobiście do placówki ZUS z dowodem osobistym i potwierdzić swoją tożsamość. Z powodu pandemii koronawirusa przed wybraniem się do wybranej placówki warto sprawdzić, czy nie zawiesiła bezpośredniej obsługi klientów lub nie wprowadzono innych ograniczeń. Przy aktywacji bonu trzeba podać swój adres e-mail i numer telefonu komórkowego. Na adres e-mail przekazany zostanie kod obsługi płatności, przy użyciu którego będzie można zapłacić np. w hotelu. Płacąc, trzeba będzie podać numer kodu. Bonu nie można kupić ani odsprzedać, zgodnie z zapisem ustawy nie podlega wymianie, korzystać z niego mogą tylko osoby uprawnione. Nie można go także wymienić na gotówkę.

**4. Jak otrzymać pomoc w razie trudności?** W zeszłym roku brak zakładki „Bon turystyczny” w PUE był najczęściej zgłaszanym błędem przez osoby chcące aktywować bon turystyczny. Związane to było z ciągłym wprowadzaniem danych i poprawianiem błędów. Osoby mające problemy z aktywacją bonu uzyskują pomoc pod numerem telefonu 22 11 22 111 (przez całą dobę, 7 dni w tygodniu). Pytania można też wysyłać na adres e-mailowy bon@zus.pl

**5. Za co można zapłacić bonem?** Za pomocą bonu można dokonać płatności za usługi hotelarskie lub imprezy turystyczne realizowane przez przedsiębiorców turystycznych albo organizacje pożytku publicznego, którzy przystąpili do projektu „Polski bon turystyczny”. Ich listę można znaleźć na stronie [www.bonturystyczny.gov.pl](http://www.bonturystyczny.gov.pl). W zeszłym roku można było zapłacić nim za nocleg w hotelu lub pensjonacie, pobyt dziecka na obozie i koloniach. Dzięki styczniowej nowelizacji przepisów operatorzy turystyczni i organizacje pożytku publicznego mogą dowolnie kompletować pakiety usług, za które można zapłacić bonem, włączając w to np. usługi przewodnika, zwiedzanie muzeów, rejsy statkiem czy zajęcia rekreacyjne. Usługa nie musi być połączona z noclegiem, bonem można zapłacić np. za jednodniową wycieczkę. Ważne! Bonem można zapłacić za usługi hotelarskie i imprezy turystyczne świadczone na terenie Polski. Nie dofinansujemy nim np. wyjazdu dziecka na obóz w Bułgarii czy we Włoszech. Nie jest też możliwe dokonanie płatności za pośrednictwem portali rezerwacyjnych typu booking.com.

**6. Jak zapłacić bonem?** Płacąc, trzeba podać numer kodu otrzymanego przy aktywacji bonu w PUE ZUS. Każda płatność jest potwierdzana jednorazowym kodem autoryzacyjnym wysłanym SMS-em. Jeśli cena usługi jest niższa niż wysokość bonu, niewykorzystane pieniądze nie przepadają, bo bonem można płacić wielokrotnie, np. wykorzystać go do opłacenia noclegów w różnych miejscach. Jeśli zaś cena usługi jest wyższa, brakującą kwotę można dopłacić w dowolny sposób, np. przelewem, gotówką, voucherem, bonem podarunkowym. Zgodnie z przepisami bonem można zapłacić za usługi hotelarskie lub imprezy turystyczne realizowane na rzecz dziecka, tymczasem wiele hoteli i pensjonatów oferuje darmowe pobyty dla najmłodszych. W takiej sytuacji wolno również zapłacić bonem za pobyt rodziny. Usługę opłaconą bonem można reklamować jak każdą inną usługę. W przypadku zastrzeżeń, co do jej jakości najlepiej skontaktować się z powiatowym rzecznikiem konsumentów.

**7. Do kiedy program będzie realizowany?** Za pomocą bonu będzie można zapłacić za usługi hotelarskie lub imprezy turystyczne w Polsce do końca marca 2022 roku. Nie oznacza to, że wyjazd musi być zrealizowany w tym terminie, można do końca marca 2022 roku opłacić np. wyjazd na przyszłoroczne wakacje. W związku z tym, że hotele były zamknięte, mówiło się o możliwości przedłużenia programu, jednak na razie żadnych zmian nie ma.

**KODEKS DROGOWY 2021. 20 maj i 1 czerwiec 2021 roku to dwie ważne daty dla wszystkich uczestników ruchu drogowego poruszających się po polskich drogach. W tych dniach zaczną obowiązywać nowe przepisy wprowadzone poprzez dwie nowelizacje ustawy Prawo o ruchu drogowym. Warto się z nimi zapoznać.**

**ZMIANY PRZEPISÓW WCHODZĄCE W ŻYCIE Z DNIEM 20 MAJA.** W pakiecie zmian, które zaczną obowiązywać w dniu 20 maja 2021 roku, zostanie prawnie uregulowana kwestia między innymi popularnych obecnie hulajnóg elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego. Przede wszystkim w Prawie o ruchu drogowym pojawią się trzy nowe definicje:

**Urządzenie wspomagające ruch** – urządzenie lub sprzęt sportowo-rekreacyjny, przeznaczone do poruszania się osoby w pozycji stojącej, napędzane siłą mięśni;

**Hulajnoga elektryczna** – pojazd napędzany elektrycznie, dwuosiowy, z kierownicą, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe

**Urządzenie transportu osobistego** – pojazd napędzany elektrycznie, z wyłączeniem hulajnogi elektrycznej, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe

W związku z rozszerzeniem katalogu urządzeń i pojazdów służących do przemieszczania się, każdy z nowych elementów tej kategorii został ściśle określony pod względem zasad korzystania, a także praw i obowiązków ciążyących na jego użytkownikach:

**URZĄDZENIE WSPOMAGAJĄCE RUCH.** Osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch będzie obowiązana korzystać z chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów. Na drodze dla rowerów będzie obowiązywał ją ruch prawostronny. Jeśli będzie korzystać ona z chodnika albo drogi dla pieszych, będzie obowiązana poruszać się z prędkością zbliżoną do prędkości

pieszego, zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa pieszemu oraz nie utrudniać jego ruchu. Przekraczając jezdnię osoba ta będzie obowiązana zachować szczególną ostrożność oraz korzystać odpowiednio z przejazdu dla rowerzystów albo przejścia dla pieszych. **Osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch będzie obowiązana:** poruszać się z prędkością zapewniającą panowanie nad tym urządzeniem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa; przy wymijaniu zachować bezpieczny odstęp od wymijanego pojazdu lub uczestnika ruchu; przy omijaniu zachować bezpieczny odstęp od omijanego pojazdu, uczestnika ruchu lub przeszkody; przed wyprzedzaniem upewnić się, czy ma dostateczne miejsce do wyprzedzania bez utrudnienia komukolwiek ruchu; zbliżając się do przejścia dla pieszych, zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu. Osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch **zabraniać się będzie:** poruszania się w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu; przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku; ciągnięcia pojazdu lub ładunku; czepiania się pojazdów; poruszania się tyłem.

**HULAJNOGA ELEKTRYCZNA.** Kierujący hulajnogą elektryczną będzie obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeżeli będą one wyznaczone dla kierunku, w którym będzie się poruszać lub będzie zamierzał skrócić. Korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, będzie obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować pierwszeństwa pieszemu. Kierujący hulajnogą elektryczną będzie obowiązany korzystać z jezdni, po której ruch pojazdów będzie dozwolony z prędkością nie większą niż 30 km/h, w przypadku gdy brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów. Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego hulajnogą elektryczną będzie dozwolone wyjątkowo, gdy chodnik będzie usytuowany wzdłuż jezdni, po której ruch pojazdów będzie dozwolony z prędkością większą niż 30 km/h i będzie brakować wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów. **Kierującemu hulajnogą elektryczną zabraniać się będzie:** ciągnięcia lub holowania innego pojazdu; przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku. Kierujący hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, korzystając z chodnika albo drogi dla pieszych, będzie obowiązany jechać z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego, zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa pieszemu oraz nie utrudniać jego ruchu. **WAŻNE!!! Dopuszczalna prędkość** z jaką będzie można się poruszać hulajnogą elektryczną i urządzeniami transportu osobistego to **20 km/h**.

Dokumentem stwierdzającym posiadanie uprawnienia do kierowania hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego będzie **karta rowerowa** lub **prawo jazdy kategorii AM, A1, B1 lub T** – w przypadku osób, które nie ukończyły **18 lat**.

**Dzieciom w wieku do 10 lat zabraniać się będzie** kierowania hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego na drodze. Dopuszczać się będzie kierowanie hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego przez dziecko w wieku do 10 lat, ale tylko w strefie zamieszkania i wyłącznie pod opieką osoby dorosłej.

**URZĄDZENIE DO TRANSPORTU OSOBISTEGO.** Kierujący urządzeniem transportu osobistego będzie obowiązany korzystać z drogi dla rowerów, jeżeli będzie ona wyznaczona dla kierunku, w którym będzie się poruszać lub będzie zamierzał skrócić. Kierujący urządzeniem transportu osobistego, korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, będzie obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować pierwszeństwa pieszemu. Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego urządzeniem transportu osobistego będzie dozwolone wyjątkowo, gdy będzie brakować wydzielonej drogi dla rowerów. **Kierującemu urządzeniem transportu osobistego zabraniać się będzie:** ciągnięcia lub holowania innego pojazdu; przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku; czepiania się pojazdów.

**ZMIANY PRZEPISÓW WCHODZĄCE W ŻYCIE Z DNIEM 1 CZERWCA.** Z dniem 1 czerwca 2021 roku zmianie ulegną poszczególne przepisy dotyczące kierowców i osób pieszych. **PIESI. Pierwszeństwo pieszych w obrębie przejścia dla pieszych:** pieszy również **WCHODZĄC** na jezdnię lub torowisko, a nie jak dotychczas tylko przechodząc przez jezdnię lub torowisko, będzie obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz, poza pewnymi wyjątkami, korzystać z przejścia dla pieszych. Pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych, a także **WCHODZĄCY** na nie będzie miał pierwszeństwo przed pojazdem, z **wyłączeniem tramwaju**.

**Korzystanie z telefonu na przejściu dla pieszych:** zabraniać się będzie pieszemu korzystania z **telefonu** lub **innego urządzenia elektronicznego** podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię, w tym również przez przejście dla pieszych lub torowisko, w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, torowisku lub przejściu dla pieszych.

**KIERUJĄCY. Zmiany w udzielaniu pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych:** kierujący pojazdem (z wyłączeniem kierującego tramwajem) zbliżając się do przejścia dla pieszych, będzie obowiązany zachować szczególną ostrożność, **zmniejszyć prędkość** tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu albo na niewchodzącego i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu albo **wchodzącemu** na to przejście.

**Wprowadzenie minimalnego odstępu między pojazdami poruszającymi się po autostradzie lub drodze ekspresowej:** kierujący pojazdem podczas przejazdu autostradą i drogą ekspresową będzie obowiązany zachować minimalny odstęp między pojazdem, którym kieruje, a pojazdem jadącym przed nim na tym samym pasie ruchu. Odstęp ten wyrażony w metrach określać się będzie jako nie mniejszy niż połowa liczby określającej prędkość pojazdu, którym porusza się kierujący, wyrażonej w kilometrach na godzinę. Przepisu tego nie będzie się stosować podczas manewru wyprzedzania.

**Ujednolicenie dopuszczalnych prędkości pojazdów na obszarze zabudowanym niezależnie od pory:** prędkość dopuszczalna pojazdów lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym od 1.06.2021 roku wynosić będzie 50 km/h – brak będzie dotychczasowego rozróżnienia dopuszczalnej prędkości w zależności od godziny (między 23:00 a 05:00 prędkość ta obecnie jest podwyższona do 60km/h). Wyjątek stanowić będzie strefa zamieszkania, gdzie prędkość dopuszczalna pojazdów lub zespołu pojazdów wynosi i nadal będzie wynosić 20 km/h. **Nieznajomość przepisów nie zwalnia nas z konieczności stosowania się do nich, dlatego warto już teraz skrupulatnie zapoznać się ze wszystkimi zmianami.**



Biuletyn redaguje:  
**Janusz Waloszczyk**  
<http://www.mkrzzdrpkp.tgory.pl/>



**719-1350**  
**MKR ZZDR PKP**  
**przy ZLK T. Góry**