

Najserdeczniejsze życzenia urodzinowe dla:



W NUMERZE.

➡ Śladami naszych
interwencji

.....Str. 2-3

➡ Nasze sprawy

.....Str. 3-4

Sekcja Rybnik:

- ✦ Aneta Kołodziejczak
- ✦ Joachim Lasak
- ✦ Marian Parma
- ✦ Urszula Smolarz

Sekcja Gliwice:

- ✦ Małgorzata Blicharz
- ✦ Grażyna Ciemiecka-Czech
- ✦ Gabriela Dąbek
- ✦ Maria Faszczewska
- ✦ Adrian Flak
- ✦ Danuta Grodzka
- ✦ Szymon Karkowski
- ✦ Beata Lewandowska
- ✦ Anita Ogórek
- ✦ Robert Piotrowski
- ✦ Bożena Ryducha
- ✦ Jolanta Smolińska
- ✦ Remigiusz Tomczak
- ✦ Sławomir Żółkiewicz

Sekcja Tarnowskie Góry:

- ✦ Tomasz Duda
- ✦ Ewa Franeczka
- ✦ Agnieszka Gancarz
- ✦ Marian Gatys
- ✦ Dariusz Gendziwełna
- ✦ Aleksandra Grabowska
- ✦ Ireneusz Mostowy
- ✦ Józef Siwy
- ✦ Stanisław Solowski
- ✦ Dariusz Waleski
- ✦ Mariola Wyciszkiewicz

Sekcja Herby Nowe:

- ✦ Jerzy Bednarek
- ✦ Jadwiga Cykowska
- ✦ Iwona Maciejewska
- ✦ Witold Pęcherczyk
- ✦ Roman Wujec

Sekcja Racibórz:

- ✦ Artur Stodoła



*Marzeń o które warto walczyć.
Radości, którymi warto się dzielić,
przyjaciół z którymi warto być
i nadziei bez której nie da się żyć.*

Podstawowym zadaniem związków zawodowych jest obrona interesów pracowników i działanie na rzecz poprawy ich sytuacji. Dzwoncie do nas prosząc o interwencję w różnego rodzaju sprawach i to niezależnie od przynależności związkowej, co nas bardzo cieszy. Świadczy to o tym, że zdążyliście się przekonać, iż zawsze reagujemy na nieprawidłowości przez Was zgłaszane i staramy się pomagać w rozwiązywaniu wszelkich problemów. Poniżej zamieszczamy odpowiedzi na niektóre nasze wystąpienia.

**Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
w Tarnowskich Górach**

W odpowiedzi na pismo dotyczące interwencji pracowników stacji Chorzów Miasto w sprawie likwidacji posterunku nr 9 i przeniesienia obsługi przejazdu na nastawnie dysponującą CM Zakład Linii Kolejowych informuję, że wejście w życie nowego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami i ich usytuowanie umożliwiło zmianę sposobu strzeżenia na przejazdach kat. A. Zaproponowana przez IZ Tarnowskie Góry likwidacja w/w posterunku dróżnika przejazdowego jest w pełni uzasadniona i nie stwarza żadnego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego. W dniu 05.05.2016r została przeprowadzona przez zespół wyznaczony Decyzja Biura Bezpieczeństwa nr IBR3-00907-257/16 z dnia 19 kwietnia 2016r „Ocena zmiany”, która w dniu 27.05.2016r. została zaakceptowana przez Dyrektora Biura Bezpieczeństwa. Przeprowadzona przez Zespół „Ocena zmiany” wykazują, że zmiana sposobu strzeżenia przejazdu kolejowo-drogowego w km 8.280 nie jest znacząca z punktu widzenia jej wpływu na bezpieczeństwo transportu kolejowego. Ponadto w dniu 13 i 14 kwietnia 2016r na w/w przejeździe został przeprowadzony pomiar natężenia ruchu drogowego przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie z którego wynika, że w dniu 13.04.2016r. w porze dziennej w godz. od 06:00 do 18:00 przejechało 9 566 pojazdów samochodowych, a w dniu 14.04.2016r. o tej samej porze przejechało 9 691 pojazdów samochodowych. Natomiast w porze nocnej w godz. Od 18:00 do 06:00 w dniu 13.04.2016 roku przejechało 2964 pojazdów samochodowych a w dniu 14.04.2016r przejechało 2 899 pojazdów samochodowych. Średnie natężenie ruchu drogowego w dobie wynosi 12527 pojazdów co oznacza, że średnio w ciągu godziny przejeżdżają 522 pojazdy samochodowe. Z przeprowadzonej analizy Dziennika ruchu R 146 wynika, że średnio w godz. 06:00 — 18:00 przejeżdża 21 pociągów, natomiast od godz. 18:00 — 06:00 Średnio przejeżdża 11 pociągów, co oznacza średnio maksymalnie dwukrotne zamykanie rogatki przejazdowych w ciągu 1 godziny, Natomiast w okresie nocy, w niektórych interwałach czynnych brak obsługi przejazdu przez dyżurnych ruchu. Konserwacją oraz oględzinami rozjazdów położonych za przejazdem od strony Chorzowa Batorego zajmie się uprawniony pracownik wyznaczony przez Naczelnika Sekcji. Zmiana sposobu strzeżenia przejazdu zostanie przeprowadzona w oparciu o sprawdzone i powszechnie stosowane na sieci kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zasady zastąpienia dróżnika przejazdowego przez dyżurnego ruchu. Zmiana nie stanowi nowości dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządcy infrastruktury, przewoźników kolejowych i użytkowników przejazdu Kolejowo-drogowego kat. „A Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach będzie monitorować: system poprzez okresowe przeglądy i kontrole Wykonywane przez pracowników funkcyjnych Działu Kontroli i Instruktarzu oraz pracowników Sekcji Eksploatacji będzie mógł reagować na pojawiające się zagrożenia w oparciu o procedury kontrolne. Częstotliwość czynności monitorujących i kontrolnych wykonywanych w procesie diagnostyki technicznej i kontroli okresowych przejazdów kolejowo-drogowych wraz z ich zakresem są określone w regulacjach wewnętrznych obowiązujących w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W ramach inwestycji wykonane zostanie przeniesienie obsługi przejazdu na nastawnie dysponującą „CM” stacji Chorzów Miasto. Pracownicy tej nastawni obsługiwać będą urządzenia przejazdowe za pomocą systemu telewizji TVU z rejestratorem oraz urządzeń łączności z użytkownikiem drogi. System TVU umożliwi obserwację przejazdu oraz identyfikację tablic rejestracyjnych pojazdów, a także odtworzenie wcześniej zapisanych zdarzeń w przypadku aktów wandalizmu, uszkodzeń infrastruktury kolejowej i wydarzeń kolejowych w obszarze przejazdu. Dwukierunkowe urządzenia łączności umożliwią bezpośredni kontakt pracowników obsługi z użytkownikami przejazdu. Urządzenia zabezpieczenia ruchu na przejeździe zostaną wymienione na nowe dostosowane do wymagań wspomnianego Rozporządzenia i uzależnione w urządzeniach stacyjnych na zasadzie elementu drogi przebiegu. Rogatki zamykające prawe połowy jezdni (wyjazdowe) będą ryglowane w dolnym (poziomym) położeniu, co uniemożliwi ich podniesienie przez przechodniów i generowanie usterek, natomiast roгатki zamykające lewe połowy jezdni (wyjazdowe) będą nieryglowane i niezależne. Pracownik obsługi będzie miał możliwość awaryjnego otwarcia przejazdu, np. na czas przejazdu karetki pogotowia na sygnale, co będzie wiązało się ze zmianą sygnału z zezwalającego na zabraniający na osłaniającym semaforze. Ponadto w przypadkach zaistnienia nagłego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu obsługa przejazdu na nastawni „CM” będzie miała możliwość nadania sygnału „ALARM” za pomocą radiotelefonu. W wyniku likwidacji budynku dróżnika przejazdowego Nr 9 poprawiane zostaną warunki widoczności czoła pociągu z drogi z 5 m strona lewa w prawo z 120 m do 350 m, do wymaganych warunków widoczności. Na przejeździe wykonane zostanie również nowe wygrozdzenie oraz wymiana nawierzchni asfaltobetonowej drogi pomiędzy rogatkami, a także zostanie dostosowane oświetlenie do wymagań TVU.

W wyniku przeprowadzonej zmiany Zakład uzyska oszczędności ekonomiczne, które będą polegać na:

- 1) zaprzestaniu opłat za zużytą energię elektryczną, opał i wodę
- 2) zaprzestaniu partycypowania w kosztach utrzymania budynku dróżnika przejazdowego (odpadną prace związane z naprawą dachu i elewacji posterunku).

Wykonane zmiany pozwolą na zmniejszenie kosztów utrzymania przejazdu oraz odzysk pracowników zatrudnionych na tych posterunkach, którzy zostaną przeniesieni na inne posterunki lub przekwalifikowani zgodnie z posiadanymi kwalifikacjami.

Dyrektor Zakładu Wojciech Kwiatkowski

Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP w Tarnowskich Górach

W odpowiedzi na pismo dotyczące ograniczenia czasu pracy na posterunku ruchu PSS w ISE Tarnowskie Góry Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach informuje, że zamknięcie posterunku jest związane z brakiem obsługi na bocznicach TanQuid, KWK Bobrek— Piekary i Wtérmet w sobotę od godz. 18:00 do poniedziałku do godz. 6:00. Z analizy dziennika ruchu R — 146 wynika, że dyżurny ruchu na posterunku PSS w Piekarach Śląskich nie prowadzi ruchu pociągów w sobotę od godz. 18:00 do poniedziałku do godz. 6:00. Ruch pociągów w rejonie nastawni PSS zaczyna się od godz. 6:00 w poniedziałek. Jednak ze względu na ewentualne zmniejszenie uciążliwości dla pracowników Dyrektor IZ podjął decyzję, że w okresie od miesiąca lipca do września przerwa technologiczna będzie trwała od godz. 18:00 w sobotę do godz. 18:00 w niedzielę, natomiast od miesiąca października przerwa technologiczna będzie od godz. 18:00 w sobotę do godz. 6:00 w poniedziałek. W związku z dozowaniem od godziny 18:00 w sobotę do godziny 18:00 w niedzielę w budynku nastawni PSS oraz terenu stacji. Z porównania wyliczeń kosztu aneksu za stróżowanie na posterunku PSS i wynagrodzeń pracowników zatrudnionych na posterunku PSS za czas przerwy technologicznej wynikają oszczędności w wysokości około 6938 zł. Wobec takich wyliczeń uważam, że zatrudnianie dyżurnego ruchu w tym czasie na posterunku PSS, gdzie nie prowadzi się żadnego ruchu jest ze względów ekonomicznych nie racjonalne. Od 01. 10 2016r zostanie zawarta nowa umowa na stróżowanie na rok 2016/2017, w której posterunek PSS zostanie ujęty na cały rok.

Ad 1) Przekazywanie oraz odbieranie posterunku ruchu od podmiotu zewnętrznego będzie przebiegało w następujący sposób . przed zamknięciem posterunku dyżurny ruchu nastawia zwrotnice na przejazd po torze górnym zasadniczym nr 1, a pozostałe zwrotnice w położeniu zasadniczym — zgodnie z Regulaminem Technicznym stacji.. Wskazania semaforów należy pozostawić w położeniu zasadniczym „St<”)”. Urządzenia srk należy zabezpieczyć poprzez wyłączenie napięcia nastawczego. Następnie dyżurny ruchu powinien przekazać informacje do dyżurnego ruchu pełniącego dyżur na sąsiednim posterunku zapowiadawczym (stacja Radzionków i do dyspozytora liniowego (IDDE Sosnowiec) o sytuacji ruchowej na sąsiednim szlaku oraz wszelkich okolicznościach mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

Po dokonaniu tych czynności dyżurny ruchu zamyka posterunek telefonogramem o treści „,stacja Piekary Śląskie Szarlej zamknięta o godz min Po nadaniu telefonogramu dyżurny ruchu wyłącza radiotelefony na manipulatorach. Dyżurny ruchu po zamknięciu posterunku osobiście będzie przekazywał pracownikowi podmiotu zewnętrznego przybyłego do dozowania posterunku stację a fakt przekazania i przyjęcia będzie odnotowany w Dzienniku telefonicznym R 138 (książka pełnienia dozoru na terenie stacji). Przed opuszczeniem posterunku, dyżurny ruchu zamyka na klucz pomieszczenie nastawnicowni a klucz od drzwi wejściowych posterunku przekazuje pracownikowi dozującemu. Fakt zakończenia dozowania i przyjęcia dyżuru przez dyżurnego ruchu, pracownicy odnotowują również w dzienniku telefonicznym R 138 .

Ad 2) W dni dozowania stacji przez podmiot zewnętrzny oględzin elementów infrastruktury będzie dokonywał pracownik dozujący poprzez obserwacje z okna pomieszczenia posterunku oraz obchodu terenu stacji co 3 godziny.

Ad 3) Oględzin rozjazdów w rejonie nastawni PSS w poniedziałek dokona dyżurny ruchu pełniący dyżur, ponieważ posterunek ten będzie czynny w niedzielę od godz. 18:00, a od miesiąca października oględziny będzie dokonywać zwrotniczy.

Ad 4) Kierownictwo Sekcji na okres zimowy zapewni pracowników do odśnieżania rozjazdów tak aby pracownicy posterunku ruchu przychodząc na miejsce pracy mogli bez utrudnień rozpocząć prowadzenie ruchu pociągów po objęciu dyżuru.

Ad 5) W okresie zimowym na posterunku PSS w godzinach przerw technologicznych w piecu CO będzie palić pracownik dozujący.

Ad 6) Pracownicy zatrudnieni na posterunku ruchu PSS w okresie trwania przerwy technologicznej będą zatrudniani na innych posterunkach czynnych całodobowo, na których posiadają aktualną autoryzację, lub taką autoryzację uzyskają.

Dyrektor Zakładu *Wojciech Kwiatkowski*

Po co są związki zawodowe? Od czasu do czasu ten temat dyskusji wraca. Czy związki są potrzebne? Czy ich istnienie coś nam daje? Istotną rolę w modelowaniu całokształtu społecznych i prawnych stosunków pracy, a przede wszystkim sytuacji prawnej pracowników, odgrywają właśnie związki zawodowe. Są one bowiem organizacją o szczególnym statusie prawnym, powołaną do życia w celu reprezentowania i ochrony zawodowych, ekonomicznych i socjalnych interesów oraz praw pracowników, objętych sferą ich działania. Dlatego związek zawodowy może skutecznie reprezentować interesy pracownika niż on sam. Być może, w idealnym świecie nie byłoby miejsca dla istnienia i działalności związków zawodowych. Pracodawcy traktowaliby swoich pracowników z należytym im szacunkiem i płacili za ich pracę godne wynagrodzenie. Nikt nie byłby w niesprawiedliwy sposób dyscyplinowany lub zwalniany z pracy, nikomu nieuczciwie nie ograniczono by możliwości awansu, nikt nie byłby nękanym w miejscu pracy przez swoich szefów lub zmuszany do pracy przez długie godziny bez należytą mu zapłatą. Niestety, ten idealny świat nie istnieje. Dlatego tak ważnym jest abyśmy mieli tego świadomość oraz abyśmy byli aktywni w obronie swoich praw. Musimy pamiętać, że właśnie do tego są powołane związki zawodowe. Pamiętajmy również, iż działanie związku zawodowego oznacza, że w dyskusjach na temat Waszego zakładu pracy zawsze jest ktoś po Waszej stronie, kto podziela Wasze racje. Poniżej zamieszczamy część naszych ostatnich wystąpień..

Dyrektor ZLK Tarnowskie Góry

W związku z interwencjami pracowników ISE Gliwice stacji Taciszów i po zapoznaniu się z warunkami miejscowymi, Międzyzakładowa Komisja Rejonowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP przy Zakładzie Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, negatywnie ocenia zamiar likwidacji posterunku SKP w Taciszowie.

Wspomniany posterunek stwierdza koniec pociągu i obsługuje przejazd kolejowy kategorii „A”. Z powodu złej widoczności

(brak kąta widoczności) przeniesienie obsługi na posterunek Ta stworzy problemy z jego obsługą i spowoduje realne zagrożenie prowadzenia ruchu pociągów. W obrębie posterunku SKP znajduje się 5 rozjazdów, obsługiwanych co prawda z posterunku Ta, ale leżących od niego w odległości 2000 metrów. W takich warunkach zamknięcie posterunku SKP znacznie utrudni pracę w sytuacjach awaryjnych, wymagających np. udrażniania rozjazdów, korbowania itd., co może prowadzić do sytuacji niebezpiecznych jak i opóźnień pociągów. Biorąc powyższe pod uwagę, opiniujemy jak na wstępie. W załączeniu przedkładamy wystąpienie pracowników stacji Taciszów, do Pana Dyrektora w przedmiotowej sprawie, wraz z podpisami.

Janusz Waloszczyk

Dyrektor ZLK Tarnowskie Góry

W związku z pismem MKR ZZDR PKP 40/J/2016 z dnia 22.06.2016r. oraz odpowiedzią na to pismo, Nr IZPRA-0703-32/2016 z dnia 14.07.2016r. dotyczącym ograniczenia czasu pracy na posterunku ruchu PSS, Międzyzakładowa Komisja Rejonowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP przy Zakładzie Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, ponownie wnosi o wycofanie się Pana Dyrektora z podjętej decyzji.

Pan Dyrektor, w wymienionej wyżej odpowiedzi, przedstawił argumenty oraz sposób realizacji przyjętych założeń. Niestety w praktyce, zresztą tak jak przypuszczaliśmy, ani jedno, ani drugie się nie obroniło. Firma ochroniarska nie wywiązuje się z żadnych warunków umowy. Posterunek, a tym samym cała infrastruktura niezbędna do bezpiecznego prowadzenia ruchu pociągów, wielokrotnie byłby bez obsady i niedozorowany. Piszemy byłby, ponieważ tylko dzięki zaangażowaniu pracowników oraz szybkiej reakcji ISE Tarnowskie Góry, tak się nie stało. Jednak gorączkowe poszukiwanie obsady i ściąganie ludzi z domu na pewno nie jest właściwym rozwiązaniem. Tak samo się ma sposób dozoru przez pracownika firmy ochroniarskiej. Z otrzymanych informacji wynika, (co można sprawdzić), iż obchody terenu nie są robione, zresztą trudno jest wymagać takiego obchodu od kogoś, kto nie przychodzi do pracy. Pewnym kuriozum już było zdarzenie, kiedy dyżurny ruchu, w trakcie przyjmowania dyżuru, zastał na posterunku obcą osobę (siostrę kogoś, kto miał być na miejscu), która niejako zastępowała nieobecnego pracownika firmy ochroniarskiej. Naszym zdaniem problem jeszcze się pogłębi, ponieważ zgodnie z zamierzeniami Pana Dyrektora, czas dozoru, przez podmiot zewnętrzny, wydłuży się od godziny 18.00 w sobotę do godziny 6.00 w poniedziałek. Tak samo będzie się miała sprawa w sezonie zimowym. Wrócą problemy z obsługą pieca CO. Wątpimy również w deklarację, iż sekcja na okres zimowy zapewni pracowników do odśnieżania rozjazdów, tak aby pracownicy posterunku ruchu przychodząc na miejsce pracy mogli bez utrudnień rozpocząć prowadzenie ruchu pociągów i zapewnić obsługę bocznic.

Kolejnym aspektem jest wymiar oszczędności, które zakład miałby uzyskać w wyniku nie zatrudniania personelu posterunku w trakcie przerwy technologicznej. Podana kwota 6938 złoty jest raz mocno przesadzona, a dwa nie do uzyskania w sytuacjach opisanych wyżej. W naszym wystąpieniu pytaliśmy, w jaki sposób Pan Dyrektor będzie rekompensował fakt obniżenia wynagrodzenia pracowników zatrudnionych na posterunku PSS? W chwili obecnej wygląda to tak, że zakład nie uzyskuje wspomnianych oszczędności, a personel posterunku i tak ma obniżone wynagrodzenie, ponieważ sekcja ratując sytuację, ściąga do pracy pracowników innych posterunków. Biorąc powyższe pod uwagę, wnosimy jak na wstępie.

Janusz Waloszczyk

Dyrektor ZLK Tarnowskie Góry

Na skutek interwencji pracowników Międzyzakładowa Komisja Rejonowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP przy Zakładzie Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach wnioskuje o:

1. ISE Rybnik. Posterunek Mikołów Jamna. Od kilku lat posterunek ten jest pozbawiony wody. Skutkuje to brakiem możliwości korzystania z WC. Jest to bardzo niekomfortowa sytuacja dla pracowników, którzy spędzają tam 12 godzin dyżuru. Dochodzą inne sytuacje związane np. z utrzymaniem czystości. Ale i też z przygotowaniem posiłku. Co prawda dostarczana jest tam woda mineralna, ale oczywiście jest, że jest to ilość minimalna biorąc pod uwagę potrzeby. Posterunek ten znajduje się w budynku własności Oddziału Nieruchomości, po wykonaniu nowego ciągu kanalizacyjnego przez miasto, nie przyłączono tego posterunku do nowej kanalizacji miejskiej. Sprawa ta była już wielokrotnie poruszana na komisjach BHP, lecz bez rezultatu. My również wielokrotnie zwracaliśmy się w tej sprawie w pismach MKR ZZDR PKP 94/J/2014, 11/J/2015, 62/J/2015. Zgodnie z otrzymanymi odpowiedziami, ostatecznym terminem usunięcia problemu, miał być sierpień ubiegłego roku. Kolejnym ostatecznym terminem miał być lipiec tego roku. Do dzisiaj sprawa nie jest załatwiona. Dlatego ponownie wnoszujemy o podjęcie działań w celu przyłączenia obiektu do kanalizacji. Wnosimy również o wymianę uszkodzonych rynien, w innym przypadku, za jakiś czas, trzeba będzie przeprowadzić remont generalny, ponieważ woda spływa po elewacji budynku.
2. ISE Rybnik. Wodzisław Śląski. WSA. Zwracaliśmy uwagę na nieprawidłowości w postaci błędnego rozmieszczenia elementów pulpitu na posterunku WSA. Lico pulpitu zostało wykonane niezgodnie z opracowaną dokumentacją projektową. Zgodnie z notatkami służbowymi wykonawca robót miał dokonać wymiany pulpitu. Jak również dokonać innych prac wymienionych w notatkach (przedkładamy w załączeniu), w tym chociażby naprawy schodów. Prace te miały zostać wykonane do końca marca bieżącego roku. Do dzisiaj tego nie zrobił.
3. ISE Rybnik. Wodzisław Śląski. WSB. Na tym posterunku należy wykonać remont całościowy, poczynając od odwodnienia budynku, poprzez naprawę ciekącego dachu, po malowanie.
4. ISE Rybnik. Olza. OLA. Na tym posterunku również zachodzi potrzeba naprawy ciekącego dachu, posterunek wymaga malowania oraz wymiany nieszczelnych okien.

Janusz Waloszczyk



Biuletyn redaguje:
Janusz Waloszczyk
<http://www.mkrzzdrpkp.tgory.pl/>



719-1350
MKR ZZDR PKP
przy ZLK T. Góry