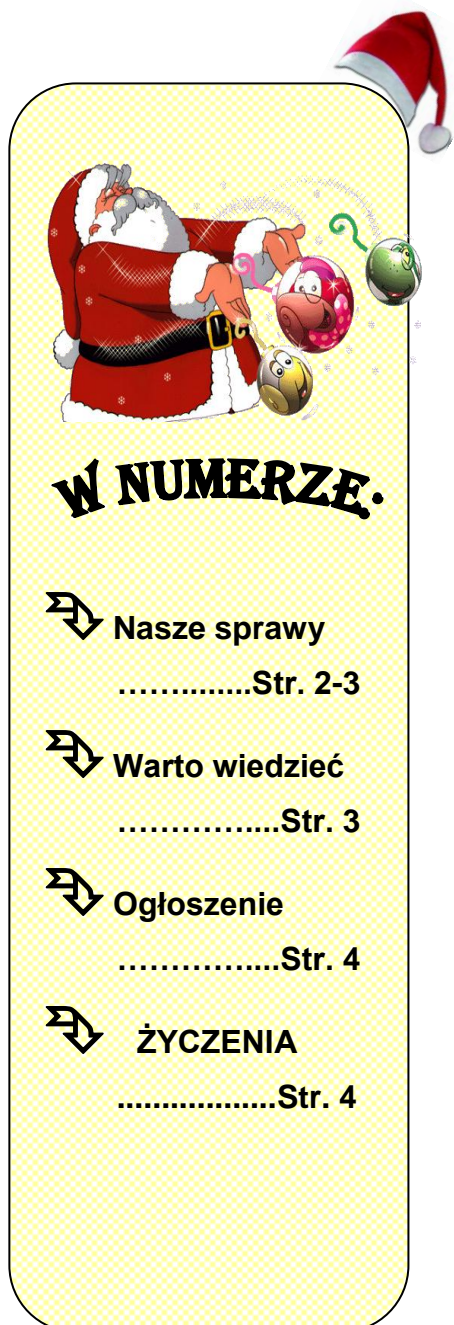


Najserdeczniejsze życzenia urodzinowe dla:



Sekcja Głiwice:

- * Grażyna Andres-Milczarek
- * Aneta Baran
- * Damian Bomba
- * Adam Danielczyk
- * Renata Juzwowicz
- * Iwona Kraska-Brożek
- * Barbara Łuczakiewicz
- * Tomasz Majewski
- * Tomasz Momot
- * Jadwiga Nowak
- * Anna Odzimek
- * Barbara Pach
- * Anna Piotrowską
- * Aurelia Rudowska
- * Barbara Żyłka
- * Bartosz Walotek
- * Joanna Wróbel

Sekcja Rybnik:

- * Adam Gebauer
- * Szymon Magdziarz
- * Ewa Malinowska
- * Agnieszka Szymiczek
- * Ilona Wijacka

Sekcja Herby Nowe:

- * Andrzej Dziergwa
- * Mirosław Karczewski
- * Małgorzata Mordal
- * Michał Więclaw

Sekcja Tarnowskie Góry:

- * Henryk Błach
- * Dariusz Ćwikła
- * Tomasz Górecko
- * Robert Krysiak
- * Anna Malec
- * Marek Myrcik
- * Katarzyna Piaskowska
- * Sabina Witek
- * Dariusz Włóczyk

Sekcja Racibórz:

- * Małgorzata Duś
- * Krystyna Pobidyńska
- * Daniel Sarna
- * Damian Stelmach
- * Ewa Malinowska

Administracja:

- * Krzysztof Porc



*Marzeń o które warto walczyć. Radości, którymi warto się dzielić.
Przyjaciół z którymi warto być i nadziei bez której nie da się żyć.*

Podstawowym zadaniem związków zawodowych jest obrona interesów pracowników i działanie na rzecz poprawy ich sytuacji. Do najważniejszych zadań należy dbałość o bezpieczeństwo i higienę pracy oraz reagowanie na zgłaszane problemy. Dzwonicie do nas prosząc o interwencję w różnego rodzaju sprawach i to niezależnie od przynależności związkowej, co nas bardzo cieszy. Świadczy to o tym, że zdążyliście się przekonać, iż zawsze reagujemy na nieprawidłowości przez Was zgłaszane i staramy się pomagać w rozwiązywaniu wszelkich problemów. Poniżej zamieszczamy niektóre nasze wystąpienia.

Pan Dyrektor
ZLK Tarnowskie Góry

W trakcie wykonywania robót związanych z rewitalizacją toru nr 2 szlaku Racibórz RB – Krzyżanowice na linii nr 151, w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Prace na linii E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)”, dostosowano urządzenia srk w stacji Racibórz RB zwiększające bezpieczeństwo prowadzenia ruchu pociągów.

Dostosowanie urządzeń polegało na umożliwieniu jazdy na sygnał zezwalający w okresie zamknięcia toru nr 2 szlaku Krzyżanowice – Racibórz RB poprzez:

- zabudowę w torze nr 1 szlaku Racibórz RB – Krzyżanowice tymczasowego semafora „W” w kilometrze 35,357 oraz To „W1” w kilometrze 36,057,
- zabudowę napędów z kontrolą iglic w rozjazdach w Stacji Racibórz nr 114 cd nast. „R11” i 217, 219 cd nast. „RB”,
- uruchomienie tymczasowych przebiegów pozwalających na wjazd parzystych pociągów pasażerskich na sygnały zezwalające na tory 5 i 7 w stacji Racibórz RB.

Międzyzakładowa Komisja Rejonowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP przy Zakładzie Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, prosi o pozostawienie zastosowanych tam rozwiązań, także po zakończeniu robót, ponieważ, co najważniejsze, znacznie poprawi to bezpieczeństwo prowadzenia ruchu pociągów w tym miejscu, ale i jednocześnie poprawi komfort pracy osób tam zatrudnionych.

Janusz Waloszczyk

Pan Dyrektor
ZLK Tarnowskie Góry

W związku z interwencjami pracowników oraz dyskusji na posiedzeniu Komisji BHP w dniu 21.11.2017r., Międzyzakładowa Komisja Rejonowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP przy Zakładzie Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, składa do Pana Dyrektora wnioski, o wypłacanie pracownikom zatrudnionym na stanowiskach pracy, gdzie jedną z czynności dodatkowych jest obsługa pieca C.O., dodatku niebezpiecznego. W trakcie kierowania na badania lekarskie, osób obsługujących piec C.O., pracodawca na skierowaniu, potwierdza występowanie dwóch czynników niebezpiecznych takich jak pył węglowy i tlenek węgla. W związku z powyższym wnosimy, jak na wstępie, o wypłacanie tym pracownikom dodatku niebezpiecznego w wysokości wynikającej z Załącznika Nr 9 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników PKP PLK S.A.

Janusz Waloszczyk

Ireneusz Merchel
Prezes Zarządu Spółki PKP PLK S.A.

Zarząd Sektora Infrastruktury ZZDR PKP zwraca się za pośrednictwem Pana Prezesa z wnioskiem do Zarządu Spółki PKP PLK S.A. o dokonanie w trybie pilnym uzupełnienia kont Zakładowego Funduszu Świadczeń o wysokość odpisu dla emerytowanych pracowników którzy w bieżącym roku zgłosili się do obsługi. Konta ZFŚS na 2017 rok zostały zasilone środkami na bieżącą działalność socjalną wraz z uzupełnieniem środków dla obsługiwanych w 2016 roku emerytowanych pracowników którzy zostali ujęci na wykazach osób do obsługi socjalnej przez poszczególne jednostki organizacyjne natomiast, te same jednostki nie otrzymały uzupełnienia kont funduszu o odpis na bieżącą obsługę nowych osób które w określonym czasie złożyły wnioski o przyznanie jakichkolwiek świadczeń z funduszu. Skutkiem takiego działania jest bieżące „konsumowanie” środków ZFŚS przez osoby na które nie zostały naliczone i przekazane środki finansowe z należącego odpisu, co w konsekwencji może doprowadzić do sytuacji wstrzymywania obsługi byłych pracowników przez komisje socjalne poszczególnych Zakładów Linii Kolejowych.

Ponadto po raz kolejny zwracamy uwagę na problem ilości przypisanych do obsługi poszczególnym Zakładom Linii Kolejowych byłych pracowników które niejednokrotnie o ponad 100% przewyższają ilość osób zatrudnionych w danej komórce organizacyjnej.

SI ZZDR PKP Jerzy Oleszak

Ireneusz Merchel
Prezes Zarządu Spółki PKP PLK S.A.

W związku z powzięciem informacji, że podczas posiedzenia Sejmowej Komisji Infrastruktury po raz kolejny, pomimo pozytywnej opinii i rekomendacji Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa nie została rozpatrzona pozytywnie zmiana do Ustawy o Transporcie Kolejowym, zmierzająca do uzupełnienia katalogu pracowników wskazanych w art. 22 d, ust.1 ww. ustawy o stanowisko zwrotniczego, Zarząd Sektora Infrastruktury ZZDR PKP zwraca się Pana Prezesa z prośbą o informację jakie działania w tym zakresie podejmowała spółka PKP PLK S.A. a jeśli to możliwe, prosimy również o przekazanie nam do wiadomości materiałów związanych z działaniami spółki w tej sprawie.

Czy przedstawiciele spółki zostali zaproszeni na posiedzenie ww. Komisji Infrastruktury i brali w niej udział z możliwością przedstawienia postom stanowiska PKP PLK S.A. w tej sprawie.

Powyższe informacje są nam niezbędne do podjęcia dalszych starań w tej sprawie w wyniku których stanowisko zwrotniczego zostanie ponownie ujęte w przywołanej ustawie i aktach wykonawczych.

SI ZZDR PKP Jerzy Oleszak

Marek Olkiewicz
Wiceprezes Zarządu Dyrektor ds. Eksploatacji PKP Polskie
Linie Kolejowe S.A.

Sektor Infrastruktury zwraca się do Pana Prezesa o spowodowanie wyjaśnienia i ustalenie jednoznacznego trybu postępowania w spółce PKP PLK S.A. w sprawie szkolenia pracowników dla podnoszenia kwalifikacji zawodowych, a co się z tym wiąże prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytania: Czy pracownik który zgodnie z postanowieniami **Załącznika nr 1, wariant B** do „**Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 roku w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych**”, posiada staż pracy na przykład 20 miesięcy i jest zatrudniony na stanowisku kolejowym, może zostać skierowany na kurs dyżurnego ruchu (przygotowanie zawodowe) przy założeniu, że szkolenie stanowiskowe i pracę na stanowisku dyżurnego ruchu mógłby rozpocząć dopiero po przepracowaniu na „*stanowisku kolejowym*” wymaganych ww. rozporządzeniem 2 lat (24 miesięcy).



N
A
S
Z
E
S
P
R
A
W
Y

Podobny problem wynika dla sytuacji przewidzianej w **Załączniku nr 1, wariant C** do ww. „**Rozporządzenia...**”, gdzie pracownik posiada staż pracy na przykład 4,5 roku i jest zatrudniony na stanowisku nauczycielskiego.

Czy w takiej sytuacji ów pracownik może zostać skierowany na kurs dyżurnego ruchu (przygotowanie zawodowe) przy założeniu, że szkolenie stanowiskowe i pracę na stanowisku dyżurnego ruchu mógłby rozpocząć dopiero po przepracowaniu na stanowisku nauczycielskiego wymaganych ww. rozporządzeniem 5 lat (60 miesięcy).

Nadmienić należy, że poruszane w niniejszym piśmie problemy nie regulują wprost żadne przepisy, a co się z tym wiąże często dochodzi do ich nadinterpretowania ze szkodą dla spółki i zainteresowanych pracowników.

W związku z powyższym uważamy, że nic nie stoi na przeszkodzie, aby dla usprawnienia procesu szkolenia nowych kadr oraz dla uzupełnienia w przyszłości tak zwanej „luki pokoleniowej” na jednym z podstawowych, a wręcz strategicznych dla spółki stanowisk pracy, zezwolić na kierowanie na kursy dyżurnego ruchu pracowników zatrudnionych jako nauczycielskich lub na stanowiskach kolejowych.

Jest to ze wszech miar rozwiązanie korzystne dla firmy, dla zainteresowanych pracowników, wpłynie wymiennie na zmniejszenie ilości wypracowywanych godzin nadliczbowych, skróci okresy nieefektywnego czasu pracy. Kolejną korzyścią jaka płynie z tytułu zastosowania opisanej procedury jest to, że w sytuacji prowadzenia na danym obszarze prac inwestycyjnych, które powodują okresowe zamykanie np. posterunków wykonawczych, jest kierowanie nadmiaru pracowników na kurs podnoszący ich kwalifikacje zawodowe, bez konieczności „burzenia” normalnego toku pracy zespołu w którym pracownik jest zatrudniony na co dzień.

SI ZZDR PKP Jerzy Oleszak

Ze względu na wysokość świadczeń wypłaconych z wynagrodzeniem za październik 2017r. oraz w związku z zaktualizowanym saldem funduszu świadczeń socjalnych, w dniu 07.11.2017r., decyzją Komisji ZFŚS zostały zmienione wysokości świadczeń świątecznych. Poniżej zamieszczamy jego wysokość.

Okolicznościowe świadczenie świąteczne, z Funduszu Świadczeń Socjalnych, w formie pieniężnej dla: pracowników wg stanu zatrudnienia na dzień 30.11.2017r., emerytów i rencistów, którzy w ustalonym terminie złożyli wymagane dokumenty, zostanie wypłacone wg następujących progów dochodowych:

Ilość osób	Progi	Wartość świadczenia
73	dochód brutto na osobę w rodzinie do 800,-zł	wartość świadczenia 700,-zł
73	dochód brutto na osobę w rodzinie od 801 - 1000,-zł	wartość świadczenia 600,-zł
83	dochód brutto na osobę w rodzinie od 1001 - 1200,-zł	wartość świadczenia 550,-zł
113	dochód brutto na osobę w rodzinie od 1201 - 1400,-zł	wartość świadczenia 500,-zł
3531	dochód brutto na osobę w rodzinie od 1401 wzwyż	wartość świadczenia 450,-zł
3873		1 786 000,-zł

Świadczenie świąteczne zostanie wypłacone wraz z wynagrodzeniem za Listopad 2017r.

Zwróćcie uwagę na ilość osób które otrzymają to świadczenie. W naszym zakładzie zatrudnionych jest **2450 osób**.

Na tym samym spotkaniu Dyrektor Zakładu Pan Wojciech Kwiatkowski przedstawił, do uzgodnienia, przedstawicielom Organizacji Związkowych rozkład czasu pracy na 2018r. Rozkład czasu pracy został uzgodniony oraz przyjęty jako obowiązujący dla Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach na rok 2018r. Przedstawiamy go poniżej.

L.p	Miesiąc	Wymiar czasu pracy	Uwagi
1.	Styczeń	168	za 6 stycznia (Święto Trzech Króli - sobota) - dzień wolny 12 stycznia (piątek)
2.	Luty	160	
3.	Marzec	176	dzień wolny 30 marca (Wielki Piątek) - w zamian dzień roboczy 17 marca (sobota)
4.	Kwiecień	160	
5.	Maj	160	
6.	Czerwiec	168	
7.	Lipiec	176	
8.	Sierpień	176	
9.	Wrzesień	160	
10.	Październik	184	
11.	Listopad	160	za 25 listopada (Święto Kolejarza - niedziela) - dzień wolny 2 listopada (piątek)
12.	Grudzień	152	dzień wolny 24 grudnia (Wigilia - poniedziałek) - w zamian dzień roboczy 15 grudnia (sobota)
---	Razem rok	2000	



W
A
R
T
O

W
I
E
D
Z
I
E
Ć



OGŁOSZENIE !!!!!!!!!!!!!

MIĘDZYzakładowa Komisja Rejonowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP

W Tarnowskich Górach zaprasza na zabawę karnawałową

21 Styczeń 2017 roku godzina 19.00 Dom Gościnny Arnold Rudyszwałd ul. Zabełkowska 1

Zapewniamy doskonałą zabawę do białego rana !!! Muzyka mechaniczna dla każdego....

Losowanie nagród rzeczowych menu i różnego rodzaju napitki cena 140 złoty od pary

Zapisy do dnia 20.12.2017r. Przyjmują: Małgorzata Adamczyk tel. 608 349 059

Dariusz Sarna tel. 515 696 571 Janusz Waloszczyk tel. 502 122 066



*Pięknych, rodzinnych oraz
pełnych spokoju i miłości
Świąt Bożego Narodzenia.
Tyle świątecznego nastroju,
ciepła, szczęścia i radości,
aby starczyło na cały Nowy Rok
życzy Zarząd
MKR ZZDR PKP
Tarnowskie Góry*



Biuletyn redaguje:
Janusz Waloszczyk Damian Stelmach
<http://www.mkrzzdrpkp.tgory.pl/>



719-1350
MKR ZZDR PKP
przy ZLK T. Góry