


Najserdeczniejsze życzenia urodzinowe dla:



W NUMERZE.

- ➡ Ważne zmiany w roku 2022Str. 2
- ➡ Warto wiedziećStr. 2-3
- ➡ Nasze sprawyStr. 4
- ➡ ŻyczeniaStr. 4

Sekcja Głiwice:

- ✦ Grażyna Andres-Milczarek
- ✦ Aneta Baran
- ✦ Damian Bomba
- ✦ Marzena Cieśla
- ✦ Adam Danielczyk
- ✦ Renata Juzwowiec
- ✦ Barbara Korcz
- ✦ Marta Kuca - Sucharska
- ✦ Tomasz Majewski
- ✦ Tomasz Momot
- ✦ Anna Odzimek
- ✦ Barbara Pach
- ✦ Anna Piotrowska
- ✦ Aurelia Rudowska
- ✦ Joanna Wróbel

Sekcja Rybnik:

- ✦ Adam Gebauer
- ✦ Agnieszka Hanak
- ✦ Monika Majka
- ✦ Ewa Malinowska
- ✦ Elżbieta Miler
- ✦ Agnieszka Nowacka
- ✦ Bożena Trejda
- ✦ Michał Węclaw

Sekcja Herby Nowe:

- ✦ Agnieszka Brącel
- ✦ Małgorzata Mordal

Sekcja Tarnowskie Góry:

- ✦ Henryk Błach
- ✦ Dariusz Cwikła
- ✦ Tomasz Górecko
- ✦ Celina Kurczyk
- ✦ Robert Krysiak
- ✦ Marek Myrcik
- ✦ Barbara Nawrocka
- ✦ Katarzyna Piaskowska
- ✦ Krzysztof Porc
- ✦ Grzegorz Suchański
- ✦ Anna Susek
- ✦ Sabina Witek
- ✦ Dariusz Włóczyk

Sekcja Racibórz:

- ✦ Weronika Chłapek
- ✦ Małgorzata Duś
- ✦ Barbara Piasecka
- ✦ Krystyna Pobidyńska
- ✦ Daniel Sarna
- ✦ Joanna Stottko
- ✦ Urszula Wiśniowska



Marzeń o które warto walczyć. Radości, którymi warto się dzielić. Przyjaciół z którymi warto być i nadziei bez której nie da się żyć.

Rok 2022 przyniesie bardzo istotne zmiany dla pracowników. W życie wejdą zmiany przepisów powiązanych z Polskim Łądem oraz nowelizacje ustaw o systemie ubezpieczeń społecznych. Pierwsze zmiany obowiązować będą już od 1 stycznia 2022 roku. Wzrost kwoty wolnej od podatku, zmiany w skali podatkowej, nowe ulgi czy zerowy podatek, a także nowe możliwości kontroli L4 to tylko część tego, co wpłynie na naszą pracę w 2022 roku. Ważne zmiany dla pracowników od 2022 roku:

1. podwyższenie kwoty wolnej od podatku dochodowego od osób fizycznych do 30 000 zł;
2. podwyższenie do 120 000 zł kwoty, po której przekroczeniu ma zastosowanie stawka podatku dochodowego od osób fizycznych w wysokości 32%;
3. rozszerzenie katalogu zwolnień od podatku dochodowego od osób fizycznych o określone przychody, w tym o przychody podatnika, który przeniósł miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przychody podatnika, który w roku podatkowym w stosunku do co najmniej czworga dzieci wykonywał władzę rodzicielską, pełnił funkcję opiekuna prawnego, jeżeli dziecko z nim zamieszkiwało, lub sprawował funkcję rodziny zastępczej oraz przychody otrzymane przez podatnika po ukończeniu 60. roku życia w przypadku kobiety i 65. roku życia w przypadku mężczyzny, który mimo nabycia uprawnień emerytalno-rentowych nie korzysta z nich;
4. wprowadzenie tzw. ulgi dla klasy średniej;
5. zastąpienie prawa podatnika będącego osobą samotnie wychowującą dziecko (dzieci) do wspólnego opodatkowania się z dzieckiem, możliwością odliczenia od podatku przez taką osobę, kwoty 1500 zł;
6. pozostawienie opodatkowania dochodów z najmu, podnajmu, dzierżawy, poddzierżawy oraz innych umów o podobnym charakterze, jeżeli umowy te nie są zawierane w ramach prowadzonej pozarolniczej działalności gospodarczej wyłącznie w formie ryczałtu od przychodów ewidencjonowanych;
7. zniesienie prawa podatnika podatku dochodowego od osób fizycznych oraz podatnika podatku dochodowego od osób prawnych do zaliczania do kosztów uzyskania przychodów odpisów amortyzacyjnych od środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych będących odpowiednio budynkami mieszkalnymi, lokalami mieszkalnymi stanowiącymi odrębną nieruchomość, spółdzielczym własnościowym prawem do lokalu mieszkalnego oraz prawem do domu jednorodzinnego w spółdzielni mieszkaniowej;
8. zmianę zasad ustalania wysokości składki na ubezpieczenie zdrowotne;
9. likwidację prawa podatnika do odliczenia kwoty składki na ubezpieczenie zdrowotne opłaconej (pobranej przez płatnika) w roku podatkowym od kwoty należnego za ten rok podatku dochodowego od osób fizycznych albo zryczałtowanego podatku dochodowego od niektórych przychodów osiągniętych przez osoby fizyczne;
10. nałożenie na konsumenta obowiązku dokonywania płatności za pośrednictwem rachunku płatniczego, jeżeli jednorazowa wartość transakcji z przedsiębiorcą, bez względu na liczbę wynikających z niej płatności, przekracza 20 000 zł;
11. wprowadzenie instytucji nabycia sprawdzającego;
12. ustanowienie abolicji podatkowej dla podatników podatku dochodowego od osób fizycznych, podatników podatku dochodowego od osób prawnych oraz podatników zryczałtowanego podatku dochodowego od niektórych przychodów osiągniętych przez osoby fizyczne poprzez wprowadzenie przejściowego ryczałtu od dochodów w wysokości 8% podstawy opodatkowania.

W związku z obecną sytuacją, związaną z galopującą inflacją oraz skokowym wzrostem cen, tym samym wzrostem kosztów utrzymania, cztery centrale związkowe podjęły działania zmierzające do rozpoczęcia rozmów dotyczących wzrostu wynagrodzeń w roku 2022. Przekazujemy Wam również informacje dotyczące naszych uprawnień do ulgowych usług transportowych. Teksty poniżej.

Pan Ireneusz Merchel Prezes Zarządu Spółki PKP PLK S.A.

Niżej podpisane organizacje związkowe wnoszą o wszczęcie dialogu społecznego w celu osiągnięcia satysfakcjonującego strony porozumienia w kwestii wdrożenia najpóźniej w drugim kwartale 2022 roku wzrostu wynagrodzeń dla pracowników spółki PKP PLK S.A..

Wniosek nasz wynika z faktu, iż w drugiej połowie 2021 roku nastąpił drastyczny wzrost kosztów utrzymania gospodarstw domowych, poczynając od cen energii a na codziennych wydatkach związanych z zakupem żywności czy leków kończąc.

Rozpoczęcie dialogu społecznego w temacie przyszłorocznego wzrostu wynagrodzeń pozwoli na racjonalne zaplanowanie wydatków z tym związanych i ujęcie ich w biznes planie na 2022 rok.



Ulgi przejazdowe dla pracowników i członków ich rodzin w 2022 r. Pracownicy:

- 99% w klasie drugiej - wszyscy pracownicy PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. zatrudnieni co najmniej w połowie wymiaru czasu pracy (nabycie praw do ulgi nie wcześniej niż po upływie okresu próbnego)

- 99% w klasie dowolnej - pracownicy z co najmniej 5-letnim stażem pracy na kolei

Rodzina pracownika:

- 80% w klasie drugiej - uprawnieni członkowie rodzin pracowników, tj.:

dzieci (własne oraz przysposobione przez siebie lub współmałżonka, pasierby i dzieci przyjęte w ramach rodziny zastępczej pozostające na utrzymaniu pracownika do czasu ukończenia szkoły podstawowej, gimnazjalnej, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej nie dłużej niż do 24 roku życia oraz studenci studiów pierwszego i drugiego stopnia nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia, a także dzieci niepełnosprawne bez względu na wiek, które były uprawnione do ulgowych przejazdów przed dniem 1 stycznia 2003 r.);

współmałżonek (osoba pozostająca w związku małżeńskim z pracownikiem w rozumieniu przepisów Kodeksu rodzinnego i opiekuńczego, w stosunku do którego nie została orzeczona separacja, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa).

- 80% w klasie dowolnej – członkowie rodzin pracowników uprawnionych do klasy dowolnej.

Koszty (brutto) ponoszone przez pracownika w przypadku nabywania:

- **99% ulgi w klasie drugiej** - koszt pracownika to **6,41 zł** (koszt legitymacji), zaś 100% wartości wykupu uprawnienia tj. 902,78 zł ponosi pracodawca;
- **dopłata do ulgi w klasie dowolnej** (rozszerzenie zakresu) - koszt pracownika to **179,77 zł**;
- **80% ulgi dla dziecka w klasie drugiej** - koszt pracownika to **6,41 zł** (koszt wydania legitymacji), zaś 100% wartości wykupu uprawnienia tj. 902,78 zł ponosi pracodawca (tj. analogicznie jak w przypadku wykupu ulgowej usługi transportowej dla pracownika);
- **80% ulgi dla współmałżonka w klasie drugiej** - koszt pracownika to 50% wartości wykupu uprawnienia 451,40 zł (pozostałe 50% kosztów ponosi pracodawca) + koszt wydania legitymacji 6,41 zł co w sumie stanowi kwotę **457,81 zł**;
- **dopłata do ulgi dla współmałżonka/dziecka pracownika w klasie dowolnej** (rozszerzenie zakresu) to **179,77 zł** (możliwość wykupienia pod warunkiem, że pracownik wykupuje ulgę na przejazdy w klasie dowolnej dla siebie);
- **wydanie duplikatu legitymacji - za I duplikat 60,50 zł, za II duplikat - 121,00 zł, za III duplikat - 302,51 zł.**

Powyższe opłaty brutto są potrącane z wynagrodzenia pracownika. Wartość wykupionego świadczenia w części sfinansowanej przez pracodawcę podlega opodatkowaniu podatkiem dochodowym od osób fizycznych.

Ulgowe usługi transportowe na rok kalendarzowy 2022 mogą być nabywane nie później niż do 31 marca 2022 r., z wyjątkiem nabywania tych usług dla osób uprawnionych, które zmieniły Pracodawcę lub nabyły do nich prawo **po 31 marca 2022 r.** lub gdy do tego dnia nie mogły złożyć wniosku z przyczyn od nich niezależnych (np. długotrwała choroba poświadczona przez Pracodawcę). W związku z powyższym pracownicy zainteresowani wykupem powinni złożyć wnioski (dla siebie, członków rodzin) **najpóźniej do dnia 25.03.2022 roku**. Pracownicy, którzy w 2022 roku nabędą prawo do ulgowych usług transportowych w okresie po 31 marca mogą skorzystać z uprawnienia do ulgi pod warunkiem złożenia wniosku o wykup w terminie nie później niż do **25-go** dnia kalendarzowego od zawarcia umowy o pracę (inne niż umowa na okres próbny).

Pracownicy, którzy posiadają legitymacje na 2021 r. składają wnioski o przedłużenie terminu ważności legitymacji - legitymacje zostają u Pracowników i będą funkcjonowały jak dotychczas.

1 grudnia rewolucja na autostradach. Przejedziesz szybciej, ale będą nowe kary.

Koniec bramek na państwowych. Ma być szybciej i wygodniej. To drugie przynajmniej dla niektórych. Od 1 grudnia 2021 r. za pobór należności za płatne odcinki autostrad w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad odpowiadać będzie Krajowa Agencja Skarbowa. Jednocześnie zmieni się system płatności. Nie będzie już możliwości zapłaty w kasie przed szlabanem. "Od 1 grudnia 2021 r. przejazd państwowymi odcinkami autostrad będzie się odbywał **bez zatrzymywania się przed bramkami**", deklaruje Ministerstwo Finansów.

Zmiany zostaną wdrożone **na odcinkach A2 Konin—Stryków oraz A4 Bielany Wrocławskie—Sońnica**. Jak będziemy płacić? Trzeba będzie zarejestrować się w systemie e-TOLL lub każdorazowo z wyprzedzeniem kupować jednorazowy bilet na podróż planowanym odcinkiem. To pierwsze jest już możliwe, a zmotoryzowany może wybrać konto przedpłacone lub płatność odroczone. W pierwszym przypadku będzie można ułatwić sobie życie. Można skorzystać z **funkcji automatycznego doładowania konta** (środkami z przypisanej do konta karty płatniczej – przyp. red.), czyli określić wysokość salda, przy którym będzie następować automatyczne doładowanie – informuje Autokult.pl Anita Wielanek, rzeczniczka prasowa Krajowej Administracji Skarbowej.

Co ważne, w przypadku korzystających z konta w e-TOLL **konieczna będzie również instalacja w telefonie rządowej aplikacji. Przed wjechaniem na płatny odcinek autostrady zarządzanej przez GDDKiA trzeba będzie ją uruchomić.** Jej zadaniem jest zapisywanie drogi pojazdu wyznaczonej za pomocą geolokalizacji GPS. Na podstawie tych danych naliczana będzie należność. Kierowcy, którzy nie będą chcieli korzystać z tej możliwości, będą musieli **kupować bilety, ale nie w kasie przed szlabanem, ponieważ nie będzie już ani kas, ani szlabanów.** Przed każdą podróżą trzeba będzie nabyć bilet na przejazd określonym odcinkiem.

Bilety mają być sprzedawane na stacjach paliw, w automatach, które mają stanąć w miejscach obsługi pasażerów na autostradach. Najłatwiej będzie jednak nabyć je elektronicznie. — **Bilet jednorazowy będzie dostępny w aplikacji e-TOLL.PL (w zakładce—przyp. red.) bilet.** Zgodnie z wcześniejszymi deklaracjami ma być to również możliwe przez portal e-Urząd Ministerstwa Finansów. Podczas zakupu trzeba będzie **podać numer rejestracyjny pojazdu, określić odcinek, który zamierzamy pokonać**, a także wskazać datę i godzinę, od której bilet ma obowiązywać. Przy wjeździe na płatny odcinek biletu nie trzeba będzie w żaden sposób kasować. Jego **ważność będzie wynosiła 48 godzin** od wskazanej na nim daty i godziny. Jak wynika z opublikowanego właśnie projektu rozporządzenia, w razie niewykorzystania biletu będzie można uzyskać zwrot jego ceny. Odbędzie się to tą samą drogą, jaką nastąpiła płatność, a jeśli nie będzie to możliwe, trzeba będzie podać KAS numer konta, na które ma trafić zwrot. Na płatnych odcinkach autostrad GDDKiA zamontowano już specjalne kamery (KAS).

Nowy system, nowe kary. Skoro nie będzie szlabanów, to co powstrzyma kierowców przed wjazdem na płatny odcinek autostrady bez opłaty? Na wjazdach i zjazdach już zamontowano specjalne kamery. Są one elementem **systemu, który odczytuje numery rejestracyjne pojazdów wjeżdżających na płatne odcinki i opuszczających je.** Dodatkowo KAS dysponuje flotą 102 fordów focusów wyposażonych w kamery, które również automatycznie sczytują numery rejestracyjne. Dzięki temu możliwa jest kontrola w locie.

Kierowca, która wjedzie na **płatny odcinek bez wniesienia należności, otrzyma 500 zł kary.** Tyle samo wyniesie kara za wjazd na **autostradę z zakrytymi lub przysłoniętymi tablicami rejestracyjnymi.** Choć ogólny taryfikator mandatów przewiduje w takim przypadku jedynie 50 zł, to na autostradach GDDKiA kwota będzie dziesięciokrotnie wyższa. Kara w wysokości 500 zł będzie również czekała kierowców, którzy umieścili tablice rejestracyjne w miejscu, które nie jest do tego konstrukcyjnie przeznaczone – na przykład w kabinie na podszybiu.

Osoby, które zdecydują się na rozliczanie za pomocą aplikacji, będą musiały uruchomić ją przed wjazdem na płatny odcinek, a następnie sprawdzać, czy program działa. Na przykład **jeśli telefon straci sygnał GPS na dłużej niż 15 minut, kierowca będzie miał obowiązek zjechać najbliższym zjazdem lub zatrzymać się** w miejscu obsługi podróżnych. Kto tego nie zrobi, **straci 500 zł. Kary będzie można uniknąć**, wnosząc należną opłatę za przejazd w ciągu 3 dni. Jeśli jednak zostaniemy przyłapani na gorącym uczynku, trzeba będzie zapłacić.

Różne drogi, różne systemy. Dla części kierowców, czy dla obcokrajowców, odnalezienie się w nowych realiach może być początkowo kłopotliwe. Co jednak ważniejsze, wprowadzenie systemu e-TOLL na autostradach nie oznacza, że na każdej płatnej drodze tego standardu będziemy mogli w ten sposób zapłacić. Póki co możliwe będzie to jedynie na odcinkach GDDKiA. A co z pozostałymi?

Rozmowy o ujednoczeniu systemu płatności mają rozpocząć się po wdrożeniu systemu na rządowych odcinkach autostrad. MF będzie

WARTO WIEDZIEĆ



się starało przekonać koncesjonariuszy do przeniesienia na KAS zadania kontroli uiszczania opłat i ich ewidencjonowania. Oby się udało. W przeciwnym razie mętlík będzie uciążliwy dla Polaków i zupełnie absurdalny dla obcokrajowców.

W związku z interwencjami pracowników, dotyczącymi wypłaconej nagrody z okazji 20-lecia PKP PLK S.A., wystąpiliśmy w przedmiotowej sprawie.

SEKTOR INFRASTRUKTURY ZZDR PKP

W związku z interwencjami pracowników, dotyczącymi wypłaconej nagrody z okazji 20-lecia PKP PLK S.A., Międzyzakładowa Komisja Rejonowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP przy Zakładzie Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, prosi o wystąpienie w przedmiotowej sprawie.

Z powodu zmian organizacyjnych, z dniem 01 stycznia 2006 roku dyżurni ruchu zatrudnieni w PKP Cargo S.A. Zakład Przewozów Towarowych w Tarnowskich Górach, zostali przeniesieni, na zasadach określonych w art. 23¹ Kodeksu Pracy, do PKP PLK S.A. Zakład Linii kolejowych w Tarnowskich Górach.

Jedną z form zachęty dla tych pracowników, do przejścia do naszej spółki, oprócz tych wynikających z art.23¹ KP, była obietnica traktowania ich, jako zatrudnionych w PKP PLK S.A. w różnych aspektach. Na przykład, wypłacenie im nagrody z okazji 15-lecia spółki, w pełnej wysokości, zaliczając staż, który wynikał z ich pracy w PKP Cargo S.A.

Rozumiemy mechanizm uruchomienia wypłaty nagrody z okazji 20-lecia w naszej spółce, jednak przez ostatnie pięć lat w tej kwestii nic się nie zmieniło i zasadnym byłoby zachowanie decyzji podjętych w 2006 roku, w stosunku do tych pracowników, i wypłacenie im nagrody z okazji 20-lecia spółki, również w pełnej wysokości.

MKR ZZDR PKP W Tarnowskich Górach Janusz Waloszczyk

Poniżej przedstawiamy Wam wymiar czasu pracy obowiązujący w 2022 roku.

L.p	Miesiąc	Wymiar czasu pracy	Uwagi
1.	Styczeń	152	Dzień 7 stycznia wolny w zamian za 1 stycznia
2.	Luty	160	
3.	Marzec	184	
4.	Kwiecień	160	Dzień 15 kwietnia – odpracowanie w dniu 23 kwietnia
5.	Maj	168	
6.	Czerwiec	168	
7.	Lipiec	168	
8.	Sierpień	176	
9.	Wrzesień	176	
10.	Październik	168	
11.	Listopad	152	
12.	Grudzień	168	
---	Razem rok	2000	

NASZE
SPRAWY



*Pięknych, rodzinnych oraz
pełnych spokoju i miłości,
Świąt Bożego Narodzenia.
Tyle świątecznego nastroju,
ciepła, szczęścia i radości,
aby starczyło na cały Nowy Rok
życzy Zarząd
MKR ZZDR PKP
Tarnowskie Góry*



Biuletyn redaguje:
Janusz Waloszczyk
<http://www.mkrzzdrpkp.tgory.pl/>



719-1350
MKR ZZDR PKP
przy ZLK T. Góry