

## Najserdeczniejsze życzenia urodzinowe dla:



### W NUMERZE.

➡ Śladami naszych  
interwencji

.....Str.2-3

➡ Warto wiedzieć

.....Str.3-4

#### Sekcja Tarnowskie Góry:

- ✦ Izabela Basicz
- ✦ Kamila Borszcz
- ✦ Piotr Ciesłok
- ✦ Renata Flakus
- ✦ Katarzyna Krafczyk-Pawłowska
- ✦ Teresa Kuder
- ✦ Adam Mazur
- ✦ Marek Nowak
- ✦ Wojciech Patyk
- ✦ Bogdan Surma
- ✦ Krzysztof Wallach
- ✦ Bożena Wostal
- ✦ Beata Wójcik

#### Sekcja Rybnik:

- ✦ Wojciech Czaplak
- ✦ Jadwiga Ćmiel
- ✦ Mirella Fukata
- ✦ Patrycja Hibner
- ✦ Ewa Mędrzak
- ✦ Blanka Raszka
- ✦ Iwona Sadowska
- ✦ Krystian Smolarz
- ✦ Aleksandra Smyczek
- ✦ Aldona Tkocz
- ✦ Magdalena Trejda

#### Sekcja Gliwice:

- ✦ Krystian Fojcik
- ✦ Rafał Górecko
- ✦ Barbara Kania
- ✦ Danuta Knopek
- ✦ Renata Kwinta
- ✦ Krystian Maciuga
- ✦ Bożena Marcinczak
- ✦ Małgorzata Ponichtera
- ✦ Jadwiga Rudowska
- ✦ Ewa Smolińska
- ✦ Sebastian Wieczorkiewicz
- ✦ Barbara Ziemia

#### Sekcja Herby Nowe:

- ✦ Mateusz Pełka
- ✦ Jadwiga Pingot
- ✦ Marzena Piszal
- ✦ Sebastian Preś

#### Sekcja Administracja:

- ✦ Mariusz Rasztabiga

#### Sekcja Racibórz:

- ✦ Janusz Duś
- ✦ Robert Nicpoń
- ✦ Edyta Szydło
- ✦ Bogusława Zatorska



Są dni, które pamiętać należy, te, które w sercu będą zapisane. Wraz z nimi słowa - życzenia, ciepłe i piękne.. Po prostu życzenia szczęścia, w każdej życia dziedzinie, niech będzie jak kwiat wечно kwitnący, niech nigdy przynigdy nie minie. Lecz do życzeń i radę małą dołączyć wypada: szczęścia należy pragnąć, bo do pragnących przychodzi.

**Działalność związkowa ma wymiar wielopłaszczyznowy. Do najważniejszych zadań należy dbałość o bezpieczeństwo i higienę pracy, ale i sprawy finansowe oraz socjalne. Problemów, i to w różnych obszarach, nie ubywa. Zwracacie nam na nie uwagę wiedząc, że zawsze możecie na nas liczyć. Poniżej zamieszczamy odpowiedź na jedną z interwencji.**

**Pan Jerzy Oleszak Przewodniczący SI ZZDR PKP**

W związku z pytaniami oraz interwencjami pracowników, dotyczących szkolenia i autoryzacji pracowników na nowych urządzeniach, Międzyzakładowa Komisja Rejonowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP przy Zakładzie Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, prosi o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Przeniesienie sterowania rogatkami na nastawnie dysponująca po likwidacji dróżnika przejazdowego;
  - W jaki sposób należy dokonać przeszkolenia praktycznego na danym miejscu pracy (ile godzin)?
  - Czy należy dokonać autoryzacji?
  - Czy należy dokonać kontroli po autoryzacji?
  - Gdzie i w jakiej formie dokonać stosownych zapisów (na posterunku, w rejestrze, w upoważnieniu)?
2. Powiązanie urządzeń przejazdowych z urządzeniami srk;
  - W jaki sposób należy dokonać przeszkolenia praktycznego na danym miejscu pracy (ile godzin)?
  - Czy należy dokonać autoryzacji?
  - Czy należy dokonać kontroli po autoryzacji?
  - Gdzie i w jakiej formie dokonać stosownych zapisów (na posterunku, w rejestrze, w upoważnieniu)?
3. Zabudowa urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
  - W jaki sposób należy dokonać przeszkolenia praktycznego na danym miejscu pracy (ile godzin)?
  - Czy należy dokonać autoryzacji?
  - Czy należy dokonać kontroli po autoryzacji?
  - Gdzie i w jakiej formie dokonać stosownych zapisów (na posterunku, w rejestrze, w upoważnieniu)?
4. Zabudowa liczników osi;
  - W jaki sposób należy dokonać przeszkolenia praktycznego na danym miejscu pracy (ile godzin)?
  - Czy należy dokonać autoryzacji?
  - Czy należy dokonać kontroli po autoryzacji?
  - Gdzie i w jakiej formie dokonać stosownych zapisów (na posterunku, w rejestrze, w upoważnieniu)?
5. Zmiana typu napędu zwrotnicowego;
  - W jaki sposób należy dokonać przeszkolenia praktycznego na danym miejscu pracy (ile godzin)?
  - Czy należy dokonać autoryzacji?
  - Czy należy dokonać kontroli po autoryzacji?
  - Gdzie i w jakiej formie dokonać stosownych zapisów (na posterunku, w rejestrze, w upoważnieniu)?

Pytania te wynikają z braku standaryzacji procedur. Z sytuacjami opisanymi w tych pytaniach mierzymy się na co dzień, zwłaszcza tam, gdzie realizowane są różnego rodzaju inwestycje. I niestety każdy zakład, a nawet każda sekcja eksploatacji rozwiązuje to inaczej. Rodzi to różnego rodzaju spory i daje możliwość interpretowania przepisów, co naszym zdaniem, nie powinno mieć miejsca. Dlatego istotnym jest usystematyzowanie procedur tak aby w każdym miejscu naszej spółki wyglądały one tak samo.

**Janusz Waloszczyk**

**Pan Jerzy Oleszak Przewodniczący SI ZZDR PKP**

W odpowiedzi na Państwa pismo nr SI ZZDR PKP 16/DK/04/23 z dnia 4 kwietnia 2023 r. dotyczące szkoleń i autoryzacji pracowników na nowo zabudowanych urządzeniach, Biuro Spraw Pracowniczych przedkłada poniżej informacje przekazane przez Biuro Bezpieczeństwa Centrali Spółki w przedmiotowej sprawie.

**Ad. 1.** „Po likwidacji posterunku dróżnika przejazdowego przeniesiono sterowanie rogatkami na nastawnie dysponującą”:

• **„W jaki sposób należy dokonać przeszkolenia praktycznego na danym miejscu pracy (ile godzin)”:**

Dla pracowników obsługi zatrudnionych na posterunkach technicznych dopuszcza się przeprowadzenie **przeszkolenia praktycznego** (w ramach posiadanej autoryzacji) w czasie trwania pierwszej zmiany roboczej i wykonywania przez nich bieżących czynności na stanowisku w danym miejscu pracy. Podstawa: § 28 ust. 7 pkt 4 la-5 oraz § 18 ust. 2 pkt 1 i ust. 3 pkt 2 la-5. Sytuacja ta odnosiłaby się do pracowników wykonujących obowiązki służbowe na posterunku nastawczym, w którego okręgu nastawczym lub na przyległym szlaku dokonano zamknięcia posterunku technicznego. Przeszkolenie praktyczne odnosiłoby się do zmiany polegającej na likwidacji lub otwarciu posterunku technicznego na podległym terenie lub przyległym szlaku.

W przypadku jednak zatrudnienia pracownika (Patrz: dróżnika przejazdowego) na posterunku nastawczym, który wcześniej wykonywał obowiązki na zlikwidowanym posterunku dróżnika przejazdowego powinno się przeprowadzić autoryzację, którą należałoby poprzedzić przeszkoleniem praktycznym na stanowisku w miejscu pracy, przy czym czas trwania przeszkolenia praktycznego dla pracownika **zmieniającego warunki pracy** nie może być krótszy niż **cztery zmiany robocze** według ustalonego rozkładu czasu pracy.

Podstawa: § 28 ust. 6 pkt 3 la-5 oraz § 42 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. (Dz. U. poz. 101).

Podobnie w sytuacji wyznaczenia dodatkowych obowiązków obsługi nastawnika napędów rogatkowych, umożliwiającym zamykanie przejazdu kolejowo - drogowego przez dotychczasowych pracowników obsługi nastawni dysponującej, powinny zostać zastosowane postanowienia § 19 ust. 16 la-5, jak również postanowienia Załącznika nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. (Dz. U. poz. 101). Mianowicie egzamin kwalifikacyjny na stanowisko dyżurnego ruchu, nastawniczego oraz zwrotniczego uprawnia dodatkowo do obsługi przejazdu kolejowo-drogowego sterowanego z technicznego posterunku nastawczego, **po uzyskaniu autoryzacji na to stanowisko**

• **„Czy należy dokonać autoryzacji”:** Kierownik jednostki organizacyjnej podejmuje ostateczną decyzję o konieczności przeprowadzenia **ponownej autoryzacji** w przypadkach, wprowadzenia zmian organizacyjnych lub technicznych na czynnych posterunkach ruchu. Podstawa: § 28 ust. 9 la-5.

Zważywszy jednak, iż przeniesienie na posterunek nastawczy obsługi (z miejsca, bądź z odległości) urządzeń zabezpieczenia ruchu z rogatkami obsługiwanym nastawnikiem napędów rogatkowych, umożliwiającym zamykanie przejazdu kolejowo - drogowego przez pracowników obsługi nastawni dysponującej, należy uznać, że taka zmiana będzie miała **istotny wpływ** na sposób wykonywania dotychczasowych czynności na danym stanowisku w miejscu pracy. Wobec czego autoryzację przeprowadza się w przypadku wprowadzenia zmian organizacyjnych lub technicznych **mających istotny wpływ** na sposób wykonywania czynności na danym stanowisku w miejscu pracy, np. modernizacja urządzeń srk, zmiana systemu zależnościowego urządzeń srk, powiązanie różnych systemów zależnościowych, zmiana typu blokady liniowej, zmiana układu torowego.

Podstawa: § 28 ust. 5 pkt 3 la-5 oraz § 42 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. (Dz. U. poz. 101).

• **„Czy należy dokonać kontroli po autoryzacji”:** Zgodnie z pkt XII. 4 PPBRK 2023 w ramach nadzoru nad pracą obsad posterunków technicznych sprawowanego przez naczelników sekcji eksploatacji i zawiadowców należy dokonać:

- minimum 1 kontroli pracy dyżurnego ruchu, nastawniczego, dróżnika przejazdowego oraz zwrotniczego - po złożeniu przez nich autoryzacji **na danym posterunku po raz pierwszy** - pierwszą kontrolę należy przeprowadzić w ciągu 14 dni po autoryzacji, a drugą kontrolę (jeśli dotyczy) w ciągu kolejnych 14 dni po autoryzacji;

Mając powyższe na uwadze uwzględniając okoliczność, o której była wzmianka w tej odpowiedzi, a mianowicie w przypadku zatrudnienia pracowników na „nowym” posterunku nastawczym, którzy wcześniej wykonywali obowiązki na zlikwidowanym posterunku dróżnika przejazdowego należałoby przeprowadzić minimum 1 kontrolę pracy tych pracowników - po złożeniu przez nich autoryzacji **na danym posterunku po raz pierwszy**. W przeciwnym razie tj. w przypadku pracowników obsługi zatrudnionych dotychczas na tym samym posterunku technicznym, którym przeprowadzono wyłącznie **przeszkolenie praktyczne** (w ramach posiadanej autoryzacji) nie ma takiego obowiązku.

• **„Gdzie i w jakiej formie dokonać stosownych zapisów (na posterunku, w rejestrze, w upoważnieniu)”:**

- w części III Rejestru egzaminów pracownika;

- w upoważnieniu,

- w dokumentacji techniczno-ruchowej prowadzonej na posterunku, którego dotyczy przeprowadzana autoryzacja.

Podstawa: § 28 ust. 6 pkt 4 i ust. 23 la-5. 3

W przypadkach:

**Ad. 2.** „Powiązано (uzależniono) urządzenia przejazdowe z urządzeniami srk”

**Ad. 3.** „Zabudowano urządzenia elektrycznego ogrzewania rozjazdów”

**Ad. 4.** „Zabudowano liczniki osi”.

**Ad. 5.** „Zmiana typu napędu zwrotnicowego”.

• **„W jaki sposób należy dokonać przeszkolenia praktycznego na danym miejscu pracy (ile godzin)”:** Dla pracowników obsługi zatrudnionych na posterunkach technicznych dopuszcza się przeprowadzenie **przeszkolenia praktycznego** (w ramach posiadanej autoryzacji) w czasie trwania pierwszej zmiany roboczej i wykonywania przez nich bieżących czynności na stanowisku w danym miejscu pracy. Podstawa: § 28 ust. 7 pkt 7 la-5 oraz § 18 ust. 2 pkt 1 i ust. 3 pkt 2 la-5.

• **„Czy należy dokonać autoryzacji”:** Kierownik jednostki organizacyjnej podejmuje ostateczną decyzję o konieczności przeprowadzenia **ponownej autoryzacji** w przypadkach, wprowadzenia zmian organizacyjnych lub technicznych na czynnych posterunkach ruchu. Podstawa: § 28 ust. 9 la-5.

• **„Czy należy dokonać kontroli po autoryzacji”:** Zgodnie z pkt XII. 4 PPBRK 2023 w ramach nadzoru nad pracą obsad posterunków technicznych sprawowanego przez naczelników sekcji eksploatacji i zawiadowców należy dokonać:

- minimum 2 kontrole pracy dyżurnego ruchu, nastawniczego, dróżnika przejazdowego oraz zwrotniczego - po złożeniu przez nich autoryzacji (**w przypadku złożenia przez nich pierwszego egzaminu kwalifikacyjnego na danym stanowisku**) oraz 1 kontroli po złożeniu przez nich autoryzacji **na danym posterunku po raz pierwszy** - pierwszą kontrolę należy przeprowadzić w ciągu 14 dni po autoryzacji, a drugą kontrolę (jeśli dotyczy) w ciągu kolejnych 14 dni po autoryzacji;

- przynajmniej 2 kontrole pracy dyżurnego ruchu, nastawniczego, zwrotniczego i dróżnika przejazdowego **na pierwszym posterunku pracy po zdaniu egzaminie weryfikacyjnym** oraz pozytywnie zaliczonej autoryzacji - pierwszą kontrolę należy przeprowadzić w ciągu 14 dni po autoryzacji, a drugą kontrolę w ciągu kolejnych 14 dni po autoryzacji;

- co najmniej 2 obserwacje na stanowisku pracy (przez kierownictwo ISE), równomiernie rozłożonych w czasie trwania szkolenia praktycznego, pracowników przygotowujących się do autoryzacji, każdorazowo **po egzaminie kwalifikacyjnym lub weryfikacyjnym**, w zakresie postępu w zdobywaniu wiedzy praktycznej;

**Zgodnie z pkt XII. 8 PPBRK 2023 nadzór nad uzyskiwaniem** pierwszej autoryzacji po zdaniu egzaminu kwalifikacyjnego lub weryfikacyjnego:

- na stanowisko dyżurnego ruchu wymagana jest każdorazowo obecność kontrolera ruchu w składzie komisji przeprowadzającej autoryzację;

- na stanowisko nastawniczego, dróżnika przejazdowego lub zwrotniczego (tylko w przypadku, gdy obsługuje rogatki przejazdowe) wymagana jest każdorazowo obecność instruktora ruchu w składzie komisji przeprowadzającej autoryzację

Mając powyższe na uwadze w przypadku niewystąpienia żadnej z przywołanych przesłanek - nie istnieje obowiązek dokonywania kontroli.

• **„Gdzie i w jakiej formie dokonać stosownych zapisów (na posterunku, w rejestrze, w upoważnieniu)”:**

- W dokumentacji techniczno-ruchowej i książce kontroli (§ 18 ust. 5);

- W części V Rejestru egzaminów pracownika - szkolenia dodatkowe (§ 18 ust. 6 oraz § 28 ust. 8 la-5).

**Pani Grażyna Mamińska Dyrektor Biura Spraw Pracowniczych**

**Funkcjonariusz publiczny – niżej wymienione zawody kolejowe otrzymują ten status, a tym samym większą ochronę.**

W dniu 14 kwietnia 2023 roku Sejm uchwalił ustawę o zmianie ustawy o transporcie kolejowym i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w zakresie kolejnictwa nadającej ochronę przewidzianą dla funkcjonariusza publicznego na zasadach określonych w kodeksie karnym tj. podczas lub w związku z pełnieniem obowiązków służbowych dla stanowisk tj. maszynista, prowadzący pojazdy kolejowe, dyżurny ruchu, nastawniczy, zwrotniczy, dróżnik przejazdowy, kierownik pociągu, konduktor, ustawiacz, manewrowy, rewident taboru, automatyk, toromistrz, pracownicy obsługi technicznej i utrzymania porządku wchodzący w skład obsługi pociągu.

Minister Infrastruktury zwraca się o kompanię informacyjną skierowaną do społeczeństwa, przede wszystkim do pasażerów korzystających z transportu kolejowego o konsekwencjach wynikających z naruszenia nietykalności cielesnej lub czynnej napaści na osobę o statusie funkcjonariusza publicznego w związku z pełnieniem obowiązków służbowych wynikających z art 222 i 223 ustawy z dnia 06.04.1997 Kodeksu Karnego.

**Prezes Zarządu PKP PLK S.A. Pan Ireneusz Merchel** podjął decyzję w sprawie podstawy wymiaru nagród pieniężnych dla pracowników wyróżnionych odznaczeniami państwowymi lub odznakami honorowymi oraz nagród pieniężnych z okazji Święta Kolejarza wypłacanych pracownikom PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w 2023 roku.

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie za 2022 rok w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. stanowiące podstawę wymiaru nagród pieniężnych dla pracowników wyróżnionych odznaczeniami państwowymi lub odznakami honorowymi oraz nagród pieniężnych z okazji Święta Kolejarza wypłacanych pracownikom PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w 2023 roku wynosi **6 973,78 PLN**.

Od 1 lipca zmienia się przepisy dotyczące opodatkowania spadków i darowizn. Są one korzystne dla otrzymujących darowizny i spadki. Warto więc wiedzieć, jak z nich skorzystać oraz kto musi zapłacić podatek, a kto nie.

Co się zmieni w opodatkowaniu darowizn i spadków od 1 lipca 2023 r.? Od 1 lipca będziemy mieli podwyżkę kwot wolnych od podatku, co jest korzystne dla podatników — obdarowanych i spadkobierców. To na cięży bowiem obowiązek ewentualnego rozliczenia podatku od spadków i darowizn. Jeśli przykładowo rodzic da dzieciom lub wnukom pieniądze, nieruchomości, samochód lub po prostu prezent, to na obdarowanych ciąży obowiązek podatkowy. Tak samo jest ze spadkiem — rozliczenie podatkowe ciąży na spadkobiercy. Kwota wolna od podatku to nic innego jak kwota, do której nie trzeba płacić podatku ani nawet go rozliczać. Słowem, **dopóki nie otrzymamy więcej niż wynosi kwota wolna, dopóty nic nie trzeba robić, nawet zgłaszać darowizny czy spadku (zgłoszenie ich fiskusowi jest jednak konieczne, gdy korzystamy ze zwolnienia z podatku).**

O ile wzrośnie kwota wolna od podatku? Ustawa slim VAT 3 przewiduje, że od 1 lipca 2023 r. kwoty wolne od podatku wyniosą:

36 tys. 120 zł w przypadku, gdy nabywca jest zaliczany do I grupy podatkowej,

27 tys. 90 zł w przypadku, gdy nabywca jest zaliczany do II grupy podatkowej oraz

5733 zł w przypadku, gdy nabywca jest zaliczany do III grupy podatkowej.

Dla porównania do 30 czerwca 2023 r. kwoty wolne są dużo niższe i wynoszą:

10 tys. 434 zł — jeżeli nabywcą jest osoba zaliczona do I grupy podatkowej,

7878 zł — jeżeli nabywcą jest osoba zaliczona do II grupy podatkowej,

5308 zł — jeżeli nabywcą jest osoba zaliczona do III grupy podatkowej.

W praktyce więc, dzięki nowelizacji, kwoty wolne dla najbliższej i dalszej rodziny darczyńcy oraz spadkobiercy wzrosną kilkukrotnie. Przykładowo nawet przekazania samochodu między najbliższą rodziną (np. ojcem i córką) nie trzeba będzie zgłaszać fiskusowi, o ile jego wartość nie przekroczy 36 tys. 120 zł.

Kto, w jakiej jest grupie podatkowej? Zgodnie z przepisami ustawy o podatku od spadków i darowizn:

- do I grupy podatkowej zaliczamy: małżonka, zstępnych (dzieci, czyli syn, córka, a także wnuki), wstępnych (matka, ojciec, babcia, dziadek), pasierba, zięcia, synową, rodzeństwo, ojczyma, macochę i teściów;

- do II grupy podatkowej zaliczamy: zstępnych rodzeństwa (np. dzieci siostry lub brata), rodzeństwo rodziców, zstępnych i małżonków pasierbów, małżonków rodzeństwa i rodzeństwo małżonków, małżonków rodzeństwa małżonków, małżonków innych zstępnych;

- do III grupy podatkowej zaliczamy: innych nabywców, czyli osoby niespokrewnione.

Jest jeszcze tzw. zerowa grupa podatkowa, do której zaliczamy: małżonka, zstępnych, wstępnych, pasierba, rodzeństwo, ojczyma i macochę. Innymi słowy, do zerowej grupy zaliczamy prawie wszystkie osoby z I grupy podatkowej. **Nie zaliczamy do niej teściów.**

Co wyższe kwoty wolne oznaczają dla podatników? Wyższe kwoty wolne od 1 lipca będą oznaczały, że obdarowani przestaną martwić się podatkiem w przypadku otrzymania droższych prezentów (darowizn) oraz spadków do wysokości limitu. Co ważne, **chodzi o darowizny otrzymane w okresie 5 lat od tej samej osoby.** W praktyce, jeśli darowizny nie przekroczą nowego limitu kwoty wolnej (np. 36 tys. 120 zł od osoby z I grupy) w okresie pięciu lat, to: **nie będzie opodatkowana, nie trzeba jej zgłaszać fiskusowi, nie trzeba składać deklaracji, nie trzeba jej nawet przelać na konto czy robić przekazu pocztowego – można po prostu dać gotówkę.** Co równie ważne, w okresach 5-letnich trzeba darowizny od jednej osoby sumować.

Jeśli suma darowizn w okresie 5-letnim przekroczy limit kwoty wolnej, to trzeba będzie złożyć deklarację i zapłacić podatek. Ile? To zależy od tego, do której grupy podatkowej zaliczany jest podatnik, czyli obdarowany.

Podatek trzeba obliczyć według skali określonej w art. 15 ustawy o podatku od spadków i darowizn. Stawki zaczynają się od 3 proc. (dla I grupy), 7 proc. (dla II grupy) oraz 12 proc. (dla III grupy).

Trzeba też pamiętać, że **podatek płacimy od nadwyżki ponad kwotę wolną.** Przykładowo, jeśli od 1 lipca kwota wolna od osoby z I grupy wyniesie 36 tys. 120 zł, a obdarowany dostanie 50 tys. zł, to podatek pojawi się od nadwyżki ponad tę kwotę, czyli od 13 880 zł (50 tys. zł - 36 tys. 120 zł = 13 880 zł). Nawet jeśli darowizna od najbliższej rodziny przekroczy kwotę wolną, to można jeszcze skorzystać ze zwolnienia z podatku.

Co ze zwolnieniem dla najbliższej rodziny? Nowelizacja slim VAT 3 nie zmieniła bowiem zwolnienia dla członków najbliższej rodziny (art. 4a ustawy o podatku od spadków i darowizn). **Nadal mogą one skorzystać ze zwolnienia z podatku.** W praktyce oznacza to, że jeśli rodzic chce przekazać dorosłemu dziecku np. 500 tys. zł na zakup mieszkania, to syn/córka nie zapłaci podatku od takiej darowizny, **jeśli spełni łącznie dwa warunki:**

- pieniądze zostaną przebrane na konto obdarowanego syna/córki lub darowane przekazem pocztowym,

- obdarowany (syn/córka) zgłosi nabycie pieniędzy naczelnikowi urzędu skarbowego w terminie sześciu miesięcy od dnia nabycia (otrzymania pieniędzy).

Co z darowizną gotówki? Jeśli chodzi o darowiznę gotówki, to można to zrobić w jeden sposób, czyli przekazem pocztowym. Jeśli np. ojciec da synowi 50 tys. zł w gotówce, to syn nie może skorzystać ze zwolnienia z podatku przewidzianego dla członków najbliższej rodziny.

Rozstrzygnął to niedawno Naczelny Sąd Administracyjny w uchwale z 20 marca 2023 r. (sygn. akt III FPS 3/22). Wynika z niej, że darczyńca nie może dać gotówki. Jeśli przykładowo dziadek przekaze gotówkę wnukowi, a ten wpłaci ją na swoje konto w banku, to wnuk będzie musiał zapłacić podatek. Obdarowany uniknie go, jeśli pójdzie z dziadkiem na pocztę i zrobi on przekaz pocztowy na konto wnuczka.

Co zrobić, żeby nie zapłacić podatku? Podsumowując, **aby nie zapłacić podatku od darowizny:**

1. patrzmy, jaka jest kwota wolna, jeśli otrzymana kwota jej nie przekracza, nie zgłaszamy darowizny fiskusowi,

2. liczymy wpłaty od jednej osoby w okresie 5 lat,

3. jeśli suma wpłat przekroczy kwotę wolną:

- sprawdzamy, czy przysługuje nam zwolnienie z podatku, np. z art. 4a ustawy – dla darowizn od członków najbliższej rodziny;

- jeśli nie, to od nadwyżki ponad kwotę wolną trzeba zapłacić podatek, a także złożyć deklarację (SD-Z2);

- deklaracji nie trzeba składać, jeśli nabycie darowizny następuje na podstawie umowy zawartej w formie aktu notarialnego.



Biuletyn redaguje:

**Janusz Waloszczyk**

<http://www.mkrzzdrpkp.tgory.pl/>



**719-1350**

**MKR ZZDR PKP  
przy ZLK T. Góry**