

Najserdeczniejsze życzenia urodzinowe dla:



W NUMERZE.

- Nasze sprawyStr.2
- Warto wiedziećStr.3-4
- Święto KolejarzaStr.4

Sekcja Tarnowskie Góry:

- ✦ Tomasz Bobel
- ✦ Mirosław Ciesielski
- ✦ Jarosław Domeracki
- ✦ Anna Głogowska
- ✦ Piotr Gmyrek
- ✦ Marek Mróz
- ✦ Andrzej Nowak
- ✦ Grzegorz Nowak
- ✦ Ewa Ostanek
- ✦ Dominik Stasiak
- ✦ Janusz Waloszczyk
- ✦ Tomasz Wójcik
- ✦ Bożena Zymela

Sekcja Rybnik:

- ✦ Małgorzata Banet
- ✦ Patryk Bujnowski
- ✦ Małgorzata Chałupka
- ✦ Mateusz Danielczyk
- ✦ Jarosław Horst
- ✦ Andrzej Kolasza
- ✦ Wioleta Musz
- ✦ Grażyna Piasecka
- ✦ Celina Pucicka
- ✦ Paweł Rojek
- ✦ Andrzej Szlachta

Sekcja Głiwice:

- ✦ Iwona Babicz
- ✦ Katarzyna Chowaniak
- ✦ Dawid Cieślak
- ✦ Elżbieta Grysiewicz
- ✦ Elżbieta Kozieł
- ✦ Anna Oborska-Pałka
- ✦ Aleksandra Paszkiewicz-Student
- ✦ Krzysztof Polaków
- ✦ Grzegorz Smoliński
- ✦ Kamil Szastok
- ✦ Sebastian Wawrzynczyk
- ✦ Olga Wiatrak
- ✦ Marek Witek
- ✦ Dariusz Wolanin

Sekcja Racibórz:

- ✦ Renata Erban
- ✦ Bogdan Kozłowski
- ✦ Ewa Rojek-Klimek
- ✦ Irena Wijata
- ✦ Katarzyna Woźnicka
- ✦ Jadwiga Strzelec

Sekcja Herby Nowe:

- ✦ Katarzyna Ogórek

Biuro Zakładu:

- ✦ Janina Celary



Marzeń, o które warto walczyć. Radości, którymi warto się dzielić, przyjaciół z którymi warto być i nadziei, bez której nie da się żyć.

Podstawowym obowiązkiem związków zawodowych jest obrona interesów pracowników i działanie na rzecz poprawy ich sytuacji. Do najważniejszych zadań należy dbałość o bezpieczeństwo i higienę pracy oraz reagowanie na zgłaszane problemy. Dzwonicie do nas prosząc o interwencję w różnego rodzaju sprawach i to niezależnie od przynależności związkowej, co nas bardzo cieszy. Świadczy to o tym, że zdążyliście się przekonać, iż zawsze reagujemy na nieprawidłowości przez Was zgłaszane i staramy się pomagać w rozwiązywaniu wszelkich problemów. W ostatnim czasie zajmowaliśmy się, między innymi, zasilaczami awaryjnymi UPS służących do podtrzymania zasilania dla zestawów komputerowych, rozpoczęciem rozmów z spółką w sprawie wzrostu wynagrodzeń, planowaniem urlopów na godziny nieefektywne, mamy nadzieję, że ten temat został zakończony definitywnie. Poniżej zamieszczamy część pism.

Pan Dyrektor ZLK Tarnowskie Góry Michał Aleksy

W związku z interwencjami pracowników, Międzyzakładowa Komisja Rejonowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP przy Zakładzie Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, prosi o doposażenie posterunków ruchu w urządzenia podtrzymujące zasilanie UPS.

Dzięki inwestycjom, w ostatnich latach, zmieniło się oblicze kolei. Najlepiej to widać w naszej spółce. Wyraźnie poprawia się stan infrastruktury. Coraz częściej, na posterunkach ruchu, zabudowywane są nowoczesne urządzenia srk. Ma to służyć poprawie samych warunków pracy jak i poprzez systemy informatyczne, poprawiać bezpieczeństwo oraz proponować przewoźnikom lepszą jakość usług.

Jednak te nowoczesne urządzenia, aby działały niezawodnie, potrzebują odpowiednich zabezpieczeń. Chroniących je przed skutkami różnych nieprzewidzianych sytuacji, na przykład przed zanikami napięcia. Na posterunkach ruchu na których mamy urządzenia komputerowe, ale nie tylko, takowe zabezpieczenia są wręcz koniecznością. Ich brak rodzi problemy związane z bezpiecznym prowadzeniem ruchu pociągów. Co nie powinno mieć miejsca.

Takie stanowisko potwierdza również pracodawca, np. w swoim piśmie IES7.062.5.2021 z dnia 17.08.2021r. (w załączeniu), widząc potrzebę odpowiedniego zabezpieczenia tych urządzeń.

Z otrzymanych informacji wynika, że na terenie naszego zakładu, w/w zabezpieczeń (UPS), w wielu miejscach nie ma, albo są niepodłączone.

Biorąc powyższe pod uwagę, wnosimy jak na wstępie.

MKR ZZDR PKP w Tarnowskich Górach Janusz Waloszyk

MKR ZZDR PKP w Tarnowskich Górach Janusz Waloszyk

W związku z otrzymanym od Państwa pismem MKR ZZDR PKP 74/J/2022 z dnia 11.10.2022 roku, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych pragnie zapewnić, iż bezpieczeństwo prowadzenia ruchu pociągów jest dla nas priorytetem.

W celu poprawy bezpieczeństwa prowadzenia ruchu pociągów staramy się zapewnić ciągłość działania systemów takich jak EDR i Serwo, działających w Naszej Spółce poprzez następujące działania:

1. w ramach prowadzonych inwestycji modernizacji linii kolejowych oraz we wskazanych przez Sekcję Eksploatacji posterunkach ruchu wykonaliśmy i na bieżąco prowadzimy prace związane z wykonaniem instalacji w celu podłączenia zestawów komputerowych do awaryjnego zasilania, co zapewni ich nieprzerwane działanie nawet przy braku zasilania sieciowego oraz zlecamy realizację kolejnych; w planie na rok 2023 przewidzieliśmy wykonanie 50 takich instalacji,
 2. na przełomie 2021/2022 roku dokonaliśmy wymiany na nowe zastawy komputerowe znajdujące się na posterunkach ruchu, co ma zapewnić ich bezawaryjne działanie,
 3. rozpoczęliśmy akcję związaną z wymianą baterii akumulatorów w zasilaczach awaryjnych UPS służących do podtrzymania zasilania dla zestawów komputerowych, a w przypadku stwierdzenia braku zasilacza UPS na posterunku ruchu zostanie niezwłocznie dostarczony; szacujemy, że ten etap prac zakończymy do końca pierwszego kwartału 2023 roku.
- Będziemy Państwa informować o postępie prowadzonych prac.

Pan Dyrektor ZLK Tarnowskie Góry Michał Aleksy

SEKTOR INFRASTRUKTURY ZZDR PKP Jerzy Oleszak

W nawiązaniu do zapewnień Pana Ireneusza Merchla Prezesa PKP PLK S.A. dotyczących wzrostu wynagrodzeń w roku 2023, Międzyzakładowa Komisja Rejonowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP przy Zakładzie Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach wnosi o wszczęcie rozmów w przedmiotowej sprawie.

W trakcie rozmów kończących tegoroczne negocjacje w sprawie wzrostu wynagrodzeń dla pracowników naszej spółki, Pan Ireneusz Merchel Prezes PKP PLK S.A., wykazał zrozumienie i potwierdził zasadność i konieczność podjęcia rozmów płacowych, jeszcze w roku bieżącym, tak aby móc wdrożyć akcję awansową już w pierwszym kwartale roku 2023.

W obecnej sytuacji ekonomicznej Polaków, taka konieczność wydaje się oczywista. **Inflacja rządu 18%, z tendencją wzrostową, jest najwyższą inflacją od 25 lat.** I mówimy tutaj o inflacji konsumenckiej (CPI), która wynika z szacunku Głównego Urzędu Statystycznego (GUS). Jest to średnia, która zaciemnia obraz rzeczywistości i tak naprawdę nie pokazuje skali problemu. **Biorąc pod uwagę poszczególne jej składniki to widzimy, że największy wkład do inflacji mają paliwa i ceny energii. W czerwcu ceny paliw wzrosły o 9,4 proc. miesiąc do miesiąca i aż 46,7 proc. rok do roku. Zwyżki kontynuują także ceny energii (o 35 proc.), szczególnie opału, którego ceny w czerwcu były aż o 122 proc. wyższe niż przed rokiem.** To odzwierciedlenie trudnej sytuacji na rynku węgla. **Gaz podrożał o prawie 56 proc. rok do roku.**

To z kolei wpływa na wzrost cen. W porównaniu z miesiącem analogicznym poprzedniego roku wyższe ceny notujemy w zakresie mieszkania (o 26,0 proc.), żywności (o 20 proc.), transportu (o 16,4 proc.), restauracji i hoteli (o 17,8 proc.) oraz rekreacji i kultury (o 13,9 proc.) itd.

Wszystko to, w sposób znaczący obniża wartość nabywczą pieniędzy, którymi dysponują nasze gospodarstwa domowe. Czyli za te same pieniądze możemy kupić znacznie mniej, towarów czy usług niż w latach poprzednich. Niestety, to nie koniec złych informacji, według ekspertów i analityków np. banku Pekao inflacja nadal będzie rosła. A szczyt inflacji osiągniemy w lutym 2023 roku i będzie

wynosić powyżej 20 proc. rok do roku. I mówimy tutaj o inflacji konsumenckiej (CPI), czyli średniej, która nie odzwierciedla najważniejszych dla nas elementów inflacyjnych.

Biorąc powyższe pod uwagę, naszym zdaniem, koniecznym jest rozpoczęcie rozmów w sprawie wzrostu wynagrodzeń, jeszcze w tym roku, tak aby móc podpisać porozumienie i wdrożyć akcję awansową, najpóźniej do końca pierwszego kwartału 2023 roku. Nie możemy, wzorem lat ubiegłych, czekać do lipca następnego roku, ponieważ wyżej wymienione fakty, dotyczące sytuacji naszych gospodarstw domowych, są zatrważające i powinny determinować nasze działania w celu przyspieszenia wzrostu wynagrodzeń. Dlatego wnosimy jak na wstępie.

MKR ZZDR PKP w Tarnowskich Górach Janusz Waloszyk

Ze względu na chaos w otaczającej nas rzeczywistości, może się zdarzyć, że umkną nam istotne zmiany, które mogą rzutować na nasze życie. W każdym wydaniu Biuletynu staramy się przekazywać Wam informacje będące pomocne w sprawach codziennych, czy też będących istotnymi ze względów prawnych czy finansowych.

Wniosek o zamrożeniu cen prądu. Jakie dokumenty trzeba złożyć, by płacić mniej za prąd w 2023 roku?

Zgodnie z rządową ustawą, ceny prądu w 2023 roku dla gospodarstw domowych mają zostać zamrożone. Trzeba jednak spełnić określone warunki, m.in. zmieścić się w limicie zużycia energii elektrycznej oraz złożyć odpowiednie oświadczenie, aby te limity mogły być większe. Podpowiadamy, jakie dokumenty są niezbędne, by płacić mniej za prąd w 2023 roku.

Progi zamrażające ceny prądu 2023. Sejm przyjął ustawę przewidującą **zamrożenie cen energii elektrycznej w 2023 roku** w ramach tzw.

Tarczy Solidarnościowej. Przewiduje ona tani prąd dla gospodarstw domowych, które nie przekroczą limitu 2000 kWh, który jest zbliżony do średniego zużycia energii w gospodarstwie domowym w 2020 roku. Warto jednak zaznaczyć, że w niektórych przypadkach limit zużycia prądu podniesiono do 2600 i 3000 kWh.

Poniżej przedstawiamy obowiązujące limity dla zamrożenia cen prądu w 2023 roku:

2000 kWh – dla wszystkich gospodarstw domowych; **2600 kWh** – dla gospodarstw domowych z osobami niepełnosprawnymi; **3000 kWh** – w przypadku rodzin z Kartą Dużej Rodziny oraz rolników (prowadzących gospodarstwa rolne i działy specjalne produkcji rolnej).

Zamrożenie cen prądu – kto musi składać wniosek? Podstawowy limit 2000 kWh nie wymaga składania oświadczenia. **Aby jednak skorzystać z wyższych limitów zużycia energii elektrycznej do 2600 i 3000 kWh, należy złożyć specjalny wniosek o zamrożenie cen prądu.**

Poniżej wyjaśniamy, jakie dokumenty są niezbędne, aby zostać objętym wyższym progiem zamrażającym ceny prądu w 2023 roku.

Wniosek o zamrożenie cen prądu – co jest potrzebne? W celu skorzystania z zamrożenia cen prądu do limitów 2600 i 3000 kWh musimy wykazać, że mamy do niego prawo. Ustawa o szczególnych rozwiązaniach służących ochronie odbiorców energii elektrycznej w 2023 roku dokładnie określa, jakie dokumenty będą musieli dostarczyć ci, którzy chcą skorzystać z wyższego limitu.

Rolnicy. Aby skorzystać z zamrożenia cen prądu do limitu 3000 kWh, rolnicy są zobowiązani do złożenia oświadczenia wraz z:

numerem decyzji o wymierzeniu za 2022 r. podatku rolnego dla gruntów, na których zlokalizowane są oprócz budynku mieszkalnego również inne obiekty budowlane posiadające urządzenia i instalacje korzystające ze wspólnego rozliczania zużytej energii elektrycznej należące do gospodarstwa rolnego lub na których prowadzi się dział specjalny produkcji rolnej; nazwą organu podatkowego, który wydał decyzję; załączeniem kopii tej decyzji.

Rodziny wielodzietne (troje i więcej dzieci). W przypadku rodzin wielodzietnych należy podać numer Karty Dużej Rodziny oraz załączyć kopię tej Karty. Ponadto w celu weryfikacji danych, zawartych w oświadczeniu, zakład energetyczny może żądać przedstawienia do wglądu oryginalnej Karty Dużej Rodziny.

Osoby niepełnosprawne. Gospodarstwa domowe z osobami niepełnosprawnymi muszą przedstawić orzeczenie o niepełnosprawności, ale nie załączając do oświadczenia kopii. **Limit 2600 kWh przysługuje osobie posiadającej jedno z poniższych orzeczeń:** o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności; o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych lub zamieszkującego wspólnie z osobą posiadającą, w dniu wejścia w życie ustawy, orzeczenie o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności; o niepełnosprawności wydane osobie poniżej 16 roku życia; o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych – w punkcie poboru energii.

Pamiętaj, że **wniosek o zamrożenie cen prądu składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej** za składanie fałszywych oświadczeń. Składający wniosek jest zobowiązany do zawarcia w nim klauzuli o następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia wynikającej z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny.”

Gdzie i jak złożyć wniosek o zamrożenie cen prądu? Wnioski o zamrożenie cen prądu oraz kopie dokumentów należy złożyć w spółce energetycznej, w której gospodarstwo się rozlicza. Można to zrobić na kilka sposobów: w formie papierowej osobiście w siedzibie przedsiębiorcy energetycznego, za pośrednictwem poczty lub w postaci elektronicznej z wykorzystaniem profilu zaufanego lub podpisu elektronicznego.

Do kiedy złożyć wniosek o zamrożenie cen prądu? W celu uzyskania wyższych limitów na energię elektryczną w 2023 roku **wszystkie dokumenty należy złożyć do 30 czerwca 2023 roku.** Jeśli tego nie zrobimy, będzie nam przysługiwał tylko podstawowy limit zużycia prądu do 2000 kWh. W tym przypadku za każdą kolejną zużytą kWh będziemy rozliczane według nowych, wyższych cen.

Drakońskie kary od nowego roku. Spóźnisz się 14 dni, zapłacisz 7 tys. zł.

Ministerstwo rodziny i polityki społecznej zapowiedziało, że w 2023 r. nastąpi dwukrotna waloryzacja płacy minimalnej. Dzieje się tak, gdy inflacja wynosi powyżej 5 proc. Co to oznacza dla kierowców?

Kara za brak OC w 2023 r. Im większa płaca minimalna, tym większa kara za brak ważnej, obowiązkowej polisy OC. Obecnie, jeśli minęło więcej niż 14 dni od konieczności zawarcia nowej polisy OC, to w przypadku samochodu osobowego trzeba się liczyć z karą w wysokości 6020 złotych, co stanowi dwukrotność minimalnego wynagrodzenia za pracę. Dla porównania w przypadku motocykli i motorowerów zapłacimy jedną trzecią

minimalnego wynagrodzenia (1000 zł). Z kolei właściciele samochodów ciężarowych, ciągników i autobusów zostaną naliczeni na trzykrotność minimalnego wynagrodzenia (9030 zł).

Warto pamiętać, że karę możemy dostać nawet, gdy samochód nie wyjedzie na ulice. Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny jest w stanie wykryć brak OC bez fizycznej kontroli kierowcy czy samochodu. Specjalny system cały czas przetwarza bazy danych o zarejestrowanych pojazdach z udostępnianymi na bieżąco danymi na temat nowych polis. W pierwszej połowie przyszłego roku kara dla kierowców samochodów osobowych wzrośnie z obecnych 6 tys. zł do niespełna 7 tys. zł. W drugiej połowie roku, po ponownej waloryzacji płacy minimalnej, kwota ta wzrośnie o kolejne 200 zł (do 7,2 tys. zł).

Brak OC - jaka kara. Warto pamiętać, że jeszcze w 2016 r. kara za brak ważnej polisy OC była dwukrotnie mniejsza niż ta, która zacznie obowiązywać w przyszłym roku. Jak wzrastały kary za brak OC w ostatnich latach?

2015 r. - 3500 zł, 2016 r. - 3700 zł, 2017 r. - 4000 zł, 2018 r. - 4200 zł, 2019 r. - 4500 zł, 2020 r. - 5200 zł, 2021 r. - 5600 zł.

Czy naprawdę można dostać karę za brak polisy OC? Co roku Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny identyfikuje ok. 200 tys. kierowców, którzy nie zadbał o ciągłość obowiązkowej polisy OC swoich pojazdów. Dla większości oznacza to bardzo dotkliwe konsekwencje. Trwająca ponad 14 dni przerwa w ubezpieczeniu samochodu osobowego oznacza dziś karę w wysokości 6020 zł. Taka przerwa dotyczy aż 60 proc. ukaranych. Teoretycznie, w rok po zawarciu polisy OC, powinna ona odnowić się automatycznie. Od tej reguły są jednak wyjątki. Jakże?

Polisa nie odnowi się automatycznie w sytuacji, gdy pojazd zmienił właściciela - jeśli kupujemy używane auto, możemy korzystać z polisy poprzedniego właściciela do końca okresu jej obowiązywania. Po tej dacie ubezpieczenie nie odnowi się automatycznie, musimy zadbać o zawarcie nowej umowy. Polisa nie odnowiła się automatycznie, gdy składka za poprzednią nie została opłacona w całości. To bardzo częsty przypadek, gdy np. kierowcy zapominają uiścić jedną z rat za ubezpieczenie.

NASZE ŚWIĘTO




*Z okazji zbliżającego się
Święta Kolejarza*

*składamy całej Braci Kolejarskiej oraz
Kolejarskim Rodzinom najserdeczniejsze
życzenia, satysfakcji z pracy, zdrowia,
sukcesów oraz pomysłowości wszelkiej.
Życzymy, aby każdy dzień przynosił radość
i zadowolenie. Niech nasza patronka
Św. Katarzyna Aleksandryjska wspiera nas
nieustannie i dodaje sił w trudnych
chwilach, zarówno tych zawodowych
jak i w życiu osobistym.
Zarząd Międzyzakładowej Komisji Rejonowej
Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP
w Tarnowskich Górach*



Biuletyn redaguje:
Janusz Waloszyk
<http://www.mkrzzdrpkp.tgory.pl/>

 719-1350
MKR ZZDR PKP
przy ZLK T. Góry